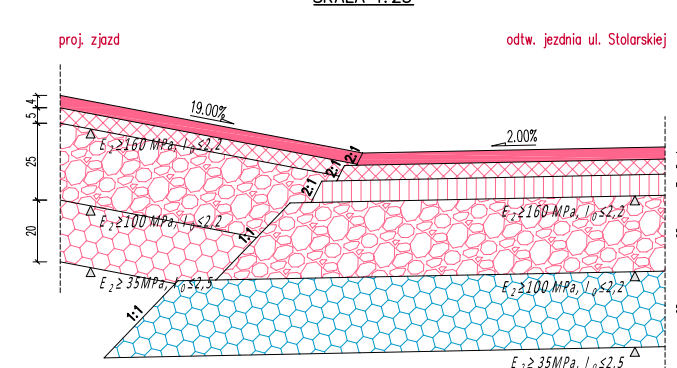
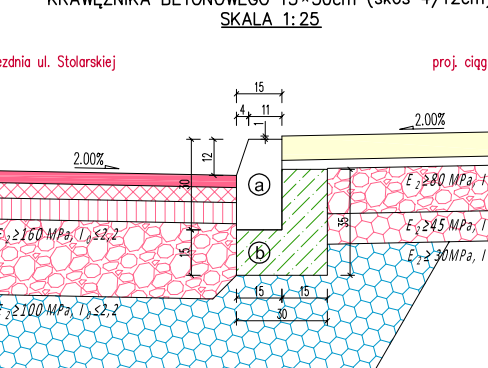


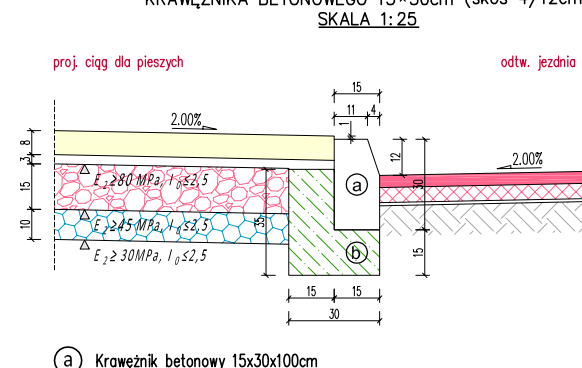
SZCZEGÓŁ KRAWĘDZI JEZDNI NA STYKU ZE ZJAZDEM
SKALA 1:25



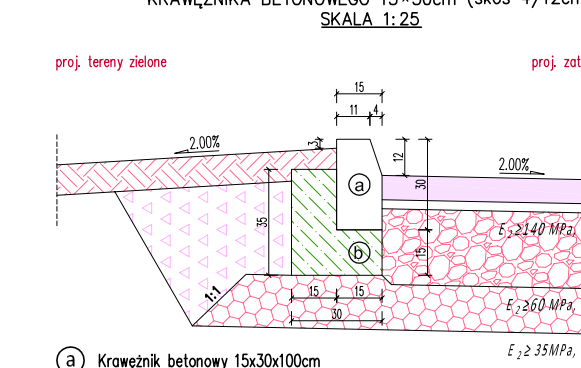
SZCZEGÓŁ WYBUDOWANIA
KRAWĘDNIKI BETONOWEGO 15x30cm (skos 4/12cm)
SKALA 1:25



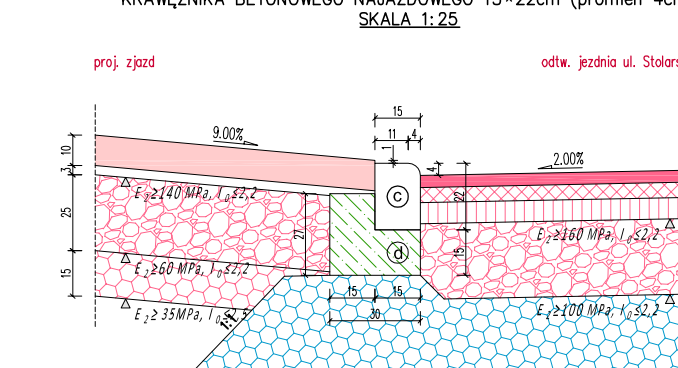
SZCZEGÓŁ WYBUDOWANIA
KRAWĘDNIKI BETONOWEGO 15x30cm (skos 4/12cm)
SKALA 1:25



