

**PRACOWNIA DROGOWA****mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA**

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51

tel./fax. (32) 263-39-33 tel. kom. 601-527-775

www.ab-projekt.net / e-mail: ab\_projekt@poczta.fm

NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588

konto: BSK O / Gliwice 57 1050 1298 1000 0022 2755 7358

ZADANIE	<b>„PRZEBUDOWA ULICY LILIOWEJ I KROKUSOWEJ W ŻYWCU”</b>
---------	---

LOKALIZACJA	Województwo śląskie / Powiat żywiecki / Gmina Żywiec / Ulica Liliowa i Krokusowa Dz. nr: 11740/3, 11740/151, 11740/179, 11740/180, 11802/16, 11802/17, 11740/193, 11740/195, 11741/3, 11739/5, 11738/3, 12470/4, 11728/4, 11726/3, 11726/4, 11725/4, 11725/5, 11718/2, 11716/3 – obręb Żywiec [Nr 0007]
-------------	--

BIURO AUTORSKIE	<b>„Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT”</b>
-----------------	--

RODZAJ OPRACOWANIA	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
--------------------	---

BRANŻA	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>
--------	-------------------------

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upr.	Data	Podpis
Projektował	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI		2018.10.31	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107 / 98	2018.10.31	

INWESTOR	<b>MIASTO ŻYWIEC UL. RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC</b>
----------	---

Nr umowy	<b>436/2018/IOŚ z dnia 19.07.2018r.</b>
----------	---

**SPIS TREŚCI:**

**A. CZĘŚĆ OPISOWA**

1	PRZEDMIOT I PODSTAWA PRACY .....	4
1.1	INWESTOR.....	4
1.2	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	4
1.3	ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
1.4	PODSTAWA PRACY .....	4
2	STAN ISTNIEJĄCY .....	5
2.1	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .....	5
2.2	UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	5
2.3	UZBROJENIE .....	5
3	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	6
3.1	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	6
3.2	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	6
4	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA.....	7
5	TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	9

**B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

D.1	Plan orientacyjny	1:10 000
D.2	Istniejąca organizacja ruchu	1:500
D.3	Docelowa organizacja ruchu	1:500

---

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

---

## 1 PRZEDMIOT I PODSTAWA PRACY

### 1.1 Inwestor

Miasto Żywiec, ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja usytuowana jest w województwie śląskim, w mieście Żywiec, w północnej części dzielnicy Śródmieście (ok. 2,6 km od ścisłego centrum miasta), na osiedlu Widok. Lokalizację planowanej inwestycji w odniesieniu do sieci dróg publicznych przedstawia rys. nr D.1 - „Plan orientacyjny”.

### 1.3 Zakres opracowania

Zakres zmian w istniejącej organizacji ruchu obejmuje ul. Krokusową, Liliową i Makową (rejon skrzyżowania z ul. Jodłową i Liliową) w Żywcu.

### 1.4 Podstawa pracy

- 1) Umowa nr 436/2018/IOŚ z dnia 19.07.2018 r. zawarta pomiędzy Miastem Żywiec, 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2, reprezentowanym przez Burmistrza Miasta Żywca mgr inż. Antoniego Szlagora, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta - mgr Bogusławy Gardaś, a Pracownią Drogową AB-Projekt z siedzibą w Sosnowcu, ul. Starzyńskiego 51 reprezentowaną przez mgr inż. Andrzeja Bzówkę.
- 2) Dokumentacja fotograficzna i wizje lokalne w terenie.
- 3) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Żywiec przyjęty uchwałą nr LIII/377/2013 Rady Miejskiej w Żywcu z dnia 28 listopada 2013 r.
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **„w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”** (tekst jedn. Dz. U. 2016 Nr 0, poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015r.).
- 5) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. **„o drogach publicznych”** (tekst jedn. Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440 z dnia 23 sierpnia 2016r.).
- 6) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. **„Prawo o ruchu drogowym”** (tekst jedn. Dz. U. 2017 nr 0 poz. 128 z dnia 14 grudnia 2017r.).
- 7) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. **„w sprawie znaków i sygnałów drogowych”** (Dz. U. 2002 Nr 170, poz. 1393 z późn. Zm.).
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. **„w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”** Załączniki 1, 2, 3, 4 (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. Zm.).
- 9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. **„w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”** (tekst jedn. Dz. U. 2017 nr 0 poz. 784 z dnia 24 marca 2017).

