

## **Przedmiar robót**

Nazwa kosztorysu: **Remont ul. Marii Dąbrowskiej w Żywcu w km 0+271 - 0+492**  
Budowa: **BRANŻA DROGOWA**  
Nazwa obiektu lub robót: **Ulica Marii Dąbrowskiej w Żywcu**  
Lokalizacja: **Żywiec, powiat żywiecki, województwo śląskie**  
Nazwy i kody CPV: **45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**  
**45233140-2 Roboty drogowe**  
Zamawiający: **MIASTO ŻYWIEC**  
**RYNEK 2**  
**34-300 ŻYWIEC**

## **Ogólna charakterystyka obiektów lub robót**

1. KOSZTORYS NINIJSZY OBEJMUJE SWYM ZAKRESEM ROBOTY BRANŻY DROGOWEJ DLA ZADANIA "Remont ul. Marii Dąbrowskiej w Żywcu w km 0+271 - 0+492".

2. PODSTAWĄ SPORZĄDZENIA KOSZTORYSU JEST WIZJA I POMIARY TERENOWE WYKONANE PRZEZ PRACOWNIA DROGOWA AB-PROJEKT mgr inż. Andrzej Bzówka

3. KOSZTORYS ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 18 MAJA 2004 R. W SPRAWIE METOD I PODSTAW SPORZĄDZANIA KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO OBLICZANIA KOSZTÓW PRAC PROJEKTOWYCH ORAZ PLANOWANYCH KOSZTÓW ROBÓT BUDOWLANYCH OKREŚLONYCH W PROGRAMIE FUNKCJONALNO-UŻYTKOWYM.

ZAKRES PRAC:

\* ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

\* JEZDNIA Z NAWIERZCHNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO

\* POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

## Przedmiar robót

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	<b>Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b> <b>45233140-2 Roboty drogowe</b> <b>Remont ul. Marii Dąbrowskiej w Żywcu w km 0+271 - 0+492</b>		
1	<b>Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b> <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.1	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych. Nadające się do ponownego użycia wywóz do 5km wraz z załadunkiem i wyładunkiem. Pozostałe wywóz do 5km i utylizacja 34*3 <div style="text-align: right;">= 102,000000 Ogółem: 102,000</div>	m2	102,000
1.2	Nr STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe - KS	szt	5,000
1.3	Nr STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt	5,000
2	<b>Kody CPV: 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic</b> <b>NAWIERZCHNIA BITUMICZNA KM 0+271,00 - 0+279,00 ORAZ 0+313,00 - 0+343,00 - 38,00 MB (szerokość jezdni zmienna 5,00 - 3,00 m)</b>		
2.1	Nr STWiOR: D.04.03.01 Mechaniczne czyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) jezdnia 30*3 = 90,000000 poszerzenia - łuki, skrzyżowania i zjazdy (11+3)*8/2 = 56,000000 <div style="text-align: right;">Ogółem: 146,000</div>	m2	146,000
2.2	Nr STWiOR: D.05.03.05 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm grubość średnio 4cm o zwiększonej odporności na deformacje trwałe jezdnia 30*3 = 90,000000 poszerzenia - łuki, skrzyżowania i zjazdy (11+3)*8/2 = 56,000000 <div style="text-align: right;">Ogółem: 146,000</div>	m2	146,000
2.3	Nr STWiOR: D.04.03.01 Mechaniczne czyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) jezdnia 30*3 = 90,000000 poszerzenia - łuki, skrzyżowania i zjazdy (11+3)*8/2 = 56,000000 <div style="text-align: right;">Ogółem: 146,000</div>	m2	146,000
2.4	Nr STWiOR: D.05.03.05 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm grubość 4cm o zwiększonej odporności na deformacje trwałe jezdnia 30*3 = 90,000000 poszerzenia - łuki, skrzyżowania i zjazdy (11+3)*8/2 = 56,000000 <div style="text-align: right;">Ogółem: 146,000</div>	m2	146,000
2.5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - Analogia 38*2*0,05 <div style="text-align: right;">= 3,800000 Ogółem: 3,800</div>	m3	3,800
3	<b>Kody CPV: 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic</b> <b>NAWIERZCHNIA BITUMICZNA KM 0+279,00 - 0+313,00 - 34,00 MB (szerokość jezdni 3,00 m)</b>		
3.1	Nr STWiOR: D.01.01.01 Wykopy oraz przekopy wraz z wywozem i utylizacją nadmiaru gruntu koryto 34*4*0,3 <div style="text-align: right;">= 40,800000 Ogółem: 40,800</div>	m3	40,800
3.2	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie grubość po zagęszczeniu 20cm (ANALOGIA) podbudowa zasadnicza grubość 15cm 34*4*0,2 <div style="text-align: right;">= 27,200000 Ogółem: 27,200</div>	m3	27,200
3.3	Nr STWiOR: D.04.01.01 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV pobocza 34*2*0,50 = 34,000000 jezdnia 34*3 = 102,000000 <div style="text-align: right;">Ogółem: 136,000</div>	m2	136,000
3.4	Nr STWiOR: D.04.03.01 Mechaniczne czyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej jezdnia 34*3 <div style="text-align: right;">= 102,000000 Ogółem: 102,000</div>	m2	102,000
3.5	Nr STWiOR: D.05.03.05 Warstwa wiążąca z BA 0/16 o zwiększonej odporności na deformacje trwałe - grubość warstwy 8 cm	m2	102,000
3.6	Nr STWiOR: D.04.03.01 Mechaniczne czyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) jezdnia 34*3 <div style="text-align: right;">= 102,000000 Ogółem: 102,000</div>	m2	102,000
3.7	Nr STWiOR: D.05.03.05 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm grubość 4cm o zwiększonej odporności na deformacje trwałe jezdnia 34*3 <div style="text-align: right;">= 102,000000 Ogółem: 102,000</div>	m2	102,000
3.8	Nr STWiOR: D.04.04.02 Pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - Analogia 34*2*0,05 <div style="text-align: right;">= 3,400000</div>		

