

PRACOWNIA DROGOWA**AB-PROJEKT****mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA**

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51

Biuro: 41-205 Sosnowiec, al. Józefa Mireckiego 22 pok. 12

tel./fax. (32) 263-39-33 tel. kom. 601-527-775

www.ab-projekt.net / e-mail: ab_projekt@poczta.fm

NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588

konto: BSK O / Gliwice 57 1050 1298 1000 0022 2755 7358

ZADANIE	„REMONT NAWIERZCHNI ULIC OSIEDLA POD GRAPĄ”
----------------	--

LOKALIZACJA	WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE / POWIAT ŻYWIECKI / GMINA ŻYWIEC / OSIEDLE POD GRAPĄ / / DZIAŁKI O NUMERACH EWIDENCYJNYCH: 2978/76, 2991/9 2991/11, 2991/12, 4707/17, 4707/19, 4707/45, 4707/64, 4707/65,
--------------------	--

BIURO AUTORSKIE	„Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT”
------------------------	--

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY
---------------------------	--------------------------

BRANŻA	DROGOWA
---------------	----------------

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upr.	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Mariusz KORPAŁA		2016.02.25	
Projektował	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107 / 98	2016.02.25	

INWESTOR	MIASTO ŻYWIEC UL. RYNEK 2; 34-300 ŻYWIEC
-----------------	--

UMOWA	599/2015/IOŚ z dnia 16 października 2015r.
--------------	--

SPIS TREŚCI:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1	PRZEDMIOT I PODSTAWA PRACY	5
1.1	INWESTOR.....	5
1.2	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
1.3	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	5
1.4	ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
1.5	PODSTAWA PRACY	5
2	STAN ISTNIEJĄCY	7
2.1	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	7
2.2	TEREN	7
2.3	UKŁAD KOMUNIKACYJNY	7
2.4	ANALIZA POWIĄZANIA Z DROGAMI PUBLICZNYMI.....	8
2.5	ODWODNIENIE.....	8
2.6	WARUNKI GRUNTOWE.....	8
2.7	UZBROJENIE	8
3	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	9
3.1	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	9
3.2	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	9
3.3	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.....	10
3.4	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	10
3.5	PRZEKROJE POPRZECZNE	10
3.6	ODWODNIENIE.....	10
3.7	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	10
3.8	ELEMENTY KRAWĘDZIOWE.....	12
3.9	ROBOTY ZIEMNE.....	12
3.10	ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH	12
3.11	PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA	13
3.12	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	13
4	UWAGI KOŃCOWE	13
5	INFORMACJA BIOZ	14
5.1	WSTĘP	14
5.2	ZAKRES ROBÓT DLA PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW	14
5.3	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PODLEGAJĄCYCH ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCE	14
5.4	WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	15

5.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA	15
5.6 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	16
5.7 TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE	16
5.8 OKREŚLENIE ZASAD POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA ZAGROŻENIA	17

B. ZAŁĄCZNIKI

- 1) Oświadczenie projektanta
- 2) Uprawnienia budowlane projektanta
- 3) Zaświadczenia projektanta o przynależności do ŚOIIB

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PBD-01	Plan orientacyjny	1:10 000
PBD-02	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
PBD-03	Przekroje i szczegóły konstrukcyjne	1:50, 1:25

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1 PRZEDMIOT I PODSTAWA PRACY

1.1 Inwestor

Miasto Żywiec, ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji branży drogowej jest Projekt remontu nawierzchni ulic Osiedla Pod Grapą w Żywcu.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja usytuowana jest w województwie śląskim w południowo-centralnej części miasta Żywiec, w dzielnicy Śródmieście, w obrębie osiedla Pod Grapą, na działkach o numerach ewidencyjnych 2978/76, 2991/9, 2991/11, 2991/12, 4707/17, 4707/19, 4707/45, 4707/64, 4707/65. Lokalizację planowanej inwestycji w odniesieniu do sieci dróg publicznych przedstawia rys. nr 1 - „Plan orientacyjny”.