## 2 STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Zakres niniejszego opracowania mieści się w obszarze Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wymienionego w pkt. 1.5.3.

W związku z powyższym ustalono, że dla planowanej inwestycji – przebudowy ul. Liliowej i Krokusowej w Żywcu obowiązuje zapis „**KDd**” (droga klasy dojazdowej). W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji obowiązują zapisy:

- „**MN1**” [tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami w budynkach],
- „**MN2**” [tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami w budynkach oraz wolnostojącymi],
- „**UU1**” [tereny zabudowy usługowej – usług konsumpcyjnych tj. obiekty handlowe, gastronomiczne oraz usługi różne (w tym rzemiosło nieprodukcyjne) itp.],
- „**KDd**” (droga klasy dojazdowej) – ul. Jodłowa.

### 2.2 Układ komunikacyjny

ul. Krokusowa - droga gminna, klasy dojazdowej o przekroju ulicznym jedno-przestrzennym, dwupasowym, szerokości ok. 3,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego (na odcinku od skrzyżowania z ul. Jodłową do skrzyżowania z ul. Liliową) oraz o nawierzchni tłuczniowej (na odcinku od skrzyżowania z ul. Liliową do końca opracowania na wysokości posesji nr 10). Stan techniczny nawierzchni jezdni określa się jako zły z uwagi na występujące deformacje, nierówności podłużne i poprzeczne, liczne spękania, ubytki, łaty i wyboje. Rodzaj obsługiwanego ruchu: lokalny – generowany przez zlokalizowane przy tej drodze budynki mieszkalne.

ul. Liliowa – odcinek nr 1 - droga gminna, klasy dojazdowej o przekroju ulicznym jedno-przestrzennym, dwupasowym, szerokości ok. 5,00 ÷ 7,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,00m na odcinku od budynku nr 1 do 14 wykonanymi z betonowych płyt chodnikowych oraz brukowej kostki betonowej. Chodnik z betonowych płyt chodnikowych o szerokości 1,00m występuje również na wysokości budynku nr 18. Stan techniczny nawierzchni jezdni określa się jako zły z uwagi na występujące deformacje, nierówności podłużne i poprzeczne, liczne spękania, ubytki, łaty i wyboje. Ulica posiada stałe punkty oświetlenia ulicznego. Rodzaj obsługiwanego ruchu: lokalny – generowany przez zlokalizowane przy tej drodze budynki mieszkalne.

ul. Liliowa – odcinek nr 2 - droga gminna, klasy dojazdowej o przekroju ulicznym jedno-przestrzennym, o ruchu dwukierunkowym, szerokości 6,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego z jednostronnym chodnikiem po stronie północnej na długości ok. 30,00m i o szerokości ok. 1,00m wykonanymi z betonowych płyt chodnikowych. Stan techniczny nawierzchni jezdni określa się jako zły z uwagi na występujące deformacje, nierówności podłużne i poprzeczne, liczne spękania, ubytki, łaty i wyboje. Ulica posiada stałe punkty oświetlenia ulicznego. Rodzaj obsługiwanego ruchu: lokalny – generowany przez zlokalizowane przy tej drodze budynki mieszkalne i usługowe. Ul. Liliowa (odcinek nr 2) stanowi łącznik ul. Makowej z ul. Liliową (odcinek nr 1).

### 2.3 Uzbrojenie

W zakresie przedmiotowej inwestycji występują następujące istniejące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa [w], sieć kanalizacji deszczowej [kd], sieć kanalizacji sanitarnej [ks], sieć elektroenergetyczna [e], oświetlenia ulicznego [e], sieć teletechniczna [t], sieć gazowa [g].

