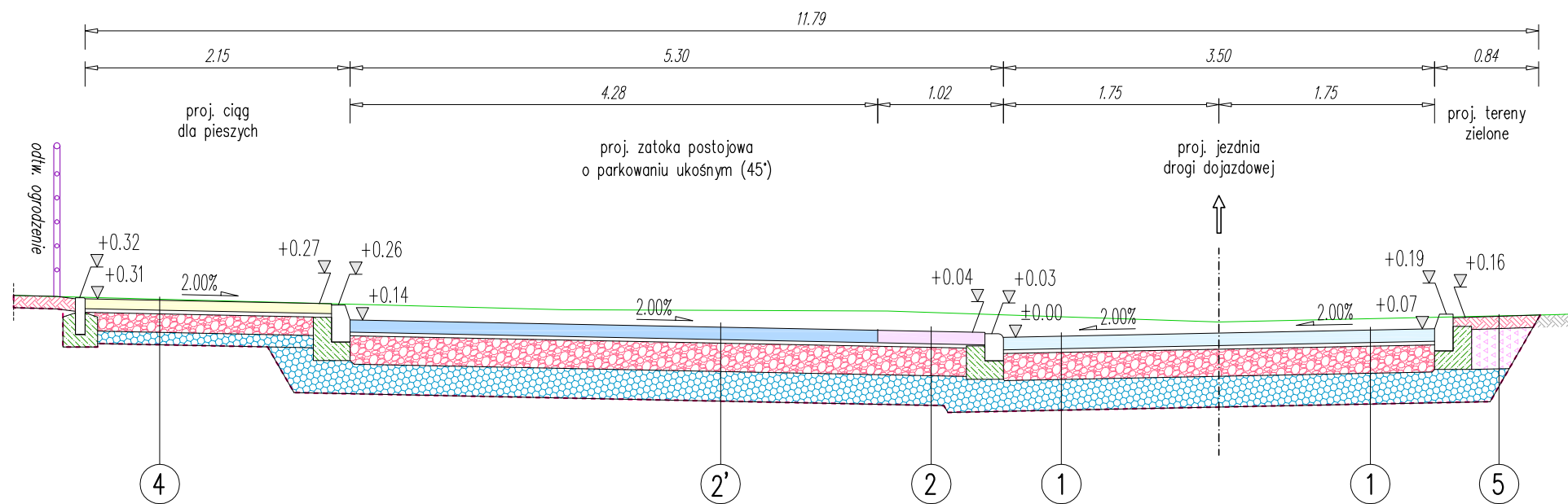
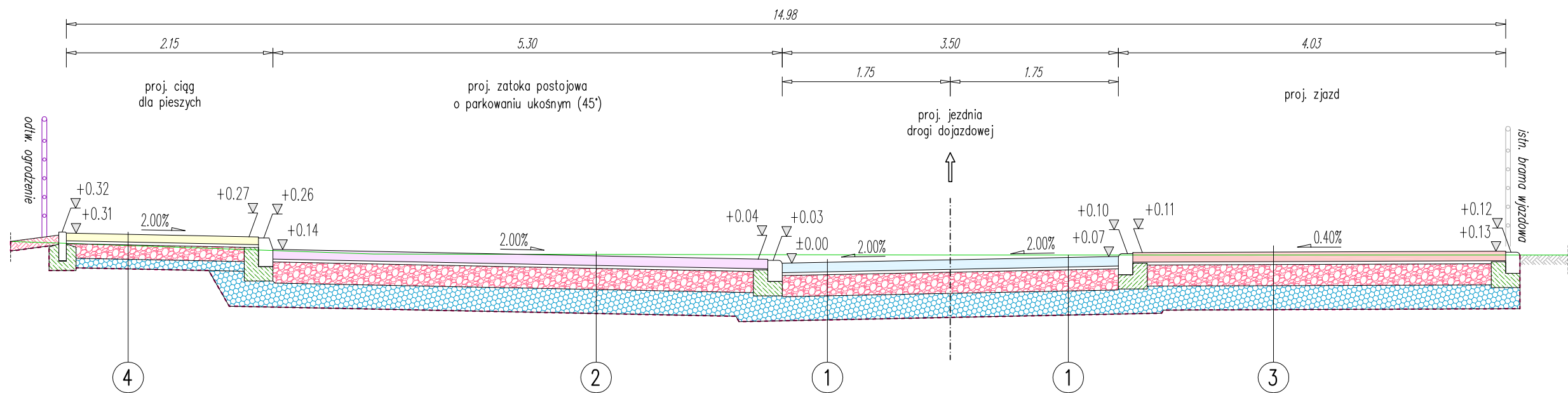


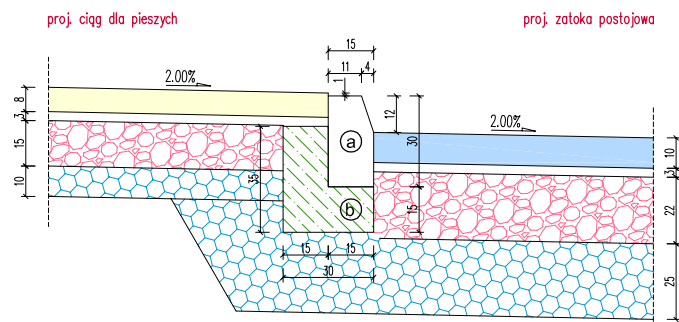
Przekrój konstrukcyjny A-A
km 0.0+005.30



