

<p align="center">PRACOWNIA DROGOWA</p> <p align="center"><i>AB-PROJEKT</i> <u>mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA</u></p> <p align="right">41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51 tel./fax. (32) 263-39-33 / tel. kom. 601-527-775, www.ab-projekt.net / e-mail: ab_projekt@poczta.fm NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588</p>				
ZADANIE		<p align="center">„BUDOWA ZINTEGROWANEGO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO W ŻYWCU”</p> <p align="center">W RAMACH DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NR: 4480/6 I 4477 W OBRĘBIE ŻYWIEC</p>		
LOKALIZACJA		<p align="center">WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE / POWIAT ŻYWIECKI / GMINA ŻYWIEC / MIEJSCOWOŚĆ ŻYWIEC</p>		
BIURO AUTORSKIE		<p align="center">„PRACOWNIA DROGOWA „AB-PROJEKT”</p>		
RODZAJ OPRACOWANIA		<p align="center">PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</p>		
BRANŻA		<p align="center">DROGOWA</p>		
KATEGORIA OBIEKTU		<p align="center">XXII - PARKINGI</p>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Mariusz KORPAŁA		16.08.2019	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107 / 98	16.08.2019	
INWESTOR		<p align="center">MIASTO ŻYWIEC; UL. RYNEK 2; 34-300 ŻYWIEC</p>		
NUMER I DATA UMOWY		<p align="center"><i>Umowa nr 383/2019/IOŚ z dnia 14 czerwca 2019r.</i></p>		

SPIS TREŚCI

1.	DANE OGÓLNE	3
1.1	Zamawiający	3
1.2	Przedmiot opracowania	3
1.3	Lokalizacja inwestycji.....	3
1.4	Cel opracowania.....	3
1.5	Zakres opracowania	3
1.6	Materiały wyjściowe.....	4
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
2.1	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.....	5
2.2	Teren	5
2.3	Drogowy układ komunikacyjny	5
2.5	Uzbrojenie terenu	6
2.6	Charakterystyka warunków górniczych	6
2.7	Charakterystyka warunków gruntowo-wodnych	6
2.8	Informacja o formach ochrony przyrody	6
3.	STAN PROJEKTOWANY	7
3.1	Miejsce i rodzaj realizowanego przedsięwzięcia.....	7
3.2	Kwalifikacja przedsięwzięcia.....	7
3.3	Analiza powiązania z drogami publicznymi	7
3.4	Założenia projektowe	7
3.5	Rozwiązania sytuacyjne	8
3.6	Ukształtowanie wysokościowe	13
3.7	Odwodnienie	13
3.8	Konstrukcje nawierzchni	13
3.9	Elementy krawędziowe	15
3.10	Roboty ziemne	16
3.11	Organizacja ruchu.....	16
5.	SKRZYŻOWANIA Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM TERENU	16
5.1	Sieci elektroenergetyczne	16
5.2	Sieci teletechniczne.....	16
5.3	Sieci wodociągowe i kanalizacyjne	17
7.	UWAGI KOŃCOWE	17
8.	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	17
9.	WYKAZ RYSUNKÓW	17

1. DANE OGÓLNE

1.1 Zamawiający

MIASTO ŻYWIEC, ul. Rynek 2; 34-300 Żywiec

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej dla zadania pn.: „**Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Żywcu**”.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Planowana Inwestycja usytuowana jest w województwie śląskim, powiecie żywieckim, w gminie Żywiec, w dzielnicy Śródmieście, przy ulicy ks. Prałata Stanisława Słonki, w miejscu wyburzonego budynku nr 4 usytuowanego na działce ewidencyjnej nr 4480/6 i częściowo na działce 4477.

Szczegółową lokalizację projektowanego przedsięwzięcia w odniesieniu do istniejącej sieci dróg publicznych przedstawia rys. D.1 - „Plan orientacyjny”.

1.4 Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest budowa parkingu dla pojazdów osobowych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (odwodnieniem, oświetleniem, monitoringiem) w bezpośrednim sąsiedztwie dworca autobusowego oraz kolejowego, zapewniając przestrzeń do bezpiecznego pozostawienia pojazdów prywatnych i promowania transportu publicznego.

Realizacja zadania przyczyni się do zwiększenia efektywności transportu publicznego, poprawy jakości powietrza oraz obniżenia energochłonności transportu.