### 3 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

#### 3.1 Założenia projektowe

Na podstawie uzgodnień z zarządcą dróg - Wydziałem Wydział Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego Urzędu Miasta w Żywcu przyjęto następujące założenia projektowe:

- klasy administracyjne dróg: - drogi gminne,
- klasy techniczne dróg: - dojazdowa,
- prędkość projektowa: -  $V_p = 30$  km/h,
- przekrój jezdni: - uliczny  $1 \times 2$ ,
- szerokość jezdni:
  - ul. Krokusowa – 3,00m,
  - ul. Liliowa – odcinek nr 1:
    - od km 0+000,00 do km 0+177,30 – 5,00m
    - od km 0+177,30 do km 0+205,52 – lokalne poszerzenie do 9,24m (krawędź zjazdu indywidualnego do budynku nr 28)
    - od km 0+205,52 do km 0+298,28 – 3,00m
  - ul. Liliowa – odcinek nr 2 – 6,00m,
- szerokość ciągów pieszych: - ul. Liliowa – odcinek nr 2 – 1,00m (szerokość odtwarzana),
- obciążenie jezdni ruchem kategorii: - KR2,
- głębokość przemarzania gruntu dla miasta Żywiec: - 1,20m.

#### 3.2 Rozwiązania sytuacyjne

W zakresie szczegółowych rozwiązań sytuacyjnych branży drogowej projektuje się:

- frezowanie nawierzchni jezdni dróg gminnych z mieszanki mineralno-bitumicznej na głębokość do 5cm,
- rozbiórkę nawierzchni jezdni ul. Liliowej z drogowych płyt betonowych (ul. Liliowa, odcinek nr 1 – od km 0+204,30 do km 0+298,28),
- rozbiórkę nawierzchni jezdni ul. Liliowej z betonu asfaltowego (na odcinku jezdni zawężonym do szerokości projektowanej 5,00m),
- rozbiórkę nawierzchni istniejących ciągów dla pieszych, zjazdów indywidualnych,
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej na ul. Liliowej (odcinek nr 1) z podłączeniem do projektowanych studni kanalizacyjnych D.2 i D.7 zabudowanych na istniejącym kanale kanalizacji deszczowej,
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej na ul. Krokusowej i ul. Liliowej (odcinek nr 2) z podłączeniem do istniejących studni kanalizacyjnych zlokalizowanych w rejonie skrzyżowania ulic: Krokusowa – Jodłowa oraz Liliowa – Makowa,
- budowę nowych wpustów deszczowych wraz z przykanalikami,
- budowę nowych studni kanalizacji deszczowej,
- regulację istniejących urządzeń infrastruktury technicznej,
- zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych i gazowych pod odtwarzanymi zjazdami indywidualnymi,

- zabudowę elementów krawędziowych (krawężników i obrzeży) ograniczających jezdnię, zjazdy oraz ciągi dla pieszych / dojścia do furtek,
- odtworzenie nawierzchni jezdni ul. Krokusowej (frezowanie na zimno + odtworzenie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego) na odcinku od skrzyżowania z ul. Jodłową do skrzyżowania z ul. Liliową wraz z budową poszerzenia na włączeniu do ul. Jodłowej,
- budowę nawierzchni jezdni ul. Krokusowej (warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego na istniejącej podbudowie z kruszywa łamanego) na odcinku od skrzyżowania z ul. Liliową do końca opracowania,
- odtworzenie nawierzchni jezdni ul. Liliowej (frezowanie na zimno + odtworzenie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego) na odcinku nr 1 od km 0+000,00 do km 0+199,41 oraz na odcinku nr 2 ,
- budowę nawierzchni jezdni ul. Liliowej (pełne korytowanie pod projektowaną konstrukcję nawierzchni) na odcinku nr 1 od km 0+199,41 do km 0+298,28,
- budowa nawierzchni zjazdów indywidualnych,
- budowę nawierzchni ciągów dla pieszych / dojść do furtek,
- budowę poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,
- odtworzenie terenów zielonych naruszonych podczas wykonywania robót,
- wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu.

Szczegółowy graficzny obraz proponowanych rozwiązań sytuacyjnych przedstawiono na rys. nr D.2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

#### **4 ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA**

Projekt organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome został opracowany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Instrukcjami o znakach drogowych oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 03 lipca 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 1314.