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	Ogółem: 3,400	m3	3,400
4	<b>Kody CPV: 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic</b> <b>NAWIERZCHNIA BITUMICZNA KM 0+343,00 - 0+492,00 - 149,00 MB (szerokość jezdni 3,00 m)</b>		
4.1	Nr STWiOR: D.04.01.01 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV pobocza 149*2*0,50 = 149,000000 jezdni 149*3 = 447,000000 skosy zjazdowe 5*4*1 = 20,000000 skrzyżowania 3*5*2 = 30,000000 Ogółem: 646,000	m2	646,000
4.2	Nr STWiOR: D.04.03.01 Mechaniczne czyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej jezdni 149*3 = 447,000000 skosy zjazdowe 5*4*1 = 20,000000 skrzyżowania 3*5*2 = 30,000000 Ogółem: 497,000	m2	497,000
4.3	Nr STWiOR: D.05.03.05 Warstwa profilująca beton asfaltowy 0/16mm grubość warstwy średnio 4 cm jezdni 149*3 = 447,000000 skosy zjazdowe 5*4*1 = 20,000000 skrzyżowania 3*5*2 = 30,000000 Ogółem: 497,000	m2	497,000
4.4	Nr STWiOR: D.04.03.01 Mechaniczne czyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) jezdni 149*3 = 447,000000 skosy zjazdowe 5*4*1 = 20,000000 skrzyżowania 3*5*2 = 30,000000 Ogółem: 497,000	m2	497,000
4.5	Nr STWiOR: D.05.03.05 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm grubość średnio 4cm o zwiększonej odporności na deformacje trwałe jezdni 149*3 = 447,000000 skosy zjazdowe 5*4*1 = 20,000000 skrzyżowania 3*5*2 = 30,000000 Ogółem: 497,000	m2	497,000
4.6	Nr STWiOR: D.04.03.01 Mechaniczne czyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) jezdni 149*3 = 447,000000 skosy zjazdowe 5*4*1 = 20,000000 skrzyżowania 3*5*2 = 30,000000 Ogółem: 497,000	m2	497,000
4.7	Nr STWiOR: D.05.03.05 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm grubość 4cm o zwiększonej odporności na deformacje trwałe jezdni 149*3 = 447,000000 skosy zjazdowe 5*4*1 = 20,000000 skrzyżowania 3*5*2 = 30,000000 Ogółem: 497,000	m2	497,000
4.8	Nr STWiOR: D.04.04.02 Pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - Analogia 149*2*0,05 = 14,900000 Ogółem: 14,900	m3	14,900