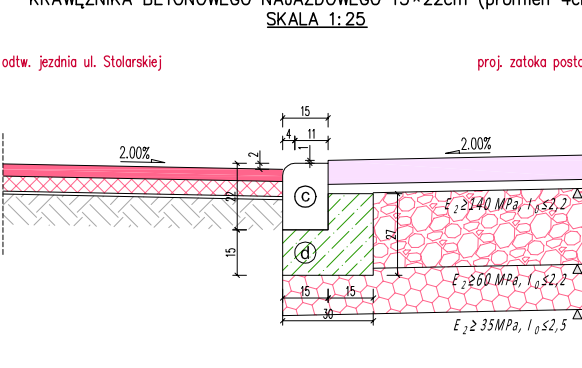
SZCZEGÓŁ WYBUDOWANIA
KRAWĘDNIKI BETONOWEGO 15x30cm (skos 4/12cm)
SKALA 1:25



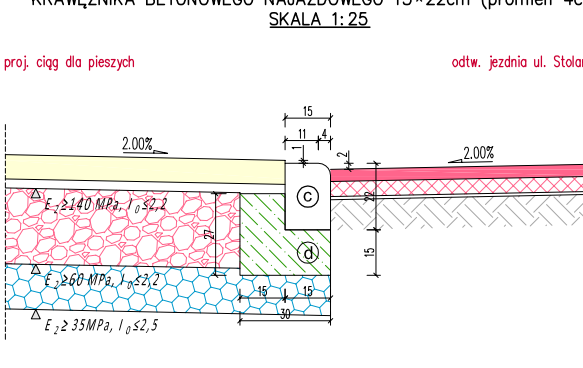
SZCZEGÓŁ WYBUDOWANIA
KRAWĘDNIKI BETONOWEGO 15x22cm (promień 4cm)
SKALA 1:25



