

**PRACOWNIA DROGOWA**



**mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA**

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51  
tel./fax. (32) 263-39-33 / tel. kom. 601-527-775,  
www.ab-projekt.net / e-mail: ab\_projekt@poczta.fm  
NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588

<b>ZADANIE</b>	<b>„BUDOWA ZINTEGROWANEGO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO W ŻYWCU”</b> W RAMACH DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NR: 4480/6 I 4477 W OBRĘBIE ŻYWIEC		
<b>LOKALIZACJA</b>	WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE / POWIAT ŻYWIECKI / GMINA ŻYWIEC / MIEJSCOWOŚĆ ŻYWIEC		
<b>BIURO AUTORSKIE</b>	<b>„PRACOWNIA DROGOWA „AB-PROJEKT”</b>		
<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
<b>BRANŻA</b>	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>		
<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	<i>mgr inż. Mariusz KORPAŁA</i>	2019.08.16	
<b>SPRAWDZIŁ:</b>	<i>mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI</i>	2019.08.16	
<b>INWESTOR</b>	<b>MIASTO ŻYWIEC; UL. RYNEK 2; 34-300 ŻYWIEC</b>		
<b>NUMER I DATA UMOWY</b>	<i>Umowa nr 383/2019/IOŚ z dnia 14 czerwca 2019r.</i>		

## **SPIS TREŚCI**

<b>1.</b>	<b>DANE OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1	Zamawiający .....	3
1.2	Przedmiot opracowania .....	3
1.3	Lokalizacja inwestycji .....	3
1.4	Cel opracowania .....	3
1.5	Zakres opracowania .....	3
1.6	Materiały wyjściowe .....	3
<b>2.</b>	<b>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>5</b>
3.1	Miejsce i rodzaj realizowanego przedsięwzięcia .....	5
3.2	Analiza powiązania z drogami publicznymi .....	5
3.3	Założenia projektowe .....	5
3.4	Rozwiązania sytuacyjne .....	6
<b>4.</b>	<b>ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>6</b>
4.1	Zestawienie zastosowanego oznakowania .....	6
4.2	Wytyczne materiałowo-technologiczne .....	7
4.3	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu .....	7
4.4	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	8
<b>5.</b>	<b>WYKAZ RYSUNKÓW .....</b>	<b>8</b>

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1 Zamawiający

**MIASTO ŻYWIEC**, ul. Rynek 2; 34-300 Żywiec

### 1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt stałej organizacji ruchu dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Żywcu**”.

### 1.3 Lokalizacja inwestycji

Planowana Inwestycja usytuowana jest w województwie śląskim, powiecie żywieckim, w gminie Żywiec, w dzielnicy Śródmieście, przy ulicy ks. Prałata Stanisława Słonki, w miejscu wyburzonego budynku nr 4.

Szczegółową lokalizację projektowanego przedsięwzięcia w odniesieniu do istniejącej sieci dróg publicznych przedstawia rys. IR.1 - „Plan orientacyjny”.

### 1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie zmian w istniejącej organizacji ruchu w związku z projektowaną inwestycją.

### 1.5 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- podporządkowanie drogi wewnętrznej parkingu w miejscu włączenia do drogi publicznej,
- wyznaczenie strefy ruchu obowiązującej w obrębie wewnętrznego układu komunikacyjnego parkingu,
- wyznaczenie miejsc postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych,
- wprowadzenie zmian w istniejącym oznakowaniu drogi gminnej - ul. ks. Prałata Stanisława Słonki

### 1.6 Materiały wyjściowe

1. **Mapa do celów projektowych S+U+W+E** w skali 1:500 wykonana przez firmę „Usługi Geodezyjne „EURO-GEO” s.c. mgr inż. Łukasz Szemik, Maria Szemik”, ul. Za Wodą 7, 34-300 Żywiec,
2. **Dokumentacja fotograficzna i wizje lokalne w terenie** obejmujące inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu, wizualną ocenę ukształtowania terenu, odwodnienia jezdni oraz uzupełniające pomiary sytuacyjne
3. **Projekt budowlano-wykonawczy**,
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „**Prawo budowlane**” (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 1186 z dnia 21 maja 2019r.),
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „**Prawo o ruchu drogowym**” (tekst jedn. Dz. U. 2018 poz. 1990 z dnia 9 października 2018r.),
6. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. „**o drogach publicznych**” (tekst jedn. Dz. U. 2018 poz. 2068 z dnia 3 października 2018r.),
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „**w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**” (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015r.),
8. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „**w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem**” (tekst jedn. Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017r.),
9. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „**w sprawie znaków i sygnałów drogowych**” (Dz. U. 2002 Nr 170 poz.1393 z późn. zm.),
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „**w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**” Załączniki 1, 2, 3, 4 (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie „**w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**” (Dz. U. 2015 poz. 1314).