1.4 Zakres opracowania

Zakres dokumentacji branży drogowej obejmuje:

- frezowanie nawierzchni jezdni i zatok postojowych z mieszanki mineralno-bitumicznej
- rozbiórkę nawierzchni ciągów dla pieszych z prostokątnych płyt betonowych
- wymianę studzienek wpustów deszczowych wraz rusztami klasy D400
- zabudowę elementów krawędziowych (krawężników i obrzeży) ograniczających jezdnię, zatoki postojowe oraz ciągi dla pieszych
- odtworzenie nawierzchni jezdni (warstwy ścieralnej i wiążącej)
- budowa i odtworzenie nawierzchni zatok parkingowych wraz z wydzieleniem powierzchni przeznaczonych do postoju pojazdów osobowych dla osób niepełnosprawnych
- odtworzenie nawierzchni ciągów dla pieszych,
- odtworzenie terenów zielonych naruszonych podczas wykonywania robót.

1.5 Podstawa pracy

- 1) Umowa nr 599/2015/IOŚ z dnia 16.10.2015 r. zawarta pomiędzy Miastem Żywiec, 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2, reprezentowanym przez Burmistrza Miasta Żywca mgr inż. Antoniego Szlagora, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta - mgr Bogusławy Gardaś, a Pracownią Drogową AB-Projekt z siedzibą w Sosnowcu, ul. Starzyńskiego 51 reprezentowaną przez mgr inż. Andrzeja Bzówkę
- 2) Mapa do celów projektowych S+U+W+E w skali 1:500 z dnia 14.07.2015 r. wykonana przez firmę „Usługi Geodezyjne "EURO-GEO" s.c. mgr inż. Łukasz Szemik, Maria Szemik, ul. Za Wodą 7, 34-300 Żywiec w ramach roboty geodezyjnej KERG 1727/2015
- 3) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Żywiec przyjęty uchwałą nr XLVII/406 /2005 Rady Miejskiej Żywiec z dnia 21 marca 2013 r.
- 4) Dokumentacja fotograficzna i wizje lokalne w terenie obejmujące inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu, wizualną ocenę ukształtowania terenu, odwodnienia jezdni oraz uzupełniające pomiary sytuacyjne

- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- 6) Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I - Wprowadzenie. Część II - Zagadnienia techniczne. " Biuro Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt - Warszawa" 2000 i 2002
- 7) Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane. Część II: Ronda. GDDP. Opr. Politechnika Krakowska, Wyd. EKODROGA, Kraków 2001
- 8) WT-1 Wymagania techniczne - Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych; GDDKiA 2014
- 9) WT-2 Wymagania techniczne - Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych; GDDKiA 2014
- 10) WT-3 Wymagania techniczne - Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych; IBDiM 2009
- 11) WT-4 Wymagania techniczne - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych; GDDKiA 2010
- 12) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
- 13) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393 z późn. zm.)
- 14) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Załączniki 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- 15) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 03 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 1314
- 16) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. „o drogach publicznych” (tekst jedn. Dz. U. 2015 Nr 0 poz. 460)
- 17) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity. Dz. U. 2012 poz. 1137)

2 STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego

2.1.1 Informacje ogólne

Na podstawie wypisu i wrysu z MPZP - uchwały nr XLVII/406/2005 Rady Miejskiej Żywiec z dnia 21 marca 2005 r. ustalono, że dla obszaru planowanej inwestycji - działek o numerach ewidencyjnych nr: 2978/76, 2991/9 2991/11, 2991/12, 4707/17, 4707/19, 4707/45, 4707/64, 4707/65 - obowiązuje zapis „10MW2” i „12MW2” (tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej o charakterze osiedlowym) i mieści się w obszarze jednostki strukturalnej „S” (Śródmieście) w granicach jednostki urbanistycznej „S2” oznaczonej symbolem „S2.17”. Zgodnie z obowiązującym przeznaczeniem, podstawowym i uzupełniającym obszaru oznaczonego symbolem 10MW2 oraz 12MW2 oraz zapisami zawartymi w rozdziale III, §6, ust. 2, pkt. 1, 2 i 4 charakter przedmiotowej inwestycji jest zgodny z ustaleniami MPZP.

