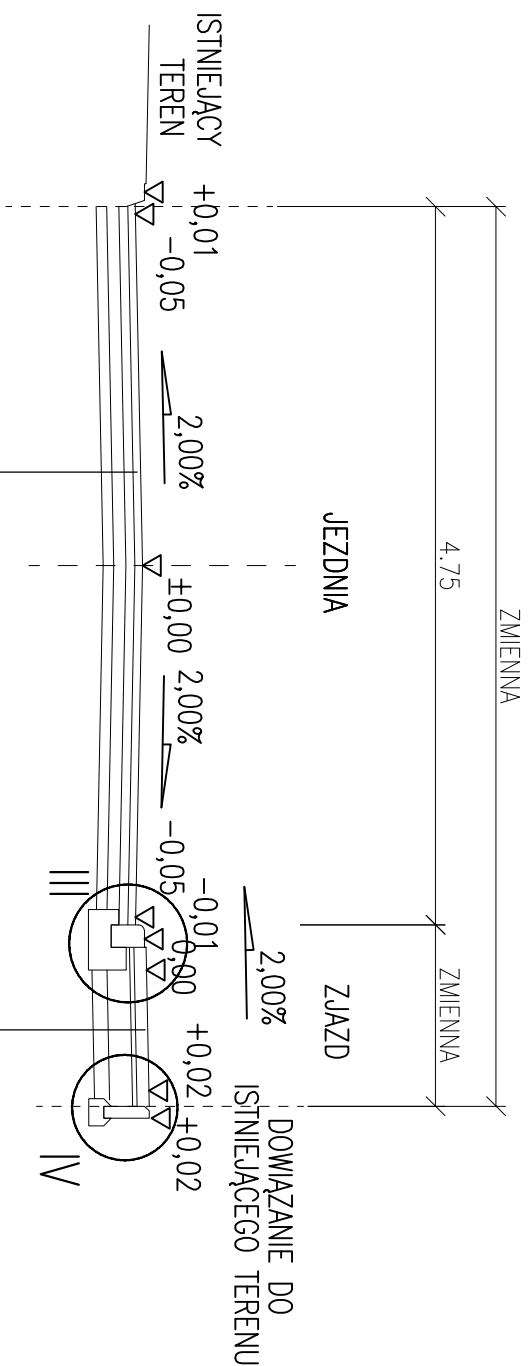


PRZEKROJE POPRZECZNE TYPOWE ZJAZD  
UL. ŚW. WITA KM 0+000,00 - 0+196,00



5 cm - WARSTWA ŚCIERALNA Z BA 0/12,8 O ZWIĘKSZONEJ ODPORNOŚCI NA DEFORMACJE TRWAŁE wgdy. D.05.03.05
6 cm - WARSTWA WIĄŻĄCA Z BA 0/16 O ZWIĘKSZONEJ ODPORNOŚCI NA DEFORMACJE TRWAŁE wgdy. D.05.03.05
8 cm - WARSTWA PODBUDOWY Z BA 0/20 O ZWIĘKSZONEJ ODPORNOŚCI NA DEFORMACJE TRWAŁE wgdy. D.05.03.05
7 cm - WARSTWA PROFILUJĄCA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm wgdy. D.04.04.02
6 cm - ZFREZOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
20 cm - WYKORYTOWANA PODBUDOWA

8 cm - KOSTKA BRUKOWA BETONOWA TYP NOSTALIT CZERWONA wdtg. D.05.03.23
3 cm - PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA wdtg. D.05.03.23
20 cm - PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE wdtg. D.04.04.02
15 cm - PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63,0mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE wdtg. D.04.04.02
WYPROFILOWANE I ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE E <sub>z</sub> =100 MPA

Opracował: inż. Wojciech Faron	Zadanie: Remont ul. Św. WITA w Żywcu	FAZA: DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	DATA: 07.2017
Podpis:	Temat rys: Przekroje typowe	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1 : 25
Sprawdził:	Inwestor: Miasto Żywiec 34-300 Żywiec, Rynek 2	RYSUJEK NUMER:	2b