### Zestawienie robocizny

Lp.	Nazwa zawodu	J.m.	Ilość
1.	Betoniarze grupa II	r-g	43,83750
2.	Betoniarze grupa III	r-g	21,94500
3.	Bitumiarze grupa II	r-g	38,87820
4.	Bitumiarze grupa III	r-g	1,11750
5.	Brukarze grupa II	r-g	7,95600
6.	Operatorzy grupa II	r-g	12,11330
7.	robocizna	r-g	10,13240
8.	robocizna	r-g	2,18960
9.	Robotnicy	r-g	21,87120
10.	Robotnicy grupa I	r-g	123,73350
11.	Robotnicy grupa II	r-g	48,99680
<b>Razem (z dokładnością do zaokrągleń):</b>			<b>332,77100</b>

### Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa materiału	J.m.	Ilość
1.	Asfalt drogowy - D 20/30, D 35/50, D 50/70, D 70/100 - luzem	kg	1 013,37000
2.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego	m3	0,46500
3.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego (B-7,5)	m3	1,06500
4.	Cement portlandzki zwykły "35" bez dodatków	t	0,08800

Lp.	Nazwa materiału	J.m.	Ilość
5.	Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 19-25 mm	m3	0,17150
6.	Gwoździe budowlane okrągłe gołe	kg	0,91000
7.	Kliniec 5-25 mm	t	11,22000
8.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy ścieralnej	t	75,99000
9.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy wiążącej	t	133,72800
10.	Miał kamienny łamany (kruszywo) 0-4.0 mm	t	6,01800
11.	Olej napędowy do silników luzem	kg	35,76600
12.	Piasek do betonów zwykłych	m3	0,04700
13.	Piasek do betonów zwykłych uszlachetniony	m3	0,10750
14.	Tłuczeń kamienny do nawierzchni drogowych, łamany sortowany 40-60 mm	t	98,10700
15.	woda	m3	3,91000
16.	woda	m3	11,10400
17.	Woda	m3	17,18250

### Zestawienie sprzętu

Lp.	Nazwa sprzętu	J.m.	Ilość
1.	Ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) (1)	m-g	29,83560
2.	Koparka jednozaczepowa na podwoziu gaśnicowym 0.25-m3 (1)	m-g	2,35008
3.	Rozkładarka mas bitumicznych 3,5 m (2)	m-g	4,76680
4.	Rozkładarka mas bitumicznych 4.5-m (2)	m-g	10,09870
5.	Samochód samowyładowczy 5-10 t (1)	m-g	3,48840
6.	Samochód skrzyniowy 5-10-t (1)	m-g	14,22900
7.	Skraplarka do bitumu przewoźna 250-500 dm3	m-g	24,24140
8.	Spycharka gaśnicowa 55kW (75KM) (1)	m-g	3,04980
9.	Szczotka mechaniczna bez ciągnika	m-g	3,23460
10.	Szczotka mechaniczna bez ciągnika 700-800 mm	m-g	2,35960
11.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	3,36260
12.	Walec statyczny samojezdny (1)	m-g	4,76680
13.	Walec statyczny samojezdny 10-t (1)	m-g	14,96070
14.	Walec statyczny samojezdny 15-t (1)	m-g	10,09870
15.	Walec statyczny samojezdny 4-6 t (1)	m-g	6,80000
16.	Walec statyczny samojezdny ogumiony (1)	m-g	4,76680
17.	Żuraw samochodowy 5-6-t (1)	m-g	3,78420
18.	Żuraw samochodowy do 4-t (1)	m-g	14,22900
<b>Razem m-g (z dokładnością do zaokrągleń):</b>			<b>160,42278</b>