2.1.2 Ochrona środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego

Na podstawie zapisów zawartych w rozdziale VI uchwały nr XLVII/406/2005 Rady Miejskiej Żywiec z dnia 21 marca 2005 r. ustalono, że dla obszaru planowanej inwestycji nie zachodzi konieczność ochrony terenów wynikających z potrzeb ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego.

2.1.3 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Na podstawie zapisów zawartych w rozdziale VII uchwały nr XLVII/406/2005 Rady Miejskiej Żywiec z dnia 21 marca 2005 r. ustalono, że dla obszaru planowanej inwestycji nie zachodzi konieczność ochrony terenów wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

2.1.4 Ochrona terenów lub obiektów ustalone na podstawie odrębnych przepisów

Na podstawie zapisów zawartych w rozdziale VIII uchwały nr XLVII/406/2005 Rady Miejskiej Żywiec z dnia 21 marca 2005 r. ustalono, że dla obszaru planowanej inwestycji nie zachodzi konieczność ochrony terenów i obiektów wynikających odrębnych przepisów.

2.2 Teren

Obecne zagospodarowanie terenu objętego planowanym remontem nawierzchni ulic Osiedla Pod Grapą stanowi istniejąca infrastruktura komunikacyjna dla mieszkańców pobliskiej zabudowy wielorodzinnej w postaci utwardzonych nawierzchni jezdni, zatok postojowych, ciągów dla pieszych oraz zieleni.

2.3 Układ komunikacyjny

ul. Wodna - droga gminna, klasy dojazdowej o przekroju ulicznym jedno-przestrzennym, dwupasowym, szerokości 5,25÷5.75m o nawierzchni z betonu asfaltowego z jedno lub obustronnymi chodnikami szerokości 1,50 ÷ 2,00m wykonanymi z prostokątnych płyt betonowych lub brukowej kostki betonowej typu Holland koloru szarego.

Stan techniczny nawierzchni jezdni określa się jako zły z uwagi na występujące deformacje, nierówności podłużne i poprzeczne, liczne spękania, ubytki, łaty i wyboje. Ulica posiada stałe punkty oświetlenia ulicznego.

Droga wewnętrzna ogólnodostępna w km 0+024.77 - południowa odnoga ulicy Wodnej o przekroju ulicznym jedno-przestrzennym, jednopasowym, szerokości $2,50 \div 3,00\text{m}$ o nawierzchni z betonu asfaltowego z jednostronnym ciągiem dla pieszych szerokości $1,15\text{m}$ wykonanym z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru szarego.

Droga wewnętrzna ogólnodostępna w km 0+113.44 - północna odnoga ulicy Wodnej o przekroju ulicznym jedno-przestrzennym, jedno i dwupasowym, szerokości $3,75 \div 5,00\text{m}$ o nawierzchni z betonu asfaltowego z jednostronnym ciągiem dla pieszych szerokości $1,50\text{m}$ wykonanym z prostokątnych płyt betonowych $50 \times 50\text{cm}$ koloru szarego.

2.4 Analiza powiązania z drogami publicznymi

Drogi wewnętrzne ogólnodostępne w km 0+024.77 oraz 0+113.44 są skomunikowane z siecią dróg publicznych Miasta Żywca poprzez drogę gminną - ul. Wodną a następnie - ul. Folwark, Habsburgów i ul. Klonowej. Ulice zapewniają obsługę ruchu lokalnego generowanego przez mieszkańców osiedla Pod Grapą.

