

**ODBUDOWA NAWIERZCHNI ULICY POD ŁYSKĄ W ŻYWCU**  
**ZNISZCZONEJ W CZASIE POWODZI W 2010 ROKU**  
**KM 0+000 – 0+482**

**INWESTOR:**  
**MIASTO ŻYWIEC**  
**RYNEK 2 34-300 ŻYWIEC**

SPORZĄDZIŁ :

Mgr inż. Wojciech Kupczak

**IV'2013**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Inwestor:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

MIASTO ŻYWIEC

34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

### **Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa odbudowy nawierzchni ulicy Pod Łyską w Żywcu.

### **Istniejący stan zagospodarowania**

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy. dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

### **Założenia projektowe**

Przebudowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu to 482m, szer. 3,00

### **Zawartość opracowania**

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

### **Projektowana geometria trasy**

Trasa

Ruch autobusowy

Na przedmiotowej drodze ruch autobusowy nie występuje.

Ruch pieszy

Na przedmiotowej ulicy ruch pieszy występuje.

### **Projektowane ukształtowanie pionowe:**

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód.

### **Ukształtowanie poprzeczne**

Zastosowano przekrój ze spadkiem jednostronnym 2,0%

## **Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:**

### **Od 0+000 do 0+084 – jezdnia**

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Podsypka piaskowa 10cm
- Ułożenie płyt żelbetowych typ Yomb 100x75x12,5
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego

### **Od 0+084 do 0+246 – jezdnia**

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Kruszywo łamane 15cm
- Podsypka piaskowa 10cm
- Ułożenie płyt żelbetowych typ Yomb 100x75x12,5
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego

### **Od 0+246 do 0+314 – jezdnia**

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Podsypka piaskowa 10cm
- Ułożenie płyt żelbetowych typ Yomb 100x75x12,5
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego

### **Od 0+314 do 0+482 – jezdnia**

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Kruszywo łamane 15cm
- Kruszywo łamane 15cm
- Podsypka piaskowa 10cm
- Ułożenie płyt żelbetowych typ Yomb 100x75x12,5
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego

## Inne

- Regulacja pionowa urządzeń podziemnych

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.