

PRACOWNIA DROGOWA**AB-PROJEKT****mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA**

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51

tel./fax. (32) 263-39-33 tel. kom. 601-527-775

www.ab-projekt.net / e-mail: ab_projekt@poczta.fm

NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588

konto: BSK O / Gliwice 57 1050 1298 1000 0022 2755 7358

ZADANIE	„PRZEDŁUŻENIE DROGI NA OSIEDLU MŁODYCH W ŻYWCU”			
LOKALIZACJA	Województwo śląskie / Powiat żywiecki / Gmina Żywiec / Osiedle Młodych			
BIURO AUTORSKIE	„Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT”			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upr.	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI		2018.04.10	
Projektował	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107 / 98	2018.04.10	
INWESTOR	MIASTO ŻYWIEC UL. RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC			
Nr umowy	702/2017/IOŚ z dnia 07.12.2017r.			

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE	3
1.1 Inwestor	3
1.2 Lokalizacja inwestycji	3
1.3 Cel opracowania	3
1.4 Zakres opracowania	3
1.5 Materiały wyjściowe	3
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
2.1 Teren	4
2.2 Układ komunikacyjny	4
2.3 Uzbrojenie	4
3. STAN PROJEKTOWANY	5
3.1 Założenia projektowe	5
3.2 Rozwiązania sytuacyjne	5
4. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA	6
5. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	8
6. WYKAZ RYSUNKÓW	9

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

Miasto Żywiec, ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec.

1.2 Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja usytuowana jest w województwie śląskim w centralnej części miasta Żywiec na obszarze Osiedla Młodych. Lokalizację planowanej inwestycji w odniesieniu do sieci dróg publicznych przedstawia rys. nr D.1 - „Plan orientacyjny”.

1.3 Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej dokumentacji jest zmiana istniejącej organizacji ruchu na Osiedlu Młodych w Żywcu w związku z projektowanym przedłużeniem istniejącej drogi dojazdowej (budową odcinka drogi łączącego Osiedle Młodych z ul. Komonieckiego).

1.4 Zakres opracowania

Zakres zmian w istniejącej organizacji ruchu obejmuje nowoprojektowany odcinek drogi łączący Osiedle Młodych z ul. Komonieckiego, istniejącą drogę dojazdową przebiegającą przez Osiedle Młodych oraz skrzyżowanie ul. Komonieckiego z nowoprojektowanym odcinkiem drogi.

UWAGA! Opracowanie dotyczy wyłącznie dróg publicznych.

1.5 Materiały wyjściowe

1. Umowa nr 702/2017/IOŚ z dnia 07.12.2017r. zawarta pomiędzy Miastem Żywiec, 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2, reprezentowanym przez Burmistrza Miasta Żywca mgr inż. Antoniego Szlagora, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta - mgr Bogusławy Gardaś, a Pracownią Drogową AB-Projekt z siedzibą w Sosnowcu, ul. Starzyńskiego 51 reprezentowaną przez mgr inż. Andrzeja Bzówkę.
2. Dokumentacja fotograficzna i wizje lokalne w terenie obejmujące.
3. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Żywca zatwierdzony uchwałą nr LIII/377/2013 Rady Miejskiej w Żywcu z dnia 28.11.2013 r. / Dz. U. woj. Śląskiego z 2013 r. poz. 7329/ opublikowany dnia 06 grudnia 2013 r.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **„w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”** (tekst jedn. Dz. U. 2016 Nr 0, poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015r.).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. **„o drogach publicznych”** (tekst jedn. Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440 z dnia 23 sierpnia 2016r.).
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. **„Prawo o ruchu drogowym”** (tekst jedn. Dz. U. 2017 nr 0 poz. 128 z dnia 14 grudnia 2017r.).
7. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. **„w sprawie znaków i sygnałów drogowych”** (Dz. U. 2002 Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. **„w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”** Załączniki 1, 2, 3, 4 (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
9. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. **„w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”** (tekst jedn. Dz. U. 2017 nr 0 poz. 784 z dnia 24 marca 2017).

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1 Teren

Zakres niniejszego opracowania mieści się w obszarze Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wymienionego w pkt. 1.5.3.

W związku z powyższym ustalono, że dla planowanej inwestycji oraz w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji obowiązują zapisy:

- „**MW2**” – *tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej*,
- „**US1**” – *tereny boisk, obiektów i budowli sportowych, tory strzelnicze, łucznicze i ujeżdżalnie*,
- „**KDd**” – *tereny dróg publicznych – drogi dojazdowe (droga dojazdowa na Osiedlu Młodych)*,
- „**KDI**” – *tereny dróg publicznych – drogi dojazdowe (ul. Powstańców Śląskich)*,
- „**KDz**” – *tereny dróg publicznych – drogi zbiorcze (ul. Komonieckiego, Al. marsz. Piłsudskiego)*.

2.2 Układ komunikacyjny

Osiedle Młodych jest ograniczone od strony zachodniej Al. marsz. J. Piłsudskiego, od strony północnej ul. Komonieckiego, a od strony południowej i wschodniej ul. Powstańców Śląskich. Wjazd i wyjazd na Osiedle Młodych odbywa się z południowego odcinka ul. Powstańców Śląskich – droga dojazdowa na Os. Młodych jest drogą bez przejazdu.