Lokalizację planowanej inwestycji w odniesieniu do sieci dróg publicznych przedstawia rys. nr *PBD-01* - „Plan orientacyjny”.

2.5 Odwodnienie

W zakresie odprowadzenia wód opadowych z terenu objętego planowanym remontem (utwardzonych nawierzchni jezdni, zatok postojowych i ciągów dla pieszych Osiedla Pod Grapą) odwodnienie realizowane jest w sposób grawitacyjny poprzez istniejące wpusty deszczowe. Zły stan nawierzchni dróg i chodników w postaci licznych spękań i nierówności sprzyja powstawaniu lokalnych zastoisk wody i w konsekwencji dalszej degradacji stanu technicznego nawierzchni.

2.6 Warunki gruntowe

Z uwagi na charakter robót budowlanych związanych głównie z odtworzeniem istniejących nawierzchni, nie zachodzi konieczność rozpoznania warunków gruntowo-wodnych. W związku z powyższym w celu zagwarantowania wymaganych warunków posadowienia odtwarzanych konstrukcji zatok postojowych, ciągów dla pieszych i opasek technicznych zastosowano warstwę mrozochronną, której miąższość została ustalona na podstawie następujących założeń projektowych:

- kategoria obciążenia zatok postojowych ruchem kategorii: KR1,
- podłoże zakwalifikowane pod względem wysadzinowości do gruntów grupy: G3,
- głębokość przemarzania gruntu dla miasta Żywiec: 1.2 m .

UWAGA!

W przypadku realizacji projektu i wystąpienia w podłożu warunków gruntowo-wodnych gorszych od założonych w niniejszej dokumentacji należy wystąpić do projektanta celem dokonania zmian w zastosowanej grubości warstwy mrozochronnej.

2.7 Uzbrojenie

W zakresie przedmiotowej inwestycji występują następujące istniejące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa [w], sieć kanalizacji deszczowej [kd], sieć kanalizacji sanitarnej [ks], sieć elektroenergetyczna [e], oświetlenia ulicznego [e], sieć teletechniczna [t].

3 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 Założenia projektowe

Na podstawie uzgodnień z zarządcą dróg - Wydziałem Wydział Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego Urzędu Miasta w Żywcu przyjęto następujące założenia projektowe:

- klasy administracyjne dróg: - drogi gminne,
- klasy techniczne dróg: - dojazdowa / wewnętrzna,
- prędkość projektowa: - $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- przekrój jezdni: - uliczny 1×2 // uliczny 1×1 ,
- szerokość jezdni: - $2 \times 2,75 \div 3,00\text{m}$ // $1 \times 2,50 \div 3,00\text{m}$,
- szerokość ciągów pieszych: - $1,50\text{m} \div 2,00\text{m}$,
- obciążenie jezdni ruchem kategorii: - KR1 (ruch lekki),
- obciążenie zatok postojowych ruchem kategorii: - KR1 (pojazdy osobowe),
- głębokość przemarzania gruntu dla miasta Żywiec: - $1,00\text{m}$.

3.2 Rozwiązania sytuacyjne

W zakresie szczegółowych rozwiązań sytuacyjnych branży drogowej projektuje się:

- frezowanie nawierzchni jezdni i zatok postojowych z mieszanki mineralno-bitumicznej (przyjęto średnią głębokość 5cm) - pow. 2285.2m^2 ,
- rozbiórkę nawierzchni ciągów dla pieszych z prostokątnych płyt betonowych,
- wymianę 8 kompletnych wpustów deszczowych (studzienek wraz rusztami klasy D400),
- zabudowę elementów krawędziowych ograniczających jezdnię i zatoki postojowe (krawężniki wyniesione 12cm) na łącznej długości 1232.4m ,
- zabudowę elementów krawędziowych ograniczających jezdnię (krawężniki wyniesione 3cm) na długości występowania zatok postojowych na łącznej długości 180.7m ,
- zabudowę elementów krawędziowych ograniczających ciągi dla pieszych (obrzeża) na łącznej długości 981.8m ,
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni (warstwy ścieralnej i wiążącej) - pow. 2285.2m^2 ,
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni ciągów dla pieszych - pow. 1054.8m^2 ,
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni zatok postojowych - pow. 620.8m^2 ,
- wydzielenie 5 miejsc postojowych zastrzeżonych (dla osób niepełnosprawnych) - pow. 108.6m^2 ,
- odtworzenie terenów zielonych naruszonych podczas wykonywania robót - pow. 356.0m^2 .

