

REMONT ULICY MATEJKI W ŻYWCU

INWESTOR:

V 19

MIASTO ŻYWIEC
RYNEK 2 34-300 ŻYWIEC

OPIS TECHNICZNY

Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

MIASTO ŻYWIEC

34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa remontu nawierzchni ulicy Matejki w Żywcu.

Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy. dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

Założenia projektowe

Przebudowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu to 223m,
szer. zmienna 4,50-9,00m

Zawartość opracowania

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

Projektowana geometria trasy

Trasa

Ruch autobusowy

Na przedmiotowej drodze ruch autobusowy nie występuje.

Ruch pieszy

Na przedmiotowej ulicy ruch pieszy występuje.

Projektowane ukształtowanie pionowe:

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód.

Ukształtowanie poprzeczne

Zastosowano przekrój daszkowy ze spadkiem 2,0%

Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:

Od 0+000 do 0+213 – jezdnia

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych
- Wykonanie koryta pod podbudowę
- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Podbudowa z kruszywa łamanego -20cm
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 8 cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8
- Ukształtowanie pobocza obustronnego z kruszywa łamanego

Od 0+213 do 0+223 – jezdnia

- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 8 cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8

Inne

- Regulacja pionowa urządzeń podziemnych

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.