## 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

ul. ks. Prałata Stanisława Słonki - droga gminna, klasy lokalnej (KDI) o przekroju ulicznym jednoprzestrzennym, z jezdnią dwupasową, dwukierunkową szerokości ok. 5,70. Droga posiada nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego z przylegającym obustronnym chodnikiem o zmiennej szerokości dostosowanej do występującej zabudowy, wykonany z brukowej kostki betonowej typu „behaton” koloru szarego oraz czerwonego na zjazdach. Odwodnienie jezdni oraz chodników realizowane jest w sposób grawitacyjny (powierzchniowy) z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej  $\varnothing 200\text{mm}$  przebiegającej wzdłuż ul. ks. Prałata Stanisława Słonki. Ulica posiada oświetlenie uliczne usytuowane w istniejącym ciągu dla pieszych po północnej stronie jezdni.



Zdjęcie 1) Widok na miejsce istniejącego zjazdu z drogi gminnej - ul. ks. Prałata Stanisława Słonki na teren dworca autobusowego.



Zdjęcie 2) Widok na miejsce istniejącego zjazdu z drogi gminnej – ul. ks. Prałata Stanisława Słonki na teren planowanej inwestycji



### 3. STAN PROJEKTOWANY

#### 3.1 Miejsce i rodzaj realizowanego przedsięwzięcia

Przedmiotowe zadanie pn.: „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Żywcu” zaprojektowane zostało na działce ewidencyjnej nr: 4480/6 (Bi) oraz częściowo na działce 4477 (dr) stanowiącej istniejący pas gminnej drogi - ul. ks. Prałata Stanisława Słonki.

Planowana inwestycja będzie realizowana na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę wydanej w oparciu o ustawę z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 1186 z dnia 21 maja 2019r.).

#### 3.2 Analiza powiązania z drogami publicznymi

Projektowana inwestycja skomunikowana została z siecią dróg publicznych poprzez jeden publiczny zjazd z drogi gminnej - ulicy ks. Prałata Stanisława Słonki, usytuowany na działce nr 4477 (dr) w miejscu dotychczas funkcjonującego, zapewniającego dojazd do budynku nr 4.

#### 3.3 Założenia projektowe

Do określenia parametrów wyjściowych planowanej inwestycji przyjęto następujące założenia projektowe:

##### Istniejąca droga gminna

- klasa techniczna                      droga klasy dojazdowej „L”,
- prędkość projektowa:                 $V_p = 40$  km/h,
- przekrój jezdni:                      uliczny 1×2 (jednoprzestrzenny, dwukierunkowy),
- szerokość jezdni:                      ok. 5,50 m (2,75m na pas ruchu),
- rodzaj nawierzchni:                  beton asfaltowy.

##### Projektowana droga manewrowa parkingu

- klasa techniczna                      droga niepubliczna (wewnętrzna),
- prędkość projektowa:                 $V_p = 20$  km/h,
- szerokość jezdni:                      5,00 ÷ 6,00 m (2,5m ÷ 2,75m na pas ruchu),
- rodzaj nawierzchni:                  brukowa kostka betonowa.

##### Projektowane stanowiska postojowe dla pojazdów osobowych

- wymiary stanowisk postojowych                      - 2,50 × 5,00m,
- wymiary stanowiska dla osób niepełnosprawnych                      - 3,60 × 5,00m,
- rodzaj nawierzchni:                      - brukowa kostka betonowa.

##### Projektowana zjazd na teren parkingu

- charakter zjazdu                      publiczny,
- przeznaczenie zjazdu:                      obsługa projektowanego parkingu,
- szerokość jezdni na zjeździe:                      6,00m (2,50m na pas ruchu z pasem dzielącym szerokości 1,0m),
- połączenie krawędzi jezdni i zjazdu:                      wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5m,
- rodzaj nawierzchni:                      brukowa kostka betonowa.