1.5 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

- w zakresie branży drogowej - budowę parkingu dla 44 pojazdów osobowych (w tym 3 stanowiska przeznaczone dla osób niepełnosprawnych), budowę 16 stanowisk postojowych dla rowerów oraz budowę ciągów dla pieszych stanowiących dojście do projektowanego parkingu oraz punktu informacji pasażerskiej,
- w zakresie branży sanitarnej - budowę odwodnienia parkingu w postaci kanalizacji deszczowej, przyłącza kanalizacji sanitarnej oraz przyłącza wodociągowego.
- w zakresie branży inżynierii ruchu - wprowadzenie stałej organizacji ruchu, włączeniu do drogi publicznej, na parkingu oraz projektowanym przejściu dla pieszych w ciągu ul. ks. Prałata Stanisława Słonki,
- w zakresie małej architektury - zabudowę 8 stojaków na 16 rowerów, 2 ławek betonowych i 1 ławki multimedialnej, 4 koszy na śmieci, 4 dwustronnych gablów informacyjnych zasilanych autonomicznie (solarnie),
- w zakresie branży dendrologicznej - nasadzenia drzew i krzewów ozdobnych na nieutwardzonych terenach zielonych: 3 szt. Buksa czerwonego, 5 szt. Wiąz holenderskiego Werde, 10 szt. Trzmieliny Euonymus, 6 szt. Trzmieliny oskrzydłonej i 3 szt. Wierzyby Hakuro Nishiki,
- w zakresie branży elektroenergetycznej - budowę oświetlenia parkingu oraz ciągów dla pieszych wg odrębnego opracowania branżowego,
- w zakresie branży teletechnicznej - budowę monitoringu wizyjnego w systemie IP wraz z budową przyłącza telekomunikacyjnego kablem światłowodowym dla połączenia wybudowanej infrastruktury CCTV z centrum monitoringu Straży Miejskiej wg odrębnego opracowania branżowego.

1.6 Materiały wyjściowe

1. **Mapa do celów projektowych** S+U+W+E w skali 1:500 wykonana przez firmę „Usługi Geodezyjne „EURO-GEO” s.c. mgr inż. Łukasz Szemik, Maria Szemik”, ul. Za Wodą 7, 34-300 Żywiec,
2. **Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego** miasta Żywiec przyjęty uchwałą nr IX /64 /2019 Rady Miejskiej Żywiec z dnia 30 kwietnia 2019 r.
3. **Dokumentacja fotograficzna i wizje lokalne w terenie** obejmujące inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu, wizualną ocenę ukształtowania terenu, odwodnienia jezdni oraz uzupełniające pomiary sytuacyjne
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „**Prawo budowlane**” (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 1186 z dnia 21 maja 2019r.),
5. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. „**Prawo wodne**” (tekst jedn. Dz. U. 2018 poz. 2268 z dnia 9 listopada 2018),
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. „**Prawo ochrony środowiska**” (tekst jedn. Dz. U. 2018 poz. 799 z dnia 13 kwietnia 2018r.),
7. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „**Prawo o ruchu drogowym**” (tekst jedn. Dz. U. 2018 poz. 1990 z dnia 9 października 2018r.),
8. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. „**o drogach publicznych**” (tekst jedn. Dz. U. 2018 poz. 2068 z dnia 3 października 2018r.),
9. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. „**o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko**” (tekst jedn. Dz. U. 2017 poz. 1405 z dnia 22 czerwca 2017 r.),
10. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. „**w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko**” (tekst jedn. Dz. U. 2016 , poz. 71 z dnia 21 grudnia 2015r.),
11. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „**w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**” (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015r.),
12. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „**w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem**” (tekst jedn. Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017r.),
13. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „**w sprawie znaków i sygnałów drogowych**” (Dz. U. 2002 Nr 170 poz.1393 z późn. zm.),
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „**w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**” Załączniki 1, 2, 3, 4 (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie „**w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**” (Dz. U. 2015 poz. 1314),
16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 kwietnia 2012 r. „**w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego**” (tekst jedn. Dz. U. 2018 poz. 1935 z dnia 13 września 2018r.),
17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. „**w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego**” (tekst jedn. Dz. U. 2013 , poz. 1129),
18. **Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych** - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.,
19. **Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Część I - Wprowadzenie. Część II - Zagadnienia techniczne. " Biuro Projektowo - Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt - Warszawa" 2000 i 2002 r.,