Istniejąca droga dojazdowa na Os. Młodych jest drogą o przekroju jednoprzestrzennym dwupasowym, o szerokości 5,50 ÷ 6,00 m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Drogi dojazdowe do budynków mieszkalnych (sięgacze) o szerokości 3,50 m. Wzdłuż całej drogi dojazdowej na Osiedlu Młodych występuje chodnik jednostronny po stronie zachodniej o szerokości 1,50÷2,00 m.

Na Osiedlu Młodych obowiązuje strefa zamieszkania oznakowana znakami D-40 / D-41.

W rejonie nowoprojektowanego odcinka drogi łączącego Osiedle Młodych z ul. Komonieckiego, po stronie zachodniej znajduje się ogrodzony plac zabaw, natomiast po stronie wschodniej teren zielony z boiskiem sportowym o nieregularnych kształtach oraz zespół garaży dla mieszkańców osiedla.

2.3 Uzbrojenie

Na obszarze przedmiotowej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie występują istniejące sieci uzbrojenia terenu takie jak: sieć ciepłownicza [c], sieć wodociągowa [w], sieć kanalizacji sanitarnej [ks] i deszczowej [kd], sieć elektroenergetyczna średniego [eS] i niskiego napięcia [eN] oraz sieć telekomunikacyjna [t].

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Założenia projektowe

Jezdnia nowoprojektowanego odcinka drogi dojazdowej

- szerokość jezdni - 3,50 m,
- obciążenie jezdni ruchem kategorii - KR1,

Stanowiska postojowe

- przeznaczenie stanowisk postojowych - pojazdy osobowe,
- wymiary stanowiska usytuowanego pod kątem 45° (proj. zatoka postojowa) - 2,50 × 5,00 m,
- wymiary stanowiska usytuowanego pod kątem 45° (istn.. zatoka postojowa) - 2,30 × 4,50 m,
- wymiary stanowiska usytuowanego pod kątem 45° dla osób niepełnosprawnych - 3,60 × 5,00 m,
- wymiary stanowiska postojowego usytuowanego równolegle do krawężnika - 2,50 × 6,00 m,
- obciążenie stanowisk ruchem kategorii - KR1,

Ciągi dla pieszych

- szerokość ciągów dla pieszych - 2,00 m,

Zjazd indywidualny (bramowy)

- szerokość jezdni zjazdu - 4,00 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi zaprojektowano skosem 1:1 na długości 1,00 m,

3.2 Rozwiązania sytuacyjne

Na obszarze przeznaczonym pod planowaną inwestycję projektuje się:

- budowę jezdni drogi dojazdowej długości 80,09m i szerokości 3,50m zapewniającej obsługę dla 14 miejsc postojowych usytuowanych pod kątem 45° i 1 miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych usytuowanego pod kątem 45°,
- budowę stanowisk postojowych wzdłuż proj. drogi dojazdowej o łącznej liczbie 14 miejsc postojowych o wymiarach 2,50×5,00m usytuowanych pod kątem 45° i 1 miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60×5,00m usytuowanego pod kątem 45°,
- budowę ciągów dla pieszych (chodników) szerokości 2,00m,
- budowę zjazdu indywidualnego (bramowego) do istniejącego zespołu garaży,
- przesunięcie i odtworzenie istniejącego ogrodzenia placu zabaw na długości ok. 44,50m,
- przebudowa linii kablowej 15kV – średniego napięcia (wg oddzielnego opracowania branży elektroenergetycznej),
- przebudowa linii kablowej 1kV – linia oświetleniowa (wg oddzielnego opracowania branży elektroenergetycznej).

4. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA

Projekt organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome został opracowany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Instrukcjami o znakach drogowych oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 03 lipca 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 1314.

Szczegółowy opis zmian w istniejącej organizacji ruchu:

W związku z projektowanym przedłużeniem drogi na Osiedlu Młodych w Żywcu wprowadza się następujące zmiany w istniejącej organizacji ruchu:

- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na istniejącej drodze dojazdowej na Osiedlu Młodych (wjazd na osiedle z ul. Powstańców Śląskich, wyjazd z osiedla na ul. Komonieckiego),
- wyznaczenie na istniejącej jezdni drogi dojazdowej pasów postojowych o parkowaniu równoległym do krawężnika. Pasy postojowe wyznaczono za pomocą oznakowania poziomego (P-19) po prawej stronie jezdni na wysokości budynku handlowego przy skrzyżowaniu z ul. Powstańców Śląskich oraz na wysokości bloków mieszkalnych nr 11, 15 i 17,
- wyznaczenie na istniejącej jezdni drogi dojazdowej zatoki postojowej o parkowaniu skośnym do krawężnika (45°). Zatokę postojową wyznaczono za pomocą oznakowania poziomego (P-18) po lewej stronie jezdni na wysokości bloku mieszkalnego nr 14 i 16 (łącznie 11 miejsc postojowych),
- wyznaczenie na istniejącej jezdni drogi dojazdowej miejsca postojowego zastrzeżonego dla osób niepełnosprawnych. Miejsce postojowe zostało wyznaczone za pomocą oznakowania poziomego (P-20 + P-24) po lewej stronie jezdni na wysokości bloku mieszkalnego nr 16. Powierzchnię stanowiska postojowego dla osób niepełnosprawnych należy oznaczyć barwą niebieską,
- wprowadzenie odpowiedniego oznakowania pionowego wzdłuż istniejącej drogi dojazdowej na Osiedlu Młodych w związku z powyższymi zmianami w istniejącej organizacji ruchu.