##### Projektowane ciągi dla pieszych

- szerokość ciągów dla pieszych:                      zróżnicowana (min. 1,50m / 2,00m w świetle),
- rodzaj nawierzchni:                      brukowa kostka betonowa.

### 3.4 Rozwiązania sytuacyjne

W ramach planowanego przedsięwzięcia projektuje się:

- budowę parkingu składającego się z: jezdni manewrowych szerokości 5,00 ÷ 6,00m i długości ok. 105m, 41 stanowisk postojowych dla pojazdów osobowych usytuowanych prostopadle o wymiarach 2,50 × 5,00m i 3 stanowisk postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60 × 5,00m,
- budowę strefy odpoczynku składającej się z centralnego placu otoczonego zielenią, do którego doprowadzono ciągi dla pieszych zapewniające dojście do projektowanego parkingu oraz istniejącego chodnika występującego wzdłuż ul. ks. Prałata Stanisława Słonki,
- odtworzenie ciągu dla pieszych i zjazdów publicznych występujących wzdłuż ul. ks. Prałata Stanisława Słonki z uwagi na konieczność zabudowy elementów krawędziowych i dostosowanie wysokościowe do istniejącego terenu,
- budowę 16 stanowisk postojowych dla rowerów poprzez zamontowanie 8 stojaków rowerowych ze stali nierdzewnej z poprzeczką o długości całkowitej 100cm i wysokości 80cm,
- wyposażenie planowanej inwestycji w elementy małej architektury: ławki, kosze na śmieci, gabloty informacyjne
- budowę infrastruktury towarzyszącej parkingu: odwonienia, oświetlenia parkingu oraz ciągów dla pieszych oraz monitoringu wizyjnego włączonego do system Straży Miejskiej
- nasadzenia na terenach zielonych wokół strefy odpoczynku.

## 4. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu został opracowany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Instrukcjami o znakach drogowych oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314).

### 4.1 Zestawienie zastosowanego oznakowania

Projekt stałej organizacji ruchu (docelowej) obejmujący projektowane oznakowanie poziome i pionowe został przedstawiony w postaci graficznej w części rysunkowej na rys. IR.3 „Projekt stałej organizacji ruchu”, natomiast zestawienie obejmujące ilości niezbędnego oznakowania poziomego i pionowego podano w tabeli 1 ÷ 2.

Tab.4. Zestawienie **projektowanego oznakowania poziomego**

Symbol	Opis znaku	Ilość [mb lub m <sup>2</sup> ]	Zużycie	Łącznie [m <sup>2</sup> ]
<b>ZNAKI PODŁUŻNE</b>				<b>14,11 m<sup>2</sup></b>
P-1e	„linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”	29,0 m	0,12 m <sup>2</sup> / mb	3,48 m <sup>2</sup>
P-4	„linia podwójna ciągła”	44,3 m	0,24 m <sup>2</sup> / mb	10,63 m <sup>2</sup>
<b>ZNAKI POPRZECZNE</b>				<b>13,05 m<sup>2</sup></b>
P-10	„przeście dla pieszych”	5,90 m	2,0 m <sup>2</sup> / mb	10,8 m <sup>2</sup>
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	6,00 m	0,375 m <sup>2</sup> / mb	2,25 m <sup>2</sup>
<b>ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE</b>				<b>2,28 m<sup>2</sup></b>
P-24	„symbol osoby niepełnosprawnej”	3 szt.	0,76m <sup>2</sup>	2,28 m <sup>2</sup>
	Projektowane znaki poziome		<b>Łącznie</b>	<b>29,44 m<sup>2</sup></b>

Tab. 2. Zestawienie **projektowanego oznakowania pionowego**

Symbol	Opis znaku	Łącznie [szt.]
<b>ZNAKI OSTRZEGAWCZE</b>		
A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1 szt.
A-16	„przejście dla pieszych”	2 szt.
<b>ZNAKI INFORMACYJNE</b>		
D-6	„przejście dla pieszych”	2 szt.
D-18	„parking”	3 szt.
P+R	„Park & Ride” ze strzałką w lewo	1 szt.
P+R	„Park & Ride” ze strzałką w prawo	1 szt.
D-52	„strefa ruchu”	1 szt.
D-53	„koniec strefy ruchu”	1 szt.
<b>TABLICZKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH</b>		
T-29	tabliczka do znaku D-18 wyznaczająca miejsca postojów przeznaczone tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącym taką osobę	3 szt.
T (P+R)	tabliczka uzupełniająca do znaku P+R „Parkuj i Jedź”	2 szt.
	Projektowane znaki pionowe	17 szt.
	Projektowane słupki do znaków pionowych	8 szt.