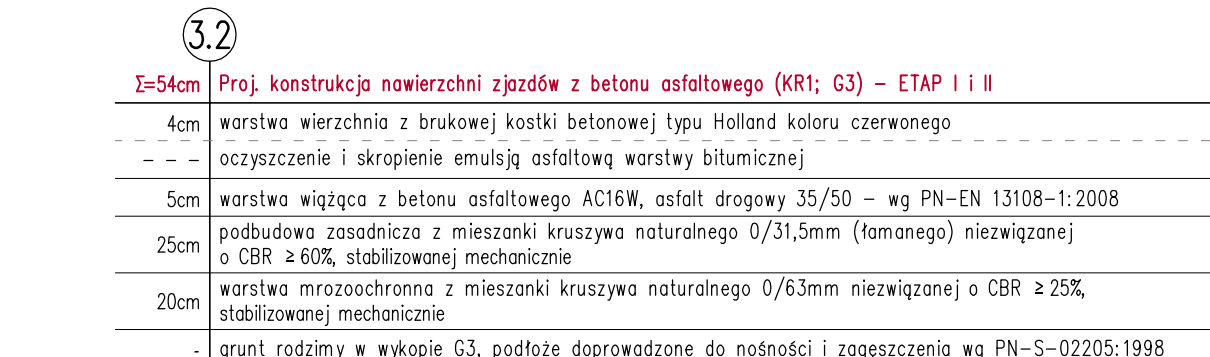
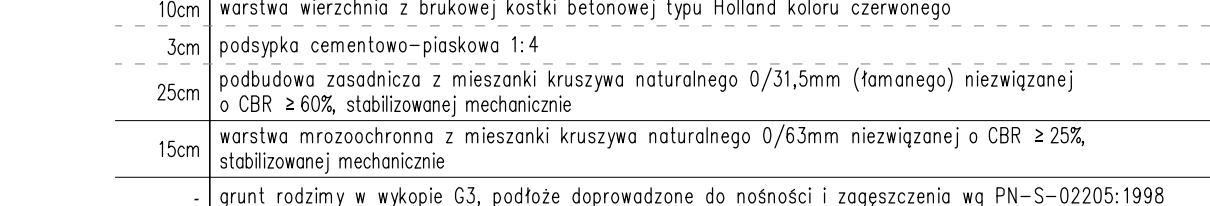
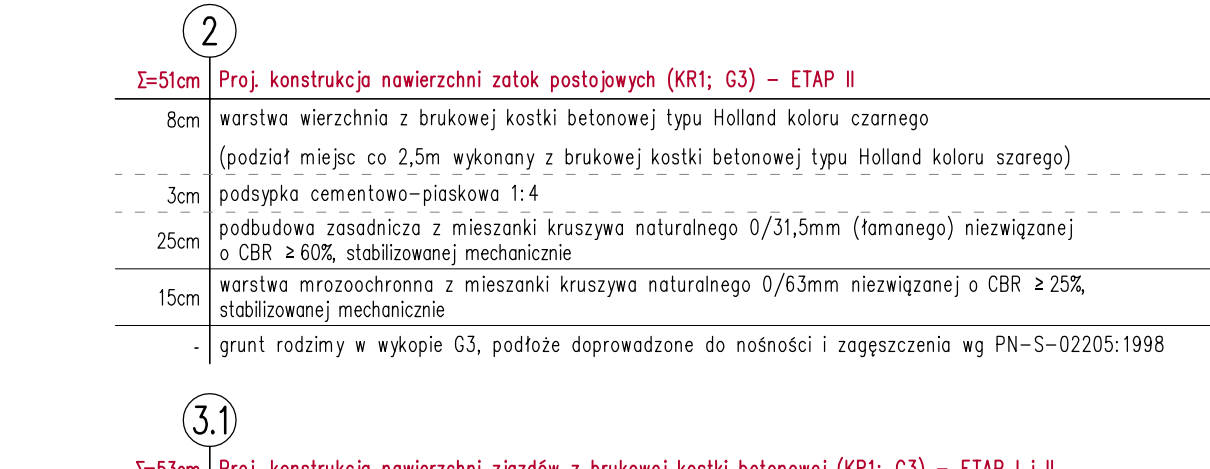
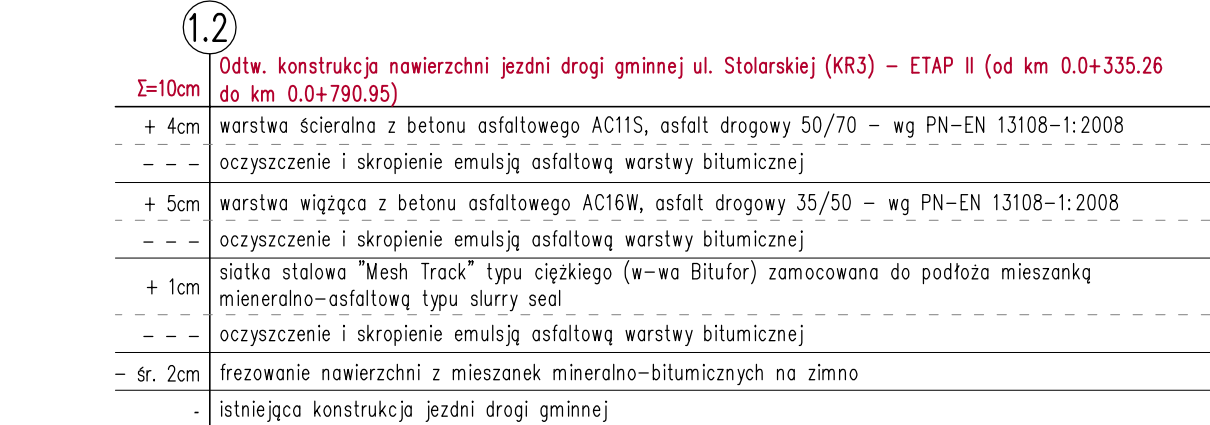
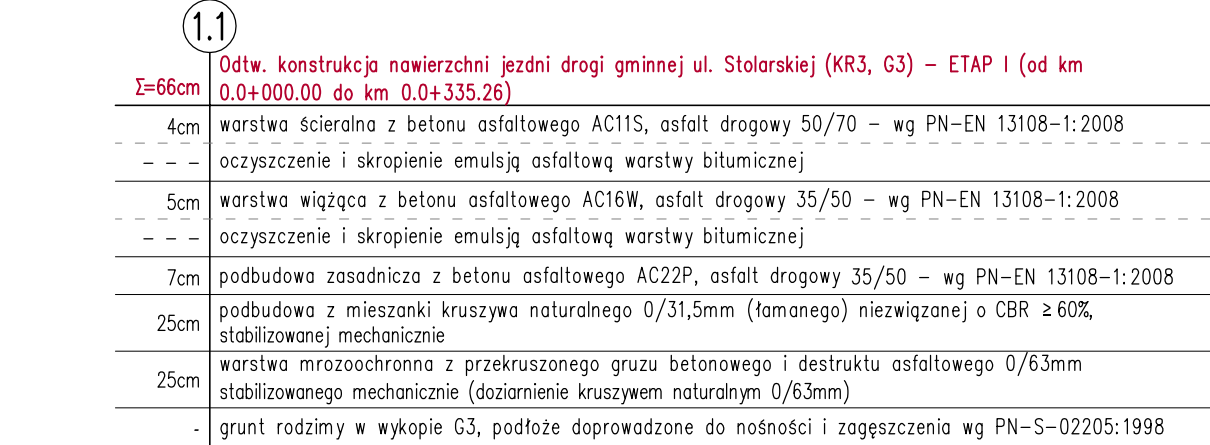
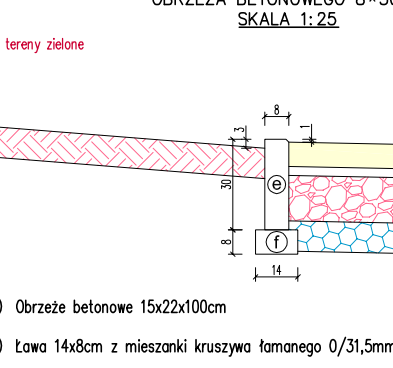
SZCZEGÓŁ WYBUDOWANIA
KRAWĘDNIKI BETONOWEGO 15x22cm (promień 4cm)
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ WYBUDOWANIA
KRAWĘDNIKI BETONOWEGO 15x22cm (promień 4cm)
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ WYBUDOWANIA
KRAWĘDNIKI BETONOWEGO 15x22cm (promień 4cm)
SKALA 1:25