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1 Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego

Na terenie przeznaczonym pod planowaną inwestycję pn.: „**Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Żywcu**” w ramach działek ewidencyjnych nr: 4480/6 i 4477 należących do Gminy Żywiec (ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec) obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta Żywiec przyjęty uchwałą nr IX/64/2019 Rady Miejskiej Żywiec z dnia 30 kwietnia 2019 r., na podstawie którego ustalono, że planowane przedsięwzięcie usytuowane będzie na obszarach oznaczonych symbolami:

- KDI - „teren dróg publicznych - drogi lokalne” (ul. ks. Prałata Stanisława Słonki),
- UU1 - „tereny zabudowy usługowej - usług konsumpcyjnych i usług kultury tj. obiekty handlowe, gastronomiczne, kina, teatry, muzea, galerie, itp., oraz usługi różne (w tym rzemiosło nieprodukcyjne).

2.2 Teren

Istniejące zagospodarowanie działki 4480/6 przeznaczonej pod planowaną inwestycję stanowi utwardzony plac powstały po wyburzeniu budynku nr 4. Ukształtowanie terenu ma charakter płaski przy różnicy wysokości terenu wynoszącej 0,59m i nachyleniu w kierunku południowo-wschodnim wynoszącym ok. 0,90%. Teren planowanej inwestycji nie jest zagrożony powodzią lub zalaniem.

2.3 Układ komunikacyjny

ul. ks. Prałata Stanisława Słonki - droga gminna, klasy lokalnej (KDI) o przekroju ulicznym jednoprzestrzennym, z jezdnią dwupasową, dwukierunkową szerokości ok. 5,70. Droga posiada nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego z przylegającym obustronnym chodnikiem o zmiennej szerokości dostosowanej do występującej zabudowy, wykonany z brukowej kostki betonowej typu „behaton” koloru szarego oraz czerwonego na zjazdach. Odwodnienie jezdni oraz chodników realizowane jest w sposób grawitacyjny (powierzchniowy) z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej ø200mm przebiegającej wzdłuż ul. ks. Prałata Stanisława Słonki. Ulica posiada oświetlenie ulicznego usytuowane w istniejącym ciągu dla pieszych po północnej stronie jezdni.



2.5 Uzbrojenie terenu

W zakresie projektowanej inwestycji występuje istniejące uzbrojenie terenu w postaci: sieci i urządzeń infrastruktury wodociągowej, kanalizacyjnej (sanitarnej i deszczowej), ciepłowniczej, elektroenergetycznej, teletechnicznej, których usytuowanie zostało przedstawione orientacyjnie na rys. D.2 „Projekt zagospodarowania terenu”. W celu dokładnego zlokalizowania podziemnych sieci i urządzeń infrastruktury technicznej należy wyznaczyć ich przebiegi przy pomocy urządzeń lokalizacyjnych lub wykonać wykopy kontrolne. Wszelkie prace w terenie wykonywane w pobliżu sieci i urządzeń infrastruktury technicznej należy zgłosić do ich właścicieli lub użytkowników.

2.6 Charakterystyka warunków górniczych

W obszarze planowanej inwestycji nie występują treny górnicze w związku z czym teren nie podlega oddziaływaniu górnictwu.

2.7 Charakterystyka warunków gruntowo-wodnych

Zgodnie z kryterium podanym w Rozporządzeniu Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 poz. 463 „w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” występują proste warunki gruntowe a planowaną inwestycję w zakresie budowy parkingu zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

2.8 Informacja o formach ochrony przyrody

2.8.1 Parki Narodowe

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza granicami parków narodowych, wyznaczonych na mocy Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1614). Najbliżej położonym parkiem narodowym jest otulina „Babiogórskiego Parku Narodowego” położona w odległości ok. 19,3 km

2.8.2 Rezerваты przyrody i Parki krajobrazowe

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza granicami parków krajobrazowych i rezerwatów przyrody, wyznaczonych na mocy Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1614). Najbliżej położonym parkiem krajobrazowym jest otulina „Żywieckiego Parku Krajobrazowego” zlokalizowana w odległości ok. 1,0 km, natomiast najbliższy rezerwat „Grapa” usytuowany jest w odległości ok. 2,2 km.

