



1a	=12cm	Odzw. konstrukcja nawierzchni jezdni dróg gminnych (KR2) - typ 1
+4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego ACB8, asfalt drogowy 50/70 - wg PN-EN 13108-1:2008	
...	oczyszczenie i skroplenie emulsji asfaltowej warstwy bitumicznej	
+8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, asfalt drogowy 50/70 - wg PN-EN 13108-1:2008	
...	oczyszczenie i skroplenie emulsji asfaltowej warstwy bitumicznej	
-sr. 5cm	frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na zimno	
1b	=62cm	Proj. konstrukcja nawierzchni jezdni dróg gminnych (KR2) - typ 2
+4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego ACB8, asfalt drogowy 50/70 - wg PN-EN 13108-1:2008	
...	oczyszczenie i skroplenie emulsji asfaltowej warstwy bitumicznej	
+8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, asfalt drogowy 50/70 - wg PN-EN 13108-1:2008	
...	oczyszczenie i skroplenie emulsji asfaltowej warstwy bitumicznej	
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie	
30cm	warstwa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie	
-	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998	
1c	=12cm	Proj. konstrukcja nawierzchni jezdni dróg gminnych (KR2) - typ 3
+4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego ACB8, asfalt drogowy 50/70 - wg PN-EN 13108-1:2008	
...	oczyszczenie i skroplenie emulsji asfaltowej warstwy bitumicznej	
+8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, asfalt drogowy 50/70 - wg PN-EN 13108-1:2008	
...	oczyszczenie i skroplenie emulsji asfaltowej istniejącej warstwy z kruszywa	
-	istniejąca warstwa kruszywa łamanego	
2	=51cm	Proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów (G3)
8cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego	
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie	
15cm	warstwa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie	
-	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998	
3	=36cm	Proj. konstrukcja nawierzchni ciągów dla pieszych / dojazdów do furtek (G3)
8cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru szarego	
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie	
10cm	warstwa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie	
-	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998	
4	=15cm	Proj. pobocze (G3)
15cm	warstwa mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanej mechanicznie	
-	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998	
5	=10cm	Odzw. tereny zielone (G3)
10cm	warstwa ziemi urodzajnej (humusu wraz z mieszaną traw)	
-	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998	

LEGENDA:	ukształtowanie istniejącego terenu
---	proj. granica robót ziemnych
±0.00	proj. rzędne w odniesieniu do osi jezdni

<b>PRACOWNIA DROGOWA</b>		<b>mgr inż. Andrzej BŻÓWKA</b>			
41-215 Sosnowiec		ul. Starzyńskiego 51			
Tel/Fax: 32 263-39-33		NIP: 631-166-41-13			
<b>AB-PROJEKT</b>		<b>MIASTO ŻYWIĘC</b>			
Umowa 436/2018/IOŚ		ul. Rynek 2; 34-300 Żywiec			
z dnia 19.07.2018r.					
Tytuł opracowania:					
"Przebudowa ulicy <i>Liliowej</i> i <i>Krokusowej</i> w Żywcu"					
Tytuł rysunku:					
<i>Przekroje i szczegóły konstrukcyjne</i>					
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI	NR UPR.:	PODPIS:	SKALA:	1:50, 1:25
OPRACOWAŁ:		NR UPR.:	PODPIS:	DATA:	październik 2018
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Andrzej BŻÓWKA	NR UPR.:	PODPIS:	BRANŻA:	DROGOWA
SPRAWDZIŁ:		NR UPR.:	PODPIS:	NR RYS.:	D.3