#### 4.2 Wytyczne materiałowo-technologiczne

- projektowane znaki pionowe **dla dróg gminnych** należy wykonać wielkości małej,
- lico znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 2,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o krawędziach ciągłych podwójnie zaginanych,
- stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka,
- mocowanie znaków należy wykonać za pomocą śrub aluminiowych lub stalowych ocynkowanych,
- słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, uszczelnionych na końcach,
- słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu C12/15,
- oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej,
- wszystkie znaki pionowe powinny spełniać wymagania PN-EN 12899-1:2010 oraz posiadać oznaczenie "CE",
- szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z ich ilością dla poszczególnych etapów podaje zestawienie znaków,
- wszystkie znaki pionowe należy zamocować w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem projektowanej lokalizacji.
- nawierzchnię stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych należy oznaczyć przy pomocy oznakowania grubowarstwowego barwy niebieskiej,
- poszczególne stanowiska postojowe należy wyznaczyć za pomocą kostki betonowej o odmiennej kolorystyce barwy żółtej.

#### 4.3 Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu związana jest planowaną inwestycją pn.: **Rozbudowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Żywcu** ”.



#### 4.4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi zarządcę drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu I / II kwartał 2020 r.

#### 5. WYKAZ RYSUNKÓW

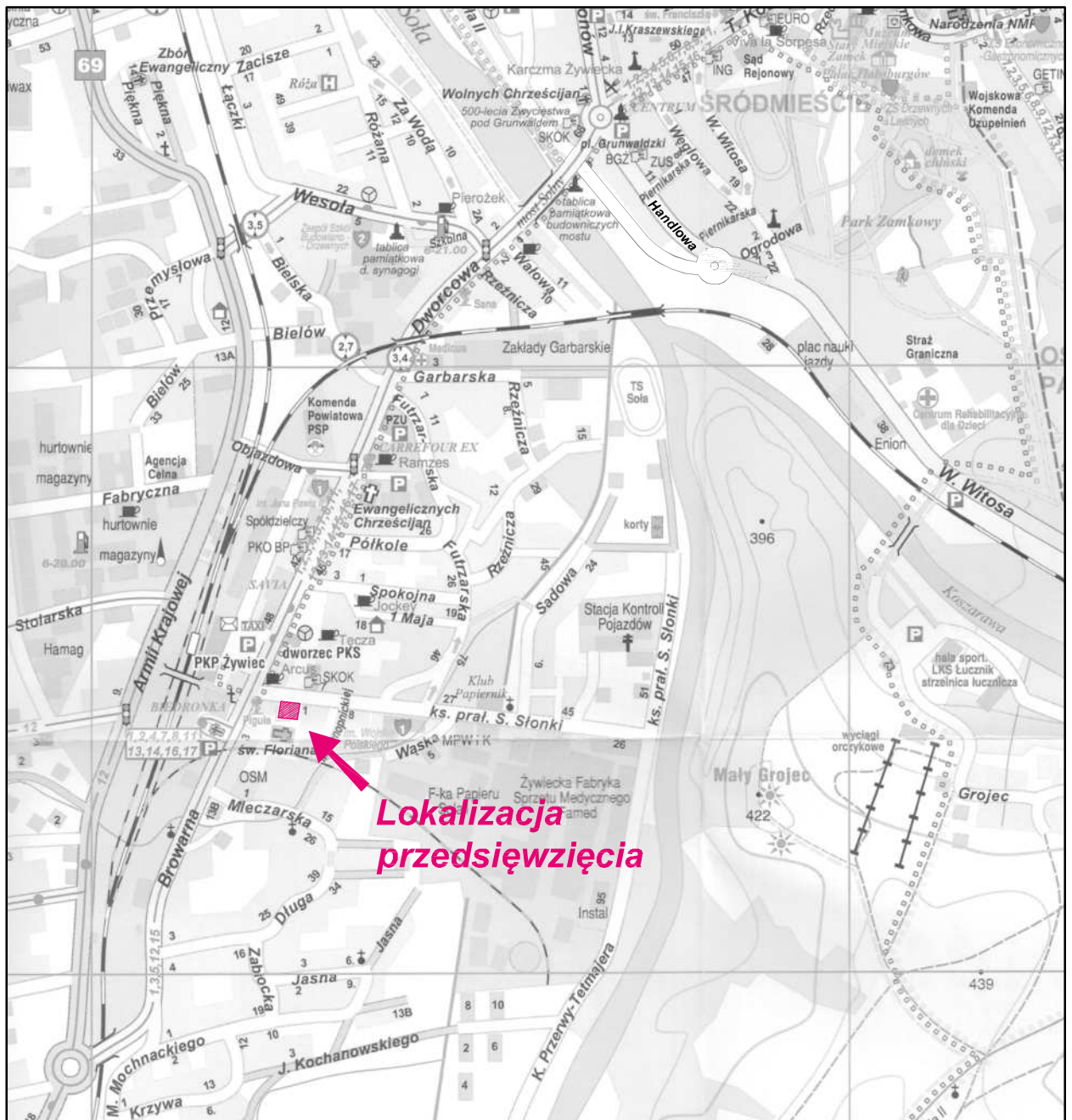
Nr rys.	Nazwa rysunku	Skala
IR.1	Plan orientacyjny	1:10 000
IR.2	Plan istniejącej organizacji ruchu	1:500
IR.3	Projekt stałej organizacji ruchu	1:500