1.1

Proj. konstrukcja nawierzchni ciegłów dla pieszych (G3) – ETAP I

8cm warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru szarego

3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (łamanego) niezwiązanej o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie

10cm warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie

- grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

4.2

Proj. konstrukcja nawierzchni ciegłów dla pieszych (G3) – ETAP II

8cm warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru szarego

3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (łamanego) niezwiązanej o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie

10cm warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie

- grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

4.3

Proj. konstrukcja nawierzchni ciegłów dla pieszych zlokalizowanych wzdłuż projektowanych zatok postojowych (G3) – ETAP II

8cm warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru szarego

3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (łamanego) niezwiązanej o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie

10cm warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie

- grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

5


Odtw. tereny zielone (G3) – ETAP I i II

10cm warstwa ziemi urodzajnej (humusu wraz z mieszką traw)

- grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

LEGENDA:

- ukształtowanie istniejącego terenu
- proj. granica robót ziemnych
- ±0.00 proj. rzędne w odniesieniu do osi jezdni

PRACOWNIA DROGOWA		mgr inż. Andrzej BZÓWKA	
		41-215 Sosnowiec ul. Starzyńskiego 51 Tel/Fax: 32 263-39-33 NIP: 631-166-41-13	
LACUNA NR: 596/2016/OŚ z dnia 16.11.2016r.		INWESTOR: MIASTO ŻYWIĘC ul. Rynek 2; 34-300 Żywiec	
TYTUŁ OPISOWY: "Remont nawierzchni ulicy Stolarskiej w Żywcu"			
TYTUŁ RYSUNKU: <i>Przekroje i szczegóły konstrukcyjne</i>			
OPRACOWAŁ: mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI	NR UPI: 	POPS: 	SKALA: 1:50, 1:
OPRACOWAŁ: mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR UPI: 	POPS: 	DATA: listopad 20
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR UPI: 107 / 98	POPS: 	BRANŻA: DROGOWA
SPRACOWAŁ: 	NR UPI: 	POPS: 	NR RYS.: 4