

REMONT ULICY PRZEMYSŁOWEJ W ŻYWCU

INWESTOR:
MIASTO ŻYWIEC
RYNEK 2 34-300 ŻYWIEC

SPORZĄDZIŁ :

inż. Wojciech Faron

IX'2018

OPIS TECHNICZNY

Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

MIASTO ŻYWIEC

34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa remontu nawierzchni ulicy Przemysłowej w Żywcu.

Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy. dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

Założenia projektowe

Przebudowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu to 209m, szer. zmienna 3,00m

Zawartość opracowania

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

Projektowana geometria trasy

Trasa

Ruch autobusowy

Na przedmiotowej drodze ruch autobusowy nie występuje.

Ruch pieszzy

Na przedmiotowej ulicy ruch pieszzy występuje.

Projektowane ukształtowanie pionowe:

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód.

Ukształtowanie poprzeczne

Zastosowano przekrój daszkowy ze spadkiem 2,0%

Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:

Od 0+000 do 0+146 – jezdnia

- Frezowanie istniejącej nawierzchni śr. 6cm
- Rozbiórka nawierzchni z Trylinki
- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Ułożenie warstwy profilującej z tłucznia 0/31,5mm gr 7cm
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego 0/20 gr 10cm
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 8cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Łożenie warstwy ścieralnej 5cm beton asfaltowy 0/12,8

Od 0+000 do 0+063 – jezdnia odc. boczny

- Frezowanie istniejącej nawierzchni śr. 6cm
- Rozbiórka nawierzchni z Trylinki
- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Ułożenie warstwy profilującej z tłucznia 0/31,5mm gr 7cm
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego 0/20 gr 10cm
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 8cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Łożenie warstwy ścieralnej 5cm beton asfaltowy 0/12,8

Chodniki

- Profilowane i zagęszczone podłoża
- 10 cm kruszywo łamane 0/63
- 15 cm kruszywo łamane 0/31,5
- 3cm podsypka cementowo piaskowa
- 8cm kostka brukowa betonowa szara

Zjazd do posesji

- Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- 20 cm kruszywo łamane 0/63
- 15 cm kruszywo łamane 0/31,5
- 3cm podsypka cementowo piaskowa
- 8 cm kostka brukowa betonowa czerwona

Krawężniki

- Podsypka piaskowa
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 – 0,075m²/mb
- Ułożenie krawężnika granitowego 20/30 – odkrycie 6cm/4cm

Obrzeża

- Podsypka piaskowa
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 – 0,020m²/mb
- Ułożenie obrzeża betonowego 8x30

Inne

- Regulacja pionowa urządzeń podziemnych
- Zabezpieczenie kabli podziemnych rurami ochronnymi

, ielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.