Szczegółowy graficzny obraz proponowanych rozwiązań sytuacyjnych przedstawiono na rys. nr *PBD-02 „Projekt zagospodarowania terenu”*.

3.3 Oddziaływanie na środowisko

Z uwagi na rodzaj planowanej inwestycji (remont) i klasyfikację zawartą w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” oraz zastosowanych rozwiązań technicznych nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarami Europejskiej sieci Ekologicznej „Natura 2000” w związku z czym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na gatunki i siedliska chronionych obszarów.

3.4 Ukształtowanie wysokościowe

Wszystkie nawierzchnie remontowanych jezdni dróg gminnych z mieszanek mineralno-bitumicznych po sfrezowaniu na średnią głębokość 5cm, należy odtworzyć w sposób gwarantujący sprawne odprowadzenie wód opadowych do usytuowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Nawierzchnie remontowanych ciągów dla pieszych oraz zatok postojowych należy wbudować w odniesieniu do przebiegu niwelety krawężnika z uwzględnieniem 1cm wyniesienia w stosunku do górnej płaszczyzny obramowania jezdni.

3.5 Przekroje poprzeczne

Spadki poprzeczne jezdni, zatok postojowych, ciągów pieszych i opasek technicznych zostały zaprojektowane jako jedno lub dwu-stronne o wartościach i kierunkach przedstawionych na rys.: *PBD-02 „Projekt zagospodarowania terenu”, PBD-03 „Przekroje i szczegóły konstrukcyjne”.*

3.6 Odwodnienie

W celu poprawy funkcjonowania istniejącej kanalizacji deszczowej i sprawności odprowadzenia wód opadowych z remontowanych nawierzchni przyjęto wymianę wszystkich istniejących studzienek wpustów deszczowych wraz z rusztami, które będą spełniały wymagania w zakresie klasy obciążeń D400 i będą dostosowane wysokościowo do górnej płaszczyzny warstwy ścieralnej jezdni.

Lokalizację wszystkich istniejących wpustów deszczowych przeznaczonych do wymiany przedstawiono na rys. *PBD-02 „Projekt zagospodarowania terenu”.*

3.7 Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcje projektowanych i odtwarzanych nawierzchni przyjęto w oparciu o:

- założenia projektowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej *„w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”* Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.,
- załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. *„Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.*

3.7.1 Odtw. konstrukcja nawierzchni jezdni dróg gminnych (KR1) - typ 1

4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, asfalt drogowy 50/70
---	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, asfalt drogowy 50/70
---	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej
śr. 5cm	frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na zimno
---	Istniejąca konstrukcja jezdni dróg gminnych

3.7.2 Odtw. konstrukcja nawierzchni zatok postojowych (KR1; G3) - typ 2

10 cm	warstwa wierzchnia z ażurowych płyt betonowych koloru szarego
---	(stanowiska postojowe wyznaczone za pomocą kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego)
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (łamanego) niezwiązanej o CBR \geq 60% stabilizowanej mechanicznie
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR \geq 25%, stabilizowanej mechanicznie *)
Σ 53 cm	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

3.7.3 Odtw. konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych zastrzeżonych - dla niepełnosprawnych (KR1; G3) - typ 3

10 cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (łamanego) niezwiązanej o CBR \geq 60% stabilizowanej mechanicznie
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR \geq 25%, stabilizowanej mechanicznie *)
Σ 53 cm	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

3.7.4 Odtw. konstrukcja nawierzchni ciągów dla pieszych, opasek (G3) - typ 4

8 cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej bez-fazowej typu Holland koloru szarego
3 cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (łamanego) niezwiązanej o CBR \geq 60% stabilizowanej mechanicznie
10 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR \geq 25% stabilizowanej mechanicznie *)
Σ 36 cm	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

UWAGA!

