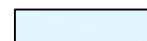

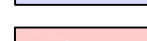
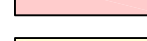
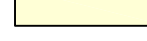

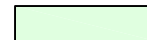

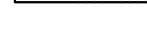


























LEGENDA - branża drogowa:

-  auto jasko – bezwzględna na 100% i 4 sterowniki AC31 (fem) i AC15 (kon) – bez sterownika
 auto jasko (jaskowca i d. Bostu) – rozdziel. + dwa sterowniki rozdzielni jasko i bez sterownika
 auto jasko – brakowa kasko bezsterowne jasko "holend" i skory kompact
 auto jasko – brakowa kasko bezsterowne jasko "holend" i skory kompact
 auto jasko – brakowa kasko bezsterowne jasko "holend" i skory kompact
 auto jasko – brakowa kasko bezsterowne jasko "holend" i skory kompact
 auto jasko – brakowa kasko bezsterowne jasko "holend" i skory kompact
 auto jasko – brakowa kasko bezsterowne jasko "holend" i skory kompact
 auto jasko – brakowa kasko bezsterowne jasko "holend" i skory kompact
 auto jasko – brakowa kasko bezsterowne jasko "holend" i skory kompact
 auto jasko – brakowa kasko bezsterowne jasko "holend" i skory kompact
 auto jasko – brakowa kasko bezsterowne jasko "holend" i skory kompact
 auto jasko – brakowa kasko bezsterowne jasko "holend" i skory kompact
 auto jasko – brakowa kasko bezsterowne jasko "holend" i skory kompact
 auto jasko – brakowa kasko bezsterowne jasko "holend" i skory kompact
 auto jasko – brakowa kasko bezsterowne jasko "holend" i skory kompact
 auto jasko – brakowa kasko bezsterowne jasko "holend" i skory kompact
 auto jasko – brakowa kasko bezsterowne jasko "holend" i skory kompact
 auto jasko – brakowa kasko bezsterowne jasko "holend" i skory kompact
 auto jasko – brakowa kasko bezsterowne jasko "holend" i skory kompact

LEGENDA - oznakowanie pionowe i poziome:

1.  ist znakowanie powłonek do postawienia
2.  ist znakowanie powłonek do wstąpienia w jezdnię na dny ślad techniczny
3.  ist znakowanie powłonek do blokady
4.  prz. znakowanie powłonek droższe
5.  prz. znakowanie powłonek droższe znakowania powłonek w M 700 135 120 118 i 840 135 120 118 w wariantach znaków p.c.
"Znakot nieoznaczony a. (2) Waga w [paw] [znaki]"
6.  prz. znakowanie powłonek droższe znakowania powłonek w M 700 135 120 118 i 840 135 120 118 w wariantach znaków p.c.
"Znakot nieoznaczony a. (2) Waga w [paw] [znaki]"
przeznaczone do blokady w wariantach znakowania powłonek
7.  prz. znakowanie powłonek droższe
8.  prz. znakowanie powłonek droższe znakowania powłonek w M 700 135 120 118 i 840 135 120 118 w wariantach znaków p.c.
"Znakot nieoznaczony a. (2) Waga w [paw] [znaki]"
9.  prz. znakowanie powłonek droższe znakowania powłonek w M 700 135 120 118 i 840 135 120 118 w wariantach znaków p.c.
"Znakot nieoznaczony a. (2) Waga w [paw] [znaki]"
przeznaczone do blokady w wariantach znakowania powłonek
10.  prz. znakowanie powłonek przeznaczonych do postawienia

PRACOWNIA BUDOWA 		mgr inż. Andrzej RÓŻNKA ul. 225 Sosnowice ul. Starypolskiej 13 Tel/Fax: 32 263 39 38 NIP: 631-166-41-1	
DATA Umowa z 31/08/2018r. z dnia 23.05.2018r.	MIEJSC MIASTO ŻYWIĆ ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec		
TITULUM "Przebudowa ulicy Różanej w Żywcu"			
TYTUŁ Docelowa organizacja ruchu			
PROJEKTOWA mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI	M. W.	DATA 1:500	
WZGLĘDOWA mgr inż. Andrzej RÓŻNKA	M. W.	DATA 1:500	WZGLĘDOWA września 2018r.
SZKALA 1:500	M. W.	DATA 1:500	WZGLĘDOWA październik 2018r.
			M. W.
			D. 3