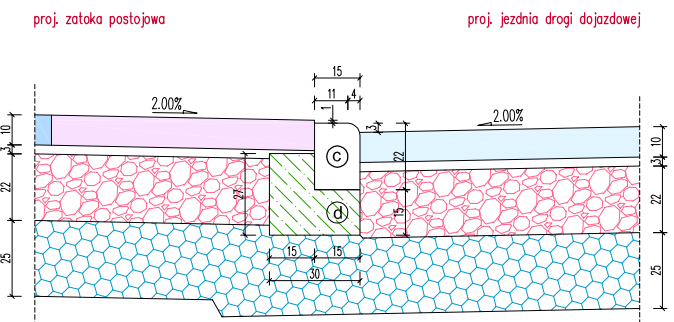
Przekrój konstrukcyjny B-B
km 0.0+021.67



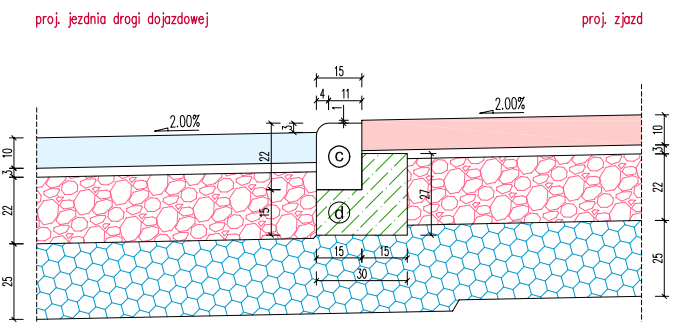
SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA
KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 15x30cm (skos 4/12cm)
SKALA 1:25



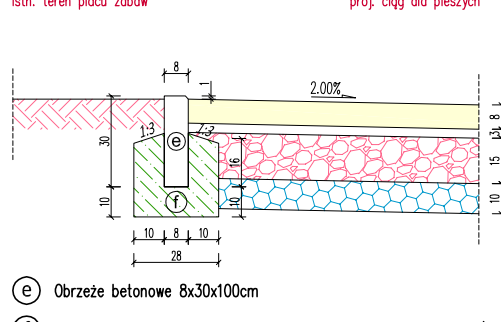
SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA
KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO NAJAZDOWEGO 15x22cm (promień 4cm)
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA
KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO NAJAZDOWEGO 15x22cm (promień 4cm)
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA
OBRZEŻA BETONOWEGO 8x30cm
SKALA 1:25



- istn. teren placu zabaw
proj. ciąg dla pieszych
- Ⓐ Obrzeże betonowe 8x30x100cm
Ⓕ Ława betonowa 28x10cm z oporem 10x16cm + 10x16cm; C12/15

- Ⓐ Krawężnik betonowy 15x30x100cm
Ⓑ Ława betonowa z oporem 30x15cm + 15x20cm; C12/15

- Ⓐ Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
Ⓑ Ława betonowa z oporem 30x15cm + 15x20cm; C12/15

- Ⓐ Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
Ⓑ Ława betonowa z oporem 30x15cm + 15x20cm; C12/15

1

Σ=60cm Proj. konstrukcja nawierzchni jezdni (KR1; G3)

10cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Behaton koloru szarego
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
22cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (famanego) niezwiązanej o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie
25cm	warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie
- grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998	

2

Σ=60cm Proj. konstrukcja nawierzchni zatok postojowych (KR1; G3)

10cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru grafitowego (podział miejsc co 2,5m wykonany z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego)
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
22cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (famanego) niezwiązanej o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie
25cm	warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie
- grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998	

2'

Σ=60cm Proj. konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych zastrzeżonych (KR1; G3)

10cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru grafitowego (powierzchnię stanowisk postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych należy oznaczyć barwą niebieską)
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
22cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (famanego) niezwiązanej o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie
25cm	warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie
- grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998	

3

Σ=60cm Proj. konstrukcja nawierzchni zjazdu (G3)

10cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
22cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (famanego) niezwiązanej o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie
25cm	warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie
- grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998	

4

Σ=36cm Proj. konstrukcja nawierzchni ciągów dla pieszych (G3)

8cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru szarego
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (famanego) niezwiązanej o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie
10cm	warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie
- grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998	

5

Σ=10cm Odtw. tereny zielone (G3)

10cm	warstwa ziemi urodzajnej (humusu wraz z mieszanką traw)
- grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998	

LEGENDA:

- ukształtowanie istniejącego terenu
- - - - - proj. granica robót ziemnych
±0.00
▽ proj. rzędne w odniesieniu do krawędzi jezdni

PRACOWNIA DROGOWA AB-PROJEKT		mgr inż. Andrzej BZÓWKA 41-215 Sosnowiec ul. Starzyńskiego 51 Tel/Fax: 32 263-39-33 NIP: 631-166-41-13	
UMOWA NR:	702/2017/IOŚ z dnia 07.12.2017r.	INWESTOR:	MIASTO ŻYWIĘC ul. Rynek 2; 34-300 Żywiec
TYTUŁ OPRACOWANIA: "Przedłużenie drogi na Osiedlu Młodych w Żywcu"			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje i szczegóły konstrukcyjne			
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI	NR UPR.:	
OPRACOWAŁ:		NR UPR.:	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR UPR.:	107 / 98
SPRZĄDZIŁ:		NR UPR.:	
SKALA:			1:50, 1:25
DATA:			kwiecień 2018
BRANŻA:			DROGOWA
NR RYS.:			D.4