2.8.3 Obszary chronionego krajobrazu

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza granicami obszarów chronionego krajobrazu, wyznaczonych na mocy Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1614). Najbliższym obszarem chronionego krajobrazu jest obszar „Podkłępie” zlokalizowany w odległości ok. 25,2 km

2.8.4 Obszary natura 2000

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarami Europejskiej sieci Ekologicznej „Natura 2000”. Najbliższej położony specjalny obszar ochrony Natura 2000 to PLB240002 „Beskid Żywiecki” usytuowany w odległości ok. 4,1 km oraz PLH240006 „Beskid Żywiecki” w odległości 0,6 km.

2.8.5 Pomniki przyrody

W obszarze projektowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody. Najbliższym pomnikiem przyrody jest zlokalizowana w odległości ok 0,2 km przy wejściu do domu handlowego "Savia" przy ul. Dworcowej - lipa drobnolistna (*Tilia cordata*).

2.8.6 Obiekty i obszary objęte ochroną zabytków

W obszarze projektowanej inwestycji nie występują zabytki wpisane do wojewódzkiego rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, zakwalifikowanych na mocy Ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 2067).

2.8.7 Zespoły przyrodniczo – krajobrazowe

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącymi zespołami przyrodniczo-krajobrazowymi. Najbliżej usytuowanym zespołem przyrodniczo-krajobrazowym jest „Cygański las” w odległości 15,05 km.

2.8.8 Ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów

Na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania roślin chronionych, a na obszarze potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują chronione na podstawie rozporządzenia o ochronie gatunkowej zwierząt tereny stałego przebywania i gniazdowania rzadkich gatunków zwierząt.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Miejsce i rodzaj realizowanego przedsięwzięcia

Przedmiotowe zadanie pn.: „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Żywcu” zaprojektowane zostało na działce ewidencyjnej nr: 4480/6 (Bi) oraz częściowo na działce 4477 (dr) stanowiącej istniejący pas gminnej drogi - ul. ks. Prałata Stanisława Słonki.

Planowana inwestycja będzie realizowana na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę wydanej w oparciu o ustawę z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 1186 z dnia 21 maja 2019r.).

3.2 Kwalifikacja przedsięwzięcia

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” [tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 71] planowaną inwestycję nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - budowa nie spełniająca kryteriów podanych w §3 ust. 1 pkt. 56b, która zgodnie z Art. 71 ust. 2 pkt. 1 i 2 ustawy „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” mogłaby wymagać uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach [tekst jedn. Dz. U. 2018 poz. 2081 z dnia 3 października 2018 r.].

Dla potwierdzenia dokonania właściwej klasyfikacji przedsięwzięcia załączono pismo Wydziału Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego z dnia 24.07.2019r.

3.3 Analiza powiązania z drogami publicznymi

Projektowana inwestycja skomunikowana została z siecią dróg publicznych poprzez jeden publiczny zjazd z drogi gminnej (KDI) - ulicy ks. Prałata Stanisława Słonki (usytuowanej na działce nr 4477) w miejscu dotychczas funkcjonującego, zapewniającego dojazd do budynku nr 4.

3.4 Założenia projektowe

Do określenia parametrów wyjściowych planowanej inwestycji przyjęto następujące założenia projektowe:

Istniejąca droga gminna

- klasa techniczna droga klasy dojazdowej „L”
- prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h
- przekrój jezdni: uliczny 1×2 (jednoprzestrzenny, dwukierunkowy),
- szerokość jezdni: ok. 5,50 m (2,75m na pas ruchu)

Drogi manewrowe parkingu

- klasa techniczna drogi niepubliczne (wewnętrzne)
- prędkość projektowa: $V_p = 20$ km/h
- szerokość jezdni: 5,00 ÷ 6,00 m (2,5m ÷ 2,75m na pas ruchu)
- obciążenie ruchem kategorii: KR1
- rodzaj nawierzchni: brukowa kostka betonowa grubości 8cm

Stanowiska postojowe dla pojazdów osobowych

- wymiary stanowisk postojowych - 2,50 × 5,00m,
- wymiary stanowiska dla osób niepełnosprawnych - 3,60 × 5,00m,
- obciążenie ruchem kategorii: - KR1,
- rodzaj nawierzchni: - brukowa kostka betonowa grubości 8cm.

Zjazd

- charakter zjazdu publiczny
- przeznaczenie zjazdu: obsługa projektowanego parkingu
- szerokość jezdni na zjeździe: 6,00m (2