##### **Szczegółowy opis zmian w istniejącej organizacji ruchu:**

W ramach przebudowy ulicy Liliowej i Krokusowej wprowadza się następujące zmiany w istniejącej organizacji ruchu:

- na wlocie ul. Krokusowej ze względu na brak możliwości zapewnienia pola widoczności (istniejące przeszkody w postaci ogrodzeń prywatnych posesji oraz żywopłot) istniejący znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” zastąpiono znakiem B-20 „stop” oraz zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania”. Linię P-12 należy również wymalować na wlocie ul. Makowej jako uzupełnienie istniejącego znaku B-20.
- na całym obszarze obejmującym ulicę Krokusową, Liliową i Makową ustala się strefę zamieszkania. W celu oznakowania ustalonej strefy zamieszkania wprowadza się na wlocie ul. Krokusowej znaki pionowe D-40 „strefa zamieszkania” oraz D-41 „koniec strefy zamieszkania”. Ponadto pod projektowanym znakiem D-40 oraz

istniejącym znakiem D-40 na wlocie ul. Makowej należy umieścić odmianę tablicy D-48 z symbolem znaku A-5 „skrzyżowanie dróg” oraz informacją: „Uwaga! Strefa skrzyżowań równorzędnych”.

- ze względu na ustaloną strefę skrzyżowań równorzędnych istniejący znak pionowy A-7 „ustąp pierwszeństwa” na ulicy Makowej należy zlikwidować,
- na zwężonym odcinku ulicy Krokusowej projektuje się znaki pionowe w postaci znaku B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika” oraz znaku D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi”,
- na ulicy Krokusowej za skrzyżowaniem z ul. Liliową projektuje się znak pionowy D-4a „droga bez przejazdu”,
- na ulicy Liliowej (odcinek o szerokości 3,00 m) za skrzyżowaniem z istniejącą drogą wewnętrzną projektuje się znak pionowy D-4a „droga bez przejazdu”.

Powyższe zmiany w istniejącej organizacji ruchu na ulicy Krokusowej, Liliowej i Makowej przedstawiono na załączniku graficznym – rys. nr D.3 „Docelowa organizacja ruchu”.

#### **Wytyczne materiałowo-technologiczne dla znaków :**

- znaki pionowe wykonać **małej wielkości** (droga gminna). Znak pionowy B-20 wykonać średniej wielkości.
- lico znaków należy wykonać z folii odbłaskowej pryzmatycznej typu 2, tarcza znaku z blachy stalowej ocynkowanej o krawędziach podwójnie zaginanych,
- słupki znaków należy wykonać z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, uszczelnione na końcach,
- mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych,
- słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu klasy nie mniejszej niż C16/20,
- oznakowanie poziome należy wymalować w technologii cienkowarstwowej (farba nakładana warstwą grubości  $0,3 \div 0,8$  mm – na mokro).

#### **Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego:**

Tab. 1. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do demontażu (likwidacji)

Symbol znaku	Ilość tablic [szt.]
A-7 „ustąp pierwszeństwa”	2
Σ	2 szt.
Słupki do likwidacji	Σ 2 szt.

Tab. 2. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic [szt.]
<b>ZNAKI ZAKAZU</b>		
B-20	„stop”	1
B-31	„pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika”	1
<b>ZNAKI INFORMACYJNE</b>		
D-4a	„droga bez przejazdu”	2
D-5	„pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi”	1
D-40	„strefa zamieszkania”	1



Symbol znaku	Opis	Ilość tablic [szt.]
D-41	„koniec strefy zamieszkania”	1
D-48	tabliczka do znaku D-40 z symbolem znaku A-5 oraz informacją o treści: „Uwaga! Strefa skrzyżowań równorzędnych”	2
		Σ 9 szt.
Słupki do pozostałych znaków pionowych projektowanych		Σ 7 szt.

Tab. 3. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Symbol znaku	Ilość [m <sup>2</sup> ]
<b>ZNAKI POPRZECZNE</b>	
P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania”	6,00
Σ	6,00 m <sup>2</sup>

## 5 Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – do końca 2019 r. Dokładny termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu określi Zarządca drogi.