*) miąższość warstwy mrozoochronnej została zastosowana przy założeniu występowania w podłożu gruntów zakwalifikowanych do grupy nośności G3. W przypadku występowania w podłożu warunków gorszych od zakładanych i trudności w uzyskaniu wymaganej nośności i zagęszczenia należy wystąpić do projektanta celem ustalenia dalszego postępowania.

3.7.5 Odtw. tereny zielone - typ 5

15 cm	warstwa ziemi urodzajnej (humusu wraz z mieszanką traw)
- - -	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

3.8 Elementy krawędziowe

W zakresie zastosowanych elementów krawędziowych (obramowań) wyróżnia się:

- **krawężniki betonowe 15×30×100 cm** (skos 4/12cm) z betonu wibro-prasowanego C25/30 wyniesione 12cm; do wykonania obramowania jezdni na styku z opaską techniczną, ciągiem dla pieszych, opaską, terenami zielonymi na ławach z oporem 30×15+15×17cm z betonu cementowego C12/15,
- **krawężniki betonowe 15×22×100 cm** (promień 4cm) najazdowe z betonu wibro-prasowanego C25/30 wyniesione 4cm do wykonania obramowania jezdni w miejscu występowania zatok postojowych na ławach z oporem 30×15+15×10cm z betonu cementowego C12/15,
- **obrzeża betonowe 8×30×100 cm** z betonu wibro-prasowanego C25/30 do wykonania obramowania nawierzchni ciągów dla pieszych i opasek na styku z terenami zielonymi na ławach zwykłych 14×8cm z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm,

Szczegółowe rozwiązania w zakresie sposobu wbudowania projektowanych i odtwarzanych warstw konstrukcji nawierzchni i elementów krawędziowych przedstawiono na rys. nr PBD-03 „Przekroje i szczegóły konstrukcyjne”.

3.9 Roboty ziemne

Roboty ziemne po uprzednim przeprowadzeniu prac rozbiórkowych będą polegać na przygotowaniu terenu pod wbudowanie odtwarzanych / nowo-projektowanych konstrukcji oraz pod elementy krawędziowe.

UWAGA!

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy zapoznać się z aktualnymi mapami uzbrojenia terenu oraz sposobem zabezpieczenia sieci i urządzeń kolidujących z zaplanowanym zamierzeniem Inwestycyjnym.

Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od sieci infrastruktury technicznej zlokalizowanej przekopem kontrolnym.

3.10 Zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych

Do zabezpieczenia istniejących kabli niskiego napięcia przewiduje się zabudowę rur ochronnych dwudzielnych np. typu A 110 PS koloru niebieskiego, których końce należy wyprowadzić w obu kierunkach poza występujące miejsce kolizji na odległość minimum 1,0m i uszczelnić pianką poliuretanową.

Zakres proponowanych zabezpieczeń na istniejącej sieci elektroenergetycznej w postaci rur ochronnych dwudzielnych został przedstawiony na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

3.11 Przebudowa oświetlenia

W ramach przedmiotowej inwestycji konieczna jest przebudowa istniejącego oświetlenia na wysokości budynku nr 13, polegająca na zmianie lokalizacji istniejących słupów oświetleniowych kolidujących z projektowaną zatoką postojową. Projekt przebudowy oświetlenia stanowi odrębne opracowanie branżowe.

