

**PRACOWNIA PROJEKTOWA**

**Inwestycja :** BUDOWA BUDYNKU PRZEDSZKOLA

**Faza :** PROJEKT BUDOWLANY

**Inwestor :** Urząd Miejski w Żywcu  
34 – 300 Żywiec, Rynek 2

**Spis zawartości projektu budowlanego :**

1.a Opis techniczny

1.b Oświadczenie projektanta

1.c Uprawnienia projektanta

2.0 Część graficzna :

001 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500

D/01 Zjazd – widok z góry w skali 1 : 100

D/02 Przekrój podłużny i przekrój poprzeczny w skali 1 : 50

D/03 Przekrój A-A w skali 1 : 50

**Projektant:** Projekt zagospodarowania terenu:

**Część drogowa:**

mgr inż. Grzegorz Rypień

upr. bud. Spec. Konstrukcyjno-inżynieryjne

upr. nr 111/89 B-B

mgr inż. Grzegorz RYPIEŃ  
Upr. bud. w zakresie konstr.-bud.  
i architekt. do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
nr ewid. 111/89 B-B

Data opracowania: sierpień 2012



## Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

### 1. Podstawa opracowania

Zlecenie inwestora dla zadania:

Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. Tetmajera po stronie prawej do działki Nr 7386 i 7387/2 w Żywcu.

#### 1.1 Inwestor:

Urząd Miejski w Żywcu

34 – 300 Żywiec

Rynek 2

woj. śląskie

#### 1.2 Projektant:

Studio Projektowe s.c. Małgorzata Mazurek i Marcin Bury

34 – 300 Żywiec, Rynek 12

#### 1.3 Administrator drogi:

Miasto Żywiec

#### 1.4 Podstawa opracowania:

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 500 z zaznaczonymi granicami i numerami ewidencyjnymi działek

#### 1.5 Podstawa projektowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego Dziennik Ustaw Nr 120 z dnia 10 lipca 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi.



Projektuje się odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo ze zjazdu do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Tetmajera.

## **8. Urządzenia obce**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Istniejąca sieć nie koliduje z planowaną budową zjazdu.

## **9. Geotechniczne warunki posadowienia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - §7 pkt 1c wykopy do głębokości 1.2m i nasypy do wysokości 3.0m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg i w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji budowa zjazdu, pierwszą kategorię geotechniczną.

## **10. Oddziaływanie na środowisko**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9.11.2004r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 257 poz. 2573) projektowana inwestycja nie jest obiektem zagrażającym środowisku lub mogącym pogorszyć jego stan.

## **11. Gospodarka zielenią**

W wyniku budowy zjazdu indywidualnego nie zajdą istotne zmiany w oddziaływanie na środowisko. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

## **12. Szkody górnicze**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **13. Rejestr zabytków**

Teren, na którym wykonywana jest budowa zjazdu indywidualnego, nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.



## 2. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa działka znajduje się po prawej stronie drogi gminnej.

Droga w miejscu budowy zjazdu przebiega na terenie zabudowanym. Droga o nawierzchni bitumicznej szerokość 5.0 m, odwodnienie drogi stanowi kanalizacja deszczowa.

## 3. Opis stanu projektowanego

Budowa zjazdu publicznego do budynku przedszkola.

Szerokość jezdni 3.5 m.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi zostało wyokrąglone łukami poziomymi o promieniu  $R = 5.0$  m

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
  - 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1: 4
  - 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
  - 30 cm warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- Razem : 56 cm

### Parametry techniczne zjazdu:

- przekrój uliczny
- szerokość jezdni 3.5 m
- szerokość pasa drogowego 5.0 m
- przekrój poprzeczny jednostronny 2%

## 4. Niweleta

Niweleta zjazdu została dostosowana do stanu istniejącego.

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm.

## 5. Krawężniki

Na odcinku skrzyżowania z drogą gminną zaprojektowano przekrój zjazdu jako przekrój uliczny. Dla ruchu ciężkiego przewidziano krawężniki betonowe 15 x 30 cm ułożone na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu klasy B-15. Odkrycie krawężnika wynosi 12 cm.

## 6. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na wykonaniu wykopów pod podbudowę i nawierzchnię oraz nasyp pod konstrukcję zjazdu. Wykopy należy wykonać jako otwarte o ścianach pionowych. Metody wykonywania robót – wykopy (ręczne lub mechaniczne) powinny być dostosowane do głębokości wykopów, danych geotechnicznych oraz posiadanego sprzętu mechanicznego.

## 7. Odwodnienie zjazdu