Powyższe zmiany w istniejącej organizacji ruchu na Osiedlu Młodych przedstawiono na załączniku graficznym - rys. nr D.3 „Docelowa organizacja ruchu”.

Wytyczne materiałowo-technologiczne:

- znaki pionowe wykonać małej wielkości na drodze gminnej oraz średniej wielkości na drodze powiatowej,
- lico znaków wykonane z folii odblaskowej typu 2, tarcza znaku z blachy stalowej ocynkowanej o krawędziach podwójnie zaginanych,
- słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, uszczelnione na końcach,
- mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych,
- słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu C12/15,
- oznakowanie poziome należy wymalować w technologii cienkowarstwowej,
- powierzchnię projektowanych stanowisk postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych należy oznaczyć barwą niebieską.

Założenia projektowe:

- klasa administracyjna drogi: - droga gminna,
- klasa techniczna drogi: - dojazdowa,
- prędkość projektowa: - $V_p = 30$ km/h,
- przekrój jezdni: - uliczny 1 × 1,
- szerokość jezdni: - 3,50m,
- szerokość ciągów pieszych: - 1,50m ÷ 2,00m,
- obciążenie jezdni ruchem kategorii: - KR1 (ruch lekki),
- obciążenie zatok postojowych ruchem kategorii: - KR1 (pojazdy osobowe),

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego:

Tab. 1. Zestawienie oznakowania pionowego do demontażu (likwidacji)

Symbol znaku	Ilość tablic [szt.]
A-7 „ustąp pierwszeństwa”	1
D-4a „droga bez przejazdu”	1
D-41 „koniec strefy zamieszkania”	1
D-52 „strefa ruchu”	3
D-53 „koniec strefy ruchu”	3
Σ	9 szt.
Słupki do likwidacji	Σ 4 szt.

Tab. 2. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic [szt.]
ZNAKI OSTRZEGAWCZE		
A-30	„inne niebezpieczeństwo”	1
ZNAKI ZAKAZU		
B-2	„zakaz wjazdu”	6
B-20	„stop”	1
B-21	„zakaz skręcania w lewo”	1
B-22	„zakaz skręcania w prawo”	1
ZNAKI NAKAZU		
C-2	„nakaz jazdy w prawo za znakiem”	5
ZNAKI INFORMACYJNE		
D-1	„droga z pierwszeństwem”	1
D-3	„droga jednokierunkowa”	1
D-18	„parking”	15

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic [szt.]
D-41	„koniec strefy zamieszkania”	1
T	tabliczka do znaku A-30 o treści: „Zmiana organizacji ruchu”	1
T-3a	tabliczka do znaku D-18 o treści: „Koniec”	6
T-29	tabliczka do znaku D-18 wyznaczające miejsca postoju przeznaczone tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącym taką osobę	2
T-30c	„tabliczka do znaku D-18 oznaczająca postój całego pojazdu w zatoce postojowej skośnie do krawężnika (45°)”	2
T-30i	„tabliczka do znaku D-18 oznaczająca postój całego pojazdu na jezdni równoległe do krawężnika”	4
Σ		48 szt.
Słupki do znaków pionowych projektowanych		Σ 27 szt.

Tab. 3. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Symbol znaku	Ilość [m ²]
ZNAKI PODŁUŻNE	
P-3b „linia jednostronnie przekraczalna - krótka”	0,90
P-7b „linia krawężniowa – ciągła szeroka”	42,96
ZNAKI POPRZECZNE	
P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania”	4,40
ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	
P-17 „linia przystankowa”	3,42
P-18 „stanowisko postojowe”	21,00
P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”	13,44
P-20 „koperta – stanowisko postojowe zastrzeżone”	3,31
P-21a „powierzchnie wyłączone z ruchu pojazdów”	69,05
SYMBOL	
P-24 „symbol osoby niepełnosprawnej”	1,52
Σ	160,00 m²

Projekt organizacji ruchu przedstawiono w stanie istniejącym na rys. nr D.2 „Istniejąca organizacja ruchu” i projektowanym na rys. nr D.3 „Docelowa organizacja ruchu”.

5. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – do końca 2018 r. Dokładny termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu określi Zarządca drogi.

6. WYKAZ RYSUNKÓW

<i>Nr rys.</i>	<i>Nazwa rysunku</i>	<i>Skala</i>
1	<i>Plan orientacyjny</i>	1:10 000
2	<i>Istniejąca organizacja ruchu</i>	1:500
3	<i>Docelowa organizacja ruchu</i>	1:500