



LEGENDA:

- frezowanie na zimno + odtworzenie nawierzchni – beton asfaltowy
- proj. zatoki postojowe dla pojazdów osobowych – asf. płyty betonowe koloru szarego (stanowiska wyznaczone za pomocą kostki betonowej typu "Holland" koloru czerwonego)
- proj. powierzchnie zastrzeżone – kostka betonowa koloru czerwonego
- proj. nawierzchnia opaski / chodnika – kostka betonowa typu Holland koloru szarego
- odtw. tereny zielone – ziemia urodzajna
- istn. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm (wzniesiony 12cm)
- proj. krawężnik betonowy 15x22cm (wzniesiony 3cm)
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm

ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU:

- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe przeznaczone do demontażu
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. linie segregacyjne miejsc postojowych z kostki betonowej typu "holland" koloru czarnego

PRACOWNIA DROGOWA		mgr inż. Andrzej BZÓWKA	
AB-PROJEKT		41-215 Sosnowiec	
LACON NR:		UMOWA 599/2015/IOS	
z dnia 16.10.2015r		INWESTOR:	
Tytuł opracowania:		MIASTO ŻYWIEC	
na działkach nr: 2978/76, 2991/9, 2991/11, 2991/12, 4707/17, 4707/19, 4707/45, 4707/64, 4707/65, obręb 10, Żywiec		ul. Rynek 2; 34-300 Żywiec	
Tytuł rysunku:		Docelowa organizacja ruchu	
Opracował:	mgr inż. Mariusz KORPALA	Nr upr.:	
Opracował:		Nr upr.:	
Projektował:	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	Nr upr.:	107 / 98
Sprawdził:		Nr upr.:	
Podpis:		Podpis:	
Skala:		Skala:	
1:500		1:500	
Data:		Data:	
luty 2016		luty 2016	
Branża:		Branża:	
Inżynieria Ruchu		Inżynieria Ruchu	
Nr rys.:		Nr rys.:	
3		3	