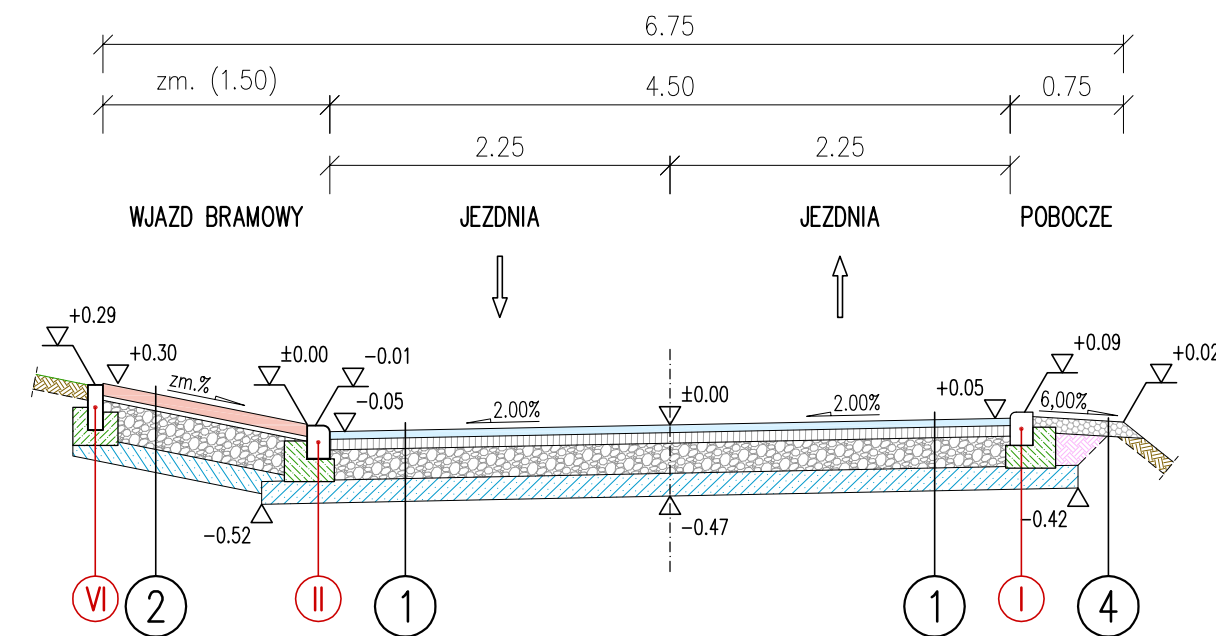
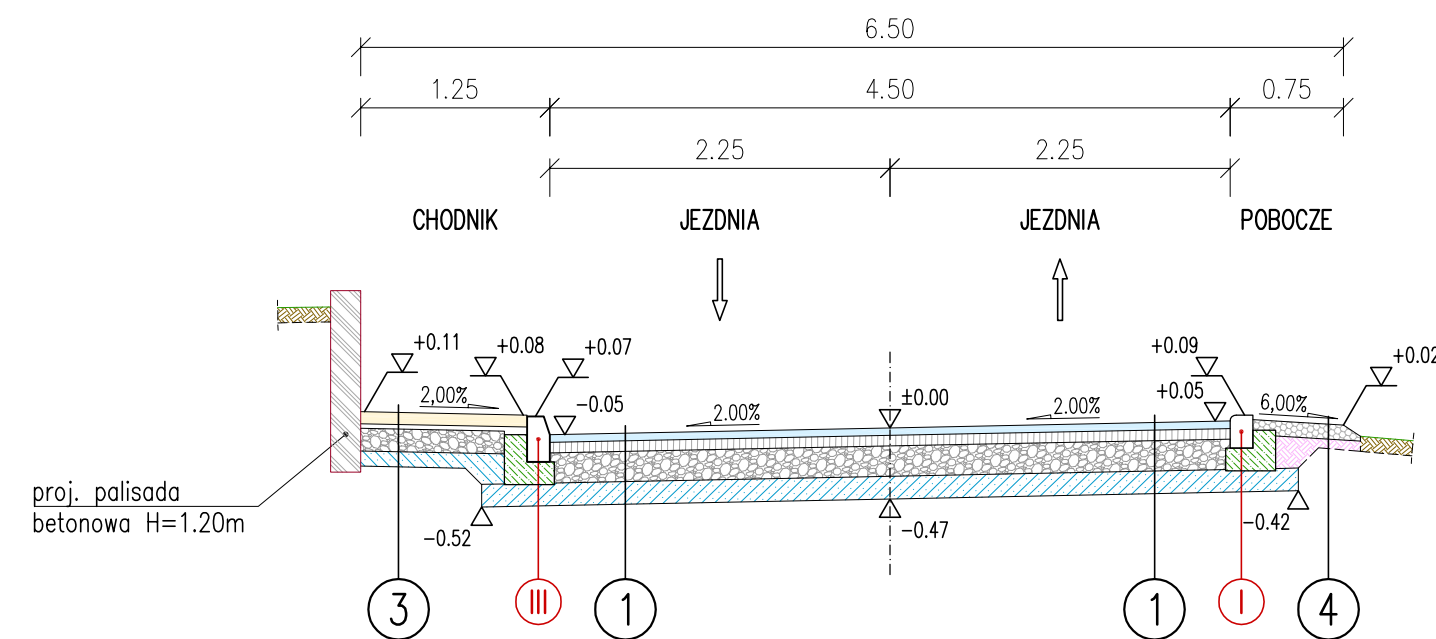


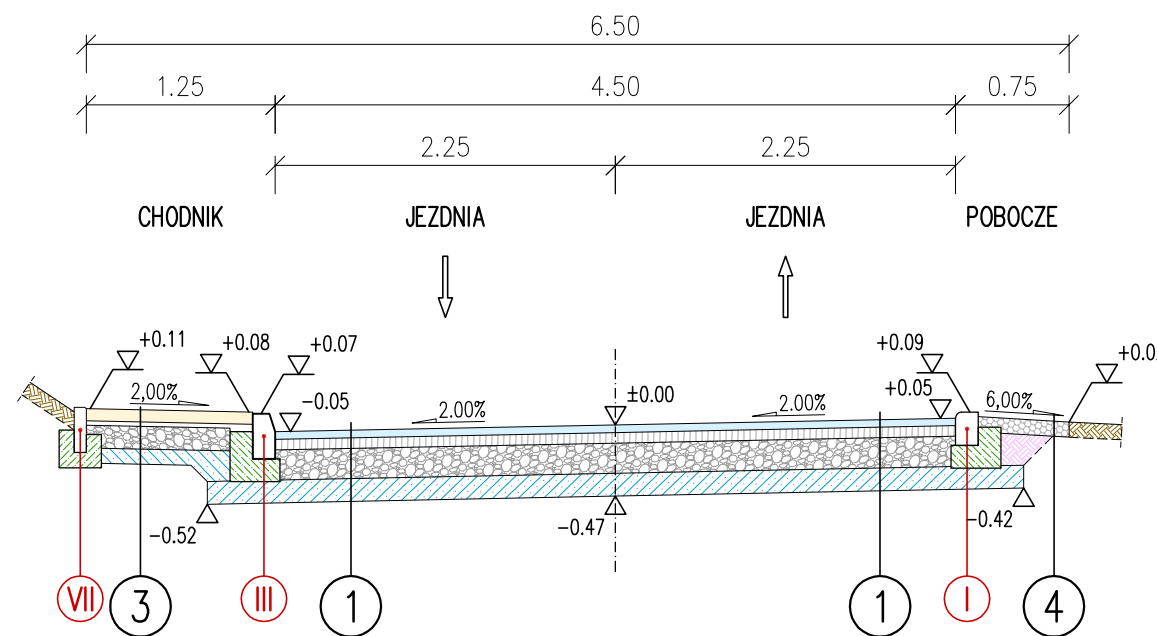
Km 0+662.50



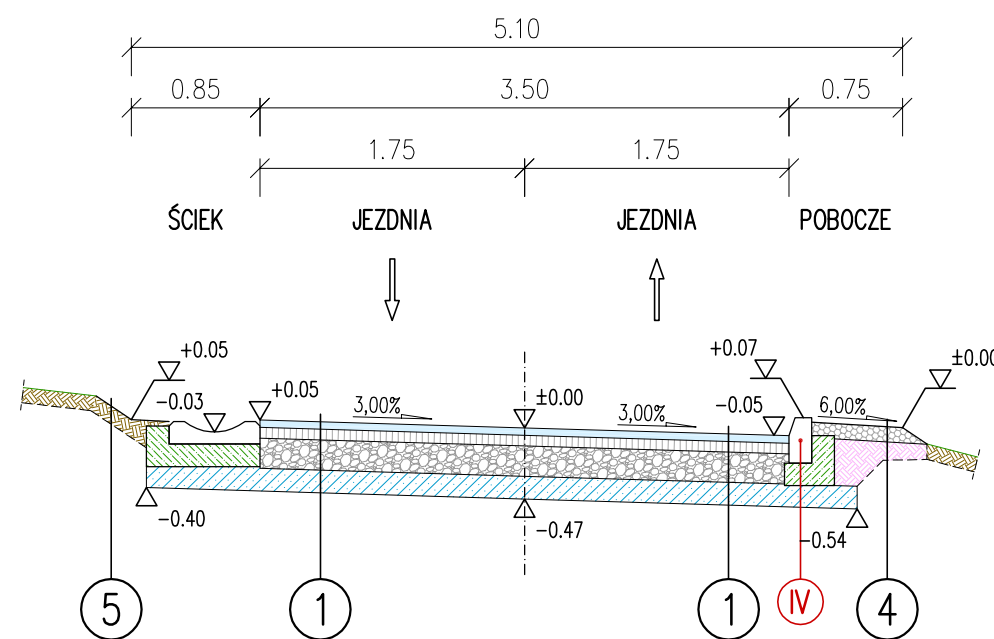
Km 0+927.50



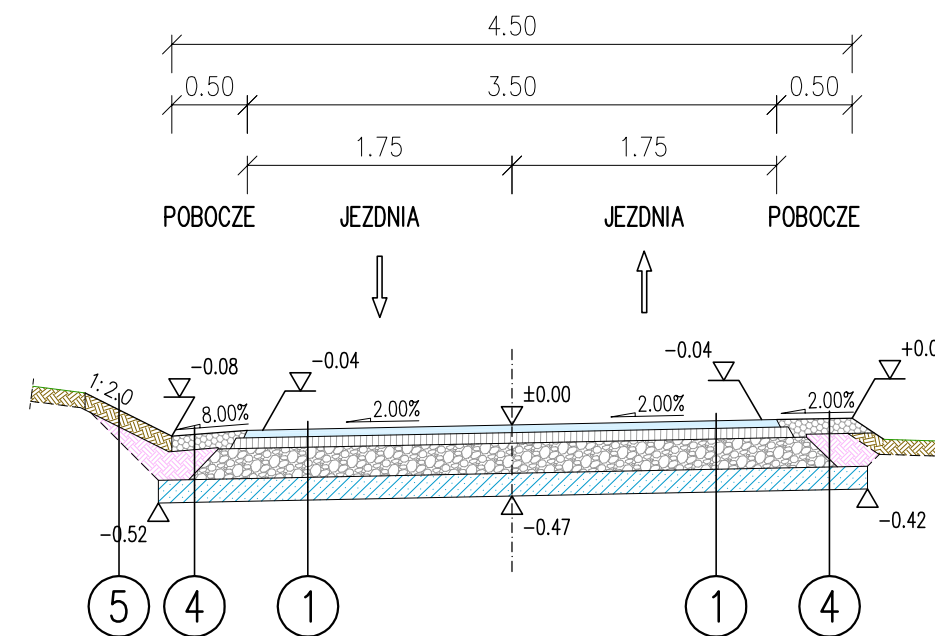
Km 1+040.00



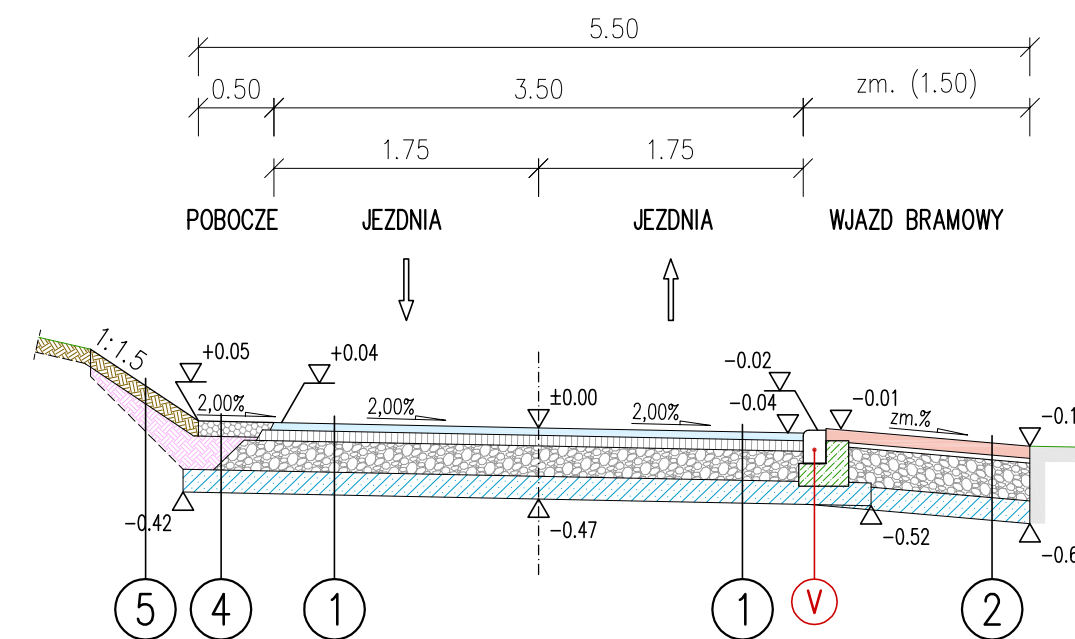
Km 1+107.50



Km 1+205.00



Km 1+430.00



JEZDZIA GŁÓWNA KR2

5cm	Warstwa scieralna z betonu asfaltowego BA 0/12,8mm, asfalt drogowy 50/70 (o zwiększonej odporności na odesktałcenia trwałe)
7cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/25mm, asfalt drogowy 50/70 (o zwiększonej odporności na odesktałcenia trwałe)
20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_m=2,5\text{MPa}$ (grunt rodzimy stabilizowany na miejscu)

8cm Warstwa scieralna z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego
3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
15cm Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_m=2,5MPa$
(grunt rodzimy stabilizowany na miejscu)

8cm Warstwa ścielana z brukowej kostki betonowej koloru szarego
3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10cm Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_m=2,5\text{MPa}$
(grunt rodzimy stabilizowany na miejscu)

10cm Warstwa wierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
 --- grunt rodzimy / uzupełnienie z gruntu rodzimego stabilizowanego mechanicznie

10cm Humus

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. On the left, the 'POBOCZE' (shoulder) has a 6.00% slope. The road surface on the right has a 2.00% slope. The structure consists of two main layers: (a) a top layer and (b) a bottom layer. Dimensions are provided in centimeters. The total width of the structure is 51 cm. The top layer (a) has a width of 15 cm at the top and 11 cm at the bottom. The bottom layer (b) has a width of 15 cm on the left and 18 cm on the right. The total height of the structure is 27 cm. The shoulder height is 10 cm. The road surface height is 11 cm. The bottom layer (b) is shown with a hatched pattern, and the top layer (a) is shown with a dotted pattern.

- (a) Krawężnik betonowy (najazdowy) 15×22×100cm; C25/30
- (b) Ława betonowa 33×15+15×12cm; C12/15

[illegible]

- (h) Ława betonowa 33×15+15×20cm; C12/15

[illegible]

- (k) Opornik betonowy 10×30×100cm; C20/25
- (l) Ława betonowa 30×10+10×12cm+10×15cm; C12/15


- ☐ c) Krawężnik betonowy (najazdowy) 15×22×100cm; C25/30

[illegible]

- i Krawężnik betonowy (najazdowy) 15×22×100cm; C25/30
 j Ława betonowa 33×15+15×12cm; C12/15

- (m) Obrzeże betonowe 8×30×100cm; C20/25
- (n) Ława betonowa 28×10+10×12cm+10×15cm; C12/15

- (f) Ława betonowa 33×15+15×20cm; C12/15

PRACOWNIA DROGOWA 		mgr inż. ANDRZEJ BŹOWKA 41-215 SOSNOWIEC UL. STARZYŃSKIEGO 51 TEL/FAX: (032)263-39-33 NIP: 631-166-41-13	
ZLECENIE NR: IOŚ-DR.2021.00089.2018 z dnia 05.04.2018r.		INWESTOR: Miasto Żywiec 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2	
TYTUŁ: OPRACOWANIA: <p style="text-align: center;"> Dokumentacja projektowo - kosztorysowa obejmująca przebudowę drogi biegnącej w Żywcu od skrzyżowania ul. PARIZYŃSKIEJ z ul. PIERWOCIOGA do ul. Pod Łyską Etap III - od km 0+541,67 do km 1+514,55 </p>			
TYTUŁ: RYSUNKU: <p style="text-align: center;"> Przekroje i szczegółowy konstrukcyjny </p>			
OPRACOWAŁ: mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI	NR UPR.:	PODPIS:	SKALA: 1:50, 1:20
KONSULTOWAŁ:	NR UPR.:	PODPIS:	DATA: kwiecień 2018
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej BŹOWKA	NR UPR.: 107 / 98	PODPIS:	BIANZA: DROGOWA
SPRAWDZIŁ: inż. LESZEK GAMRACY	NR UPR.: 1807 / 94	PODPIS:	NR RYS.: 3