# WYKAZ RYSUNKÓW

IR.1) *Plan orientacyjny*

IR.2) *Plan istniejącej organizacji ruchu*

IR.3) *Projekt stałej organizacji ruchu*


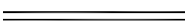


<b>PRACOWNIA DROGOWA</b> 		<b>mgr inż. Andrzej BZÓWKA</b> 41-215 Sosnowiec ul. Starzyńskiego 51 Tel/Fax: 32 263-39-33 NIP: 631-166-41-13	
UMOWA NR: 383/2019/IOŚ z dnia 14.06.2019r.		INWESTOR: <b>MIASTO ŻYWIEC</b> 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2	
TYTUŁ OPRACOWANIA: <b>„BUDOWA ZINTEGROWANEGO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO W ŻYWCU”</b> W RAMACH DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH O NUMERACH: 4480/6 i 4477 W OBRĘBIE ŻYWIEC			
TYTUŁ RYSUNKU: <b>Plan orientacyjny</b>			
OPRACOWAŁ:	NR UPR.:	PODPIS:	SKALA: 1:10 000
OPRACOWAŁ:	NR UPR.:	PODPIS:	DATA: Sierpień 2019
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Mariusz KORPAŁA	NR UPR.:	PODPIS:	BRANŻA: Inżynieria Ruchu
SPRĄDZIŁ: mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI	NR UPR.:	PODPIS:	NR RYS.: <b>IR.1</b>



