

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI
ULICY FOLWARK W ŻYWCU
ODCINEK OD SKRZYŻOWANIA Z UL.
POŁUDNIOWA DO SKRZYŻOWANIA Z
UL. KLONOWĄ –DP 1465S**

INWESTOR:
URZĄD MIEJSKI W ŻYWCU
34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

PROJEKTOWAŁ:
Mgr inż. Jerzy Koziołek

X'2015

Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

URZĄD MIEJSKI W ŻYWCU 34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja przebudowy nawierzchni ulicy Folwark w Żywcu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Południową do skrzyżowania z ulicą Klonową DP 1465S.

Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o zmiennej szerokości. Liczne miejsca postojowe oraz chodniki po obu stronach jezdni. Nawierzchnia ulicy na przedmiotowym odcinku została zniszczona podczas eksploatacji.

Założenia projektowe

Przebudowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą. Przebudowa polegać będzie na wymianie nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów oraz miejsc postojowych.

Długość przebudowywanego odcinka

0+000 do 0+448 szer. zmienna

Zawartość opracowania

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

Projektowana geometria trasy

Trasa

Ruch autobusowy

Na przedmiotowej drodze ruch autobusowy występuje.

Ruch pieszzy

Na przedmiotowej ulicy ruch pieszzy występuje.

Projektowane ukształtowanie pionowe:

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód.

Ukształtowanie poprzeczne

Zastosowano przekrój daszkowy ze spadkiem 2,0% spadki na chodnikach 2%.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI I ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT:

JEZDNIA

- Frezowanie warstwy ścieralnej średnio 12 cm
- Ułożenie warstwy wiążącej 7cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej 5cm

CHODNIKI

- 5cm posypka piaskowa
- 15 cm kruszywo łamane 0/31,5
- 3cm podsypka cementowo piaskowa
- 8cm kostka betonowa szara

WJAZDY BRAMOWE

- 15 cm pospółka
- 23 cm kruszywo łamane 0/63
- 3cm podsypka cementowo piaskowa
- 8cm kostka betonowa czerwona

MIEJSCA POSTOJOWE

- geowłóknina wzmacniająco – separująca
- 15 cm pospółka
- 23 cm kruszywo łamane 0/63
- 3cm podsypka cementowo piaskowa
- 8cm kostka betonowa szara –typ behaton

UMOCNIENIE SKARP

- 10 cm kruszywo łamane 0/31,5
- 8cm płyty ażurowe

KRAWEŻNIKI

- Rozbiórka istniejących wraz z ławą betonową
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 – 0,075m²/mb
- Ułożenie krawężnika betonowego 15/30

OBRZEŻA

- Rozbiórka istniejących wraz z ławą betonową
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 – 0,020m²/mb
- Ułożenie obrzeża betonowego 15/30 , 15/22

ŚCIEK PRZKRAWEŻNIKOWY

- 5cm posypka piaskowa
- Ława pod ściek z betonu B-15
- 8cm kostka betonowa szara

ODWODNIENIE

- Rozbiórka istniejących studni kanalizacji deszczowej
- Wykonanie nowych wpustów ulicznych i czynnymi
- Wykonanie przykanalików z PCV Ø200

INNE

- Regulacja pionowa urządzeń podziemnych
- Zabezpieczenie kabli podziemnych rurami ochronnymi

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

URZĄD MIEJSKI W ŻYWCU

34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

Cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja przebudowy nawierzchni ulicy Folwark w Żywcu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Południową do skrzyżowania z ulicą Klonową DP 1465S.

Zakres i kolejność robót:

- Wytyczenie trasy i zabezpieczenie terenu przed dostępem osób niepowołanych /oznakowania terenu robót tablicami ostrzegawczymi lub zapewnić stały dozór/ oraz wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót.
- Roboty rozbiórkowe

- Ręczne wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną.
- Roboty ziemne ręczne i zmechanizowane /korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża/
- Wykonanie poszczególnych warstw nawierzchni wraz z jej jednostronnym obramowaniem krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem.
- Wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych.
- Uporządkowanie terenu z przywróceniem do stanu pierwotnego.

Istniejące obiekty budowlane:

- Brak

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Przewidywane zagrożenia:

- Roboty będą prowadzone pod ruchem – możliwość potrącenia pracowników i kolizji sprzętu budowlanego z innymi pojazdami.
- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów.
- Wpadnięcie do wykopu lub studzienki na skutek uderzenia /np. łyżką koparki/
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się pracowników.
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych.

Instruktaż pracowników:

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na :

- Opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonania opisanych wyżej prac oraz zaznajomieniu się z nią pracowników,
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia.

Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Opracować, zatwierdzić i wdrożyć odpowiedni projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadbać o dobrą komunikację w terenie budowy dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy wykopach do 1,00m w gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów /np. ogrodzeń, drzew, itp./
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień.
- Prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.

Wszystkie prace budowlano – montażowe należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót oraz zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. /Dz.U.nr 47 poz. 41 z późniejszymi zmianami/ w sprawie bhp podcza wykonywania robót budowlanych.

Kierownik budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji plan

Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /BIOZ/