

**REMONT NAWIERZCHNI
ULICY ŚW. WITA W ŻYWCU**

**INWESTOR:
MIASTO ŻYWIEC 34-300 ŻYWIEC RYNEK 2**

**PROJEKTOWAŁ:
inż. Wojciech Faron**

VIII 2017

OPIS TECHNICZNY

Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:
MIASTO ŻYWIEC 34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa remontu nawierzchni ulicy Św. Wita w Żywcu.

Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy. dwukierunkowy o zmiennej szerokości. Chodniki występują fragmentarycznie.

Założenia projektowe

Przebudowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą. Długość modernizowanego odcinka $196,00+343,00+294,00\text{m}=833,00\text{m}$ szer. zmienna.

Zawartość opracowania

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

Projektowana geometria trasy

Trasa

Ruch autobusowy

Na przedmiotowej drodze ruch autobusowy nie występuje.

Ruch pieszny

Na przedmiotowej ulicy ruch pieszny występuje.

Projektowane ukształtowanie pionowe:

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód.

Ukształtowanie poprzeczne

Zastosowano przekrój daszkowy ze spadkiem 2,0%. oraz na łuku przekrój jednostronny 2%

Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:

Jezdnia 0+000 – 0+196

- Frezowanie istniejącej nawierzchni średnio 6cm
- Ułożenie warstwy profilującej 7cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy podbudowy 8cm z betonu asfaltowego 0/20mm
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem

- Ułożenie warstwy wiążącej 6 cm beton asfaltowy 0/16 mm
- Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej 5cm beton asfaltowy 0/12,8mm

Jezdnia 0+196 – 0+539

- Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno – bitumiczną
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4 cm beton asfaltowy 0/16 mm
- Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4 cm beton asfaltowy 0/12,8mm
- Ukształtowanie poboczy – kruszywo łamane 0/31,5mm

Jezdnia 0+539 – 0+833

- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4 cm beton asfaltowy 0/16 mm
- Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4 cm beton asfaltowy 0/12,8mm
- Ukształtowanie poboczy – kruszywo łamane 0/31,5mm

Zjazdy do posesji

- Korytowanie
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- 20 cm kruszywo łamane 0/63
- 15 cm kruszywo łamane 0/31,5
- 3cm podsypka cementowo piaskowa
- 8cm kostka betonowa szara

Chodnik prawostronny

- Korytowanie
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- 10 cm kruszywo łamane 0/63
- 15 cm kruszywo łamane 0/31,5
- 3cm podsypka cementowo piaskowa
- 8cm kostka betonowa czerwona

Krawężniki

- Rozbiórka istniejących wraz z ławą betonową
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 – 0,075m²/mb
- Ułożenie krawężnika betonowego 20/30 , 15/30

Obrzeża

- Rozbiórka istniejących wraz z ławą betonową
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 – 0,020m²/mb
- Ułożenie obrzeża betonowego 30x8

Odwodnienie

- Rozbiórka istniejących studni kanalizacji deszczowej

- Wykonanie nowych studni wraz z wpustami ulicznymi
- Wykonanie przykanalików z PCV Ø200
- Wykonanie odwodnienia liniowego typ D400

Inne

- Regulacja pionowa urządzeń podziemnych

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.