

# **REMONT NAWIERZCHNI ULICY PRZEBIŚNIEGOWEJ W ŻYWCU**

**INWESTOR:**  
**MIASTO ŻYWIEC**  
**RYNEK 2 34-300 ŻYWIEC**

SPORZĄDZIŁ :

Mgr inż. Wojciech Kupczak

**IX'2017**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Inwestor:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

MIASTO ŻYWIEC

34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

### **Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa remontu nawierzchni ulicy Przebisniegowej w Żywcu.

### **Istniejący stan zagospodarowania**

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy. dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

### **Założenia projektowe**

Przebudowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

Długość modernizowanego odcinka 245m  
szer. 3,00

### **Zawartość opracowania**

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

### **Projektowana geometria trasy**

Trasa

Ruch autobusowy

Na przedmiotowej drodze ruch autobusowy nie występuje.

Ruch pieszny

Na przedmiotowej ulicy ruch pieszny występuje.

## **Projektowane ukształtowanie pionowe:**

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód.

## **Ukształtowanie poprzeczne**

Zastosowano przekrój daszkowy ze spadkiem 2,0%

## **Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:**

### **Od 0+000 do 0+245 – jezdnia**

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Kruszywo łamane 15cm
- Podsypka piaskowa 10cm
- Ułożenie płyt żelbetowych typ Yomb 100x75x12,5
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego

### **Inne**

- Regulacja pionowa urządzeń podziemnych
- Ułożenie krawężnika 15x30 wtopionego na ławie betonowej 9,00m

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.