3.12 Projekt stałej organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu obejmujący zmiany w istniejącym oznakowaniu pionowym został przedstawiony w oddzielnym opracowaniu branży inżynieria ruchu.

4 UWAGI KOŃCOWE

- 1) Projekt branży drogowej należy rozpatrywać łącznie z odrębnymi opracowaniami branżowymi sporządzonymi na potrzeby realizacji przedmiotowego zadania pn.: „Remont nawierzchni ulic Osiedla Pod Grapą w Żywcu” tj. projektem stałej organizacji ruchu,
- 2) Wszystkie niezbędne materiały potrzebne dla przeprowadzenia przebudowy jezdni, zatok postojowych, ciągów dla pieszych, elementów krawędziowych oraz innych elementów zadania „Remont nawierzchni ulic Osiedla Pod Grapą w Żywcu” powinny spełniać wymogi aktualnych Norm Państwowych lub posiadać Aprobata Techniczną IBDiM,
- 3) Roboty należy prowadzić przy ścisłym przestrzeganiu obowiązujących przepisów BHP, PPOŻ., Ochrony Środowiska i norm obowiązujących dla robót branżowych tj. elektroenergetycznych, teletechnicznych, wodno-kanalizacyjnych, gazowych i innych występujących przy przedmiotowej inwestycji,
- 4) Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać pod nadzorem przedstawicieli użytkowników tych urządzeń,
- 5) W miejscach uzbrojenia podziemnego wykonać próbne przekopy poprzeczne dla dokładnego ustalenia usytuowania przewodów i w przypadku kolizji uzbrojenie przebudować lub zabezpieczyć,
- 6) Wykonawcę realizującego budowę wg niniejszego projektu zobowiązuje się w jego zakresie do przestrzegania przepisów BHP w odniesieniu do wszelkich szczegółów, które nie mogły być omówione oraz stosowania się zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.07.2002r. Dz. U. 151 poz. 1256,
- 7) W przypadku występowania w podłożu gruntów gliniastych należy szczególną uwagę zwrócić na technologię prowadzenia robót ziemnych gdyż pod wpływem zwiększonego zawilgocenia bądź wibracji grunty te ulegają uplastycznieniu. W przypadku stwierdzenia obecności ww. gruntów należy unikać stosowania sprzętu wibracyjnego a wykopy zaleca się chronić przed wodą opadową,
- 8) Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z PN-B-06050 "Geotechnika-Roboty ziemne-Wymagania ogólne" oraz PN-S-02205 "Drogi samochodowe-Roboty ziemne-Wymagania i badania",
- 9) Po zakończeniu inwestycji wykonać geodezyjną dokumentację powykonawczą.

5 INFORMACJA BIOZ

5.1 Wstęp

5.1.1 Podstawa opracowania i materiały wejściowe

Podstawę stanowi niniejszy Projekt Budowlany dla przedmiotowej Inwestycji.

5.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia będącej podstawą do sporządzenia przez przyszłego wykonawcę robót „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres opracowania obejmuje kompleksowo wszystkie prace wynikające z zakresu „Projektu remontu nawierzchni ulic Osiedla Pod Grapą w Żywcu”.

5.1.3 Przepisy i normy

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

5.2 Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przy budowie inwestycji prace będą polegać na wykonaniu następującego zakresu robót oraz wszelkich innych niezbędnych prac towarzyszących w następującej kolejności:

- wytyczenie charakterystycznych punktów,
- zabezpieczenie terenu przed dostępem osób niepowołanych (oznakowanie terenu robót tablicami ostrzegawczymi lub zapewnienie stałego dozoru),
- wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót,
- frezowanie nawierzchni jezdni i zatok postojowych z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- roboty rozbiórkowe,
- zabezpieczenie skrzyżowań z możliwą infrastrukturą podziemną,
- roboty ziemne ręczne i zmechanizowane (korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża),
- wykonanie poszczególnych warstw nawierzchni jezdni, zatok postojowych oraz chodników wraz z ich obramowaniem,
- ułożenie warstwy ziemi urodzajnej w przypadku terenów zielonych,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych,
- uporządkowanie pozostałego terenu z przywróceniem do stanu pierwotnego.

5.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

- Jezdnia, zatoki postojowe oraz ciągi dla pieszych,
- Sieci i urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej takie jak: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna i teletechniczna,
- Zieleń.

5.4 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Jako prace szczególnie niebezpieczne (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy), które wystąpią przy realizacji przedmiotowej inwestycji są:

- prace przy użyciu materiałów niebezpiecznych,
- prace na wysokości.

Oprócz tego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r.) § 6 podaje szczegółowy zakres robót budowlanych, który obejmuje:

- roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
 - roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- roboty budowlane prowadzone w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż:
 - 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
 - 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym 1 kV – 15 kV,
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
 - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,
- roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t.

5.5 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, elementami kamiennymi lub upadku z wysokości
- roboty ziemne przy realizacji zabezpieczeń urządzeń elektroenergetycznych oraz innych niezainwentaryzowanych, a napotkanych podczas prowadzonych prac ziemnych, przy których realizacji będą wykonywane wykopy o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m
- roboty prowadzone w pobliżu skrzyżowań z drogami, roboty budowlanych prowadzonych w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych.

Osoba będąca autorem planu BIOZ opracowanego na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinna zweryfikować powyższą listę rodzajów robót budowlanych w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinna potwierdzić lub wykluczyć możliwość wystąpienia powyższych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o niewymienione na niej zagrożenia przewidziane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego, a które będą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia prac.

5.6 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Przez prace szczególnie niebezpieczne rozumie się prace, o których mowa w rozdziale 6 „Prace szczególnie niebezpieczne” Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz prace określone jako szczególnie niebezpieczne w innych przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy lub w instrukcjach eksploatacji urządzeń i instalacji, a także inne prace o zwiększonym zagrożeniu lub wykonywane w utrudnionych warunkach, uznane przez pracodawcę jako szczególnie niebezpieczne.
- Kierownik budowy jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych występujących na danej budowie.
- Kierownik budowy powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:
 - bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
 - odpowiednie środki zabezpieczające,
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy,
 - kolejność wykonywania zadań,
 - informacje o możliwych zagrożeniach podczas realizacji robót,
 - zapoznanie operatorów sprzętu z aktualnymi mapami uzbrojenia terenu,
 - wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,
 - metody postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

5.7 Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- wdrożyć projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych i zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób postronnych,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- przy wykopach płytszych (do 1,0 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów (np. fundamentów, ogrodzeń, drzew, itp.),

- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień,
- prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- prowadzić po zabezpieczeniu terenu przed dostępem osób postronnych,
- w przypadku prowadzenia robót po zmroku plac budowy powinien być należycie oświetlony zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- pracownicy powinni mieć zapewnione odpowiednie warunki socjalne na budowie: szatnie, wc, pokój śniadań,
- na teren budowy należy zapewnić możliwość dojazdu pojazdów specjalnych (karetek pogotowia, p.poż. itp.).

5.8 Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

Zostaną przypomniane zasady udzielania pierwszej pomocy. Pracownicy mają obowiązek niezwłocznego powiadamiania przełożonych o zaistnieniu zagrożenia życia lub zdrowia oraz niesienia pomocy poszkodowanym współpracownikom i osobom postronnym zgodnie z zasadami bezpieczeństwa poznanych podczas instruktażu BHP na stanowisku pracy. Podręczny sprzęt medyczny będzie znajdował się w apteczce firmowej.

Kierownik Budowy i brygadzysta posiadają telefony komórkowe z numerami telefonów do pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, itp. co umożliwi szybkie wezwanie pomocy w przypadku wystąpienia zagrożenia.

B. ZAŁĄCZNIKI

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