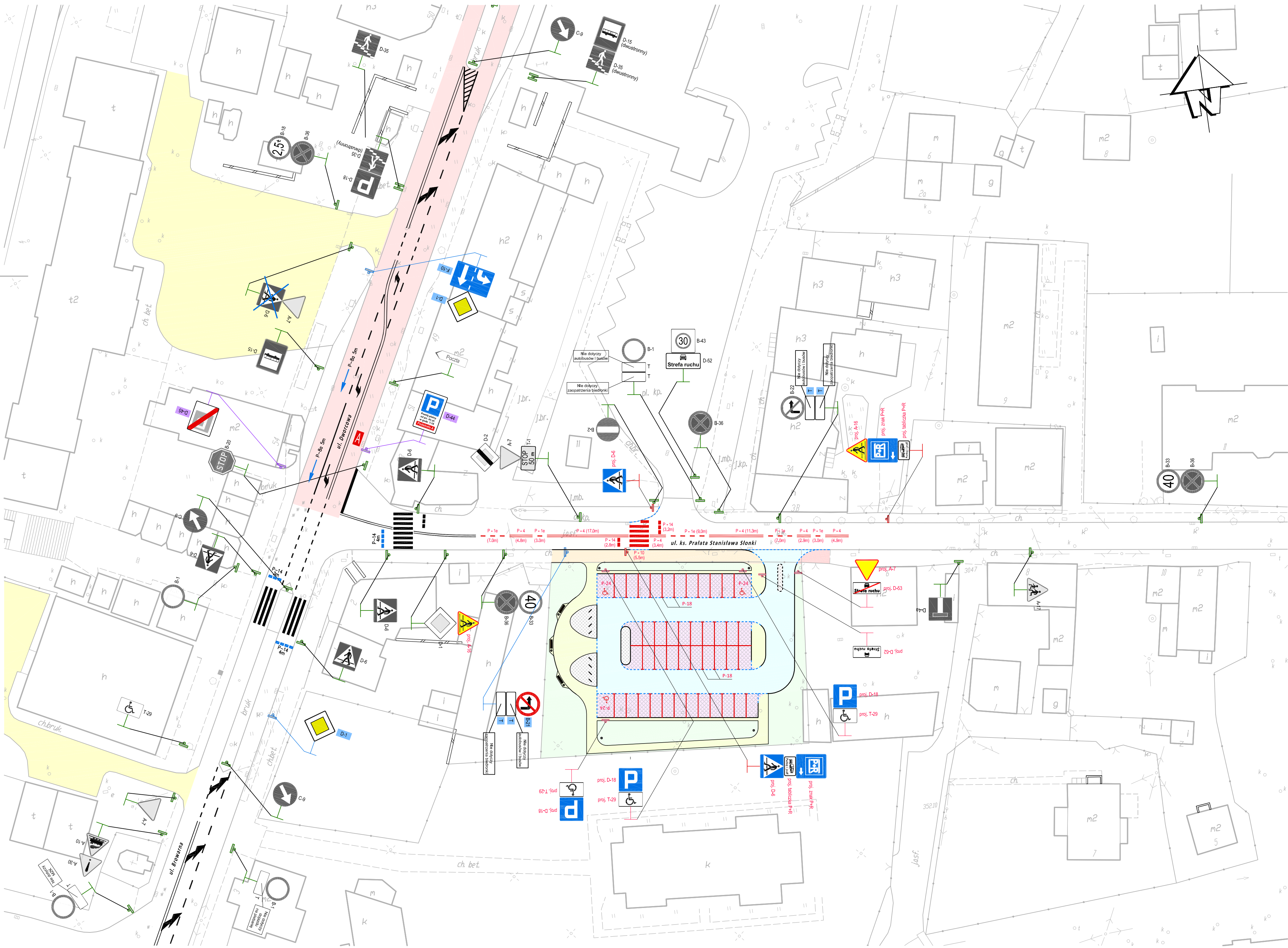


LEGENDA: ISTNIEJĄCE ZNAKI I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

-  D-6 istniejące oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie poziome

<div><div>PRACOWNIA DROGOWA</div><div><div>AB-PROJEKT</div><div>mgr inż. Andrzej BŻÓWKA 41-215 Sosnowiec ul. Starzyńskiego 51 Tel/Fax: 32 263-39-33 NIP: 631-166-41-13</div></div></div>			
DATA NR: 383/2019/O/S z dnia 14.06.2019r.		INWESTOR: MIASTO ŻYWIEC 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2	
TYTUŁ OPRAWY: „BUDOWA ZINTEGROWANEGO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO W ŻYWCU” W RAMACH DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH O NUMERACH: 4480/6 I 4477 W OBRĘBIE ŻYWIEC			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan istniejącej organizacji ruchu			
OPRAWAŁ: mgr inż. Mariusz KORPAŁA	NR UPŁ.: 1	PODPIS:	SKALA: 1:500
OPRAWAŁ: mgr inż. Mariusz KORPAŁA	NR UPŁ.: 1	PODPIS:	DATA: Sierpień 2019
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Mariusz KORPAŁA	NR UPŁ.: 1	PODPIS:	BRANŻA: Inżynieria Ruchu
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI	NR UPŁ.: 1	PODPIS:	NR RYS.: IR.2





LEGENDA: ISTNIEJĄCE ZNAKI I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

- D-6 istniejące oznakowanie pionowe
- P-4 istniejące oznakowanie poziome

LEGENDA: PROJEKTOWANE ZNAKI I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

