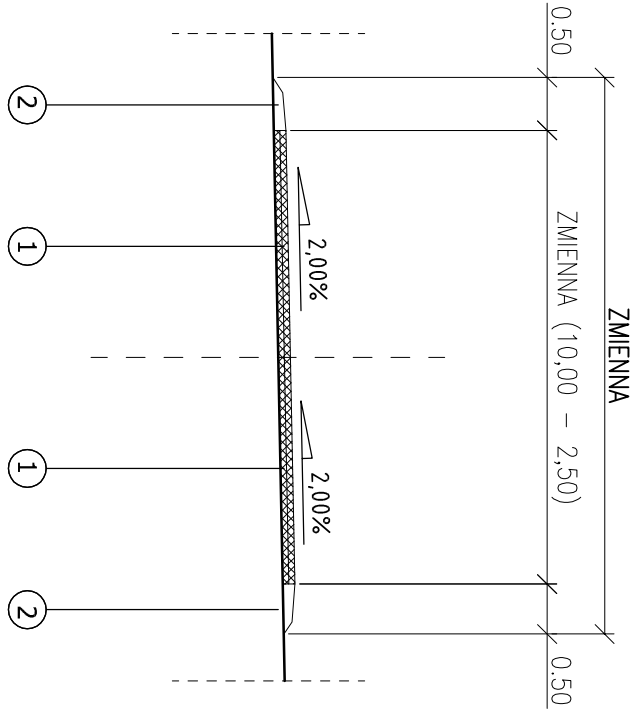


PRZEKROJE POPRZECZNE TYPOWE

ULICA KOLEJOWA KM 0+000,00 - 0+005,00



OPISY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

1 ULICA KOLEJOWA - JEZDNI

4 cm - WARSTWA SZERPAŁA, Z BA 0/12,8 O ZWIĘKSZONEJ OPORNOŚCI NA DEFORMACJE TRWAŁE $w_{0,05}$ 0,05
4 cm - WARSTWA WIAŻĄCA, Z BA 0/16 O ZWIĘKSZONEJ OPORNOŚCI NA DEFORMACJE TRWAŁE $w_{0,05}$ 0,05

2 ULICA KOLEJOWA - PODCZŁĄCZENIE LAMINARNEGO

PROBIECZKA LAMINARNA $f_{\text{lam}} = 2 \times 0,05 \text{ m}^2$ $w_{0,05}$ 0,05
WYPOWIELOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻE GRUNTOWE $f_{\text{gr}} = 100 \text{ MPa}$

Autor: mgr inż. Jerzy Koziolek	Zadanie: Remont ulicy Kolejowej w km 0+000 - 0+120 w Żywcu	FAZA: DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	DATA: 03.2015
Podpis:	Temat rys: Przekroje typowe	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1 : 50
Sprawdził:	Inwestor: Miasto Żywiec 34-300 Żywiec, Rynek 2	RYSUJEK NUMER:	2a