- proj. A-7 projektowane oznakowanie pionowe
- proj. P-4 projektowane oznakowanie poziome (znak P-18 "stanowiska postojowe" wyznaczone za pomocą kostki barwy żółtej)

LEGENDA: PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

- proj. nawierzchnia jezdni dróg manewrowych parkingu z kostki betonowej koloru szarego np. typu Behaton
- proj. nawierzchnia stanowisk postojowych dla pojazdów osobowych z kostki betonowej koloru czarnego np. typu Behaton (miejsca wyznaczone za pomocą kostki betonowej koloru żółtego)
- proj. nawierzchnia stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych z kostki betonowej koloru czarnego np. typu Behaton (stanowiska należy oznaczyć przy pomocy oznakowania grubowarstwowego barwy niebieskiej)
- proj. nawierzchnia ciągów dla pieszych z kostki betonowej koloru żółtego np. typu Piccola Pastello
- odtw. nawierzchnia chodników wzdłuż ul. ks. Prałata Stanisława Słonki z kostki betonowej koloru szarego np. typu Behaton
- odtw. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej koloru czerwonego np. typu Behaton
- proj. nawierzchnia wysp kanalizacyjnych z kostki betonowej koloru kasztanowego np. typu "Piccola"
- proj. tereny zielone umocnione humusem wraz z obsiewem trawą
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm /wyniesiony 12cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm /wyniesiony 6cm
- proj. krawężnik betonowy 15x22cm (nojazdowy) /wyniesiony 2cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm

LEGENDA: PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE ZATWIERDZONE PISMEM nr WK.7120.40.2017.BF z dnia 17.05.2017r.

- D-61 projektowane oznakowanie pionowe do wprowadzenia w ramach zadania pn.: "Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w obszarze dróg gminnych w Żywcu polegającej na wprowadzeniu stref płatnego parkowania"
- D-6 istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji w ramach zadania pn.: "Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w obszarze dróg gminnych w Żywcu polegającej na wprowadzeniu stref płatnego parkowania"
- P-4 projektowane oznakowanie poziome do wprowadzenia w ramach zadania pn.: "Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w obszarze dróg gminnych w Żywcu polegającej na wprowadzeniu stref płatnego parkowania"

LEGENDA: PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE ZAOPINOWANIE PISMEM nr WK.7126.10.2016.BF z dnia 22.02.2016r.

- D-44 znak pionowy informacyjny o wjeździe do podstrefy A ustanowiony w ramach pn.: "Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w obszarze dróg gminnych w Żywcu polegającej na wprowadzeniu stref płatnego parkowania"
- A znak poziomy informacyjny o wjeździe do podstrefy A, B ustanowiony w ramach pn.: "Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w obszarze dróg gminnych w Żywcu polegającej na wprowadzeniu stref płatnego parkowania"
- P-4 oznakowanie poziome ustanowione w ramach zadania pn.: "Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w obszarze dróg gminnych w Żywcu polegającej na wprowadzeniu stref płatnego parkowania"
- istr. parking obsługiwany przez firmę zewnętrzną
- proj. podstrefa A

<b>PRACOWNIA DROGOWA</b> <b>AB-PROJEKT</b>			
mgr inż. Andrzej BZÓWKA 41-215 Sosnowiec ul. Starzyńskiego 51 Tel/Fax: 32 263-39-33 NIP: 631-166-41-13			
DATA NR:	383/2019/OŚ	INWESTOR:	MIASTO ŻYWIEC
	z dnia 14.06.2019r.		34-300 Żywiec, ul. Rynek 2
Tytuł opracowania:			
„BUDOWA ZINTEGROWANEGO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO W ŻYWCU” W RAMACH DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH O NUMERACH: 4480/6 i 4477 W OBRĘBIE ŻYWIEC			
Tytuł rysunku:			
Projekt stałej organizacji ruchu			
OPRACOWAŁ:	NR UPŁ:	PODPIS:	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ:	NR UPŁ:	PODPIS:	DATA: Sierpień 2019
PROJEKTOWAŁ:	NR UPŁ:	PODPIS:	BRANŻA: Inżynieria Ruchu
SPRAWDZIŁ:	NR UPŁ:	PODPIS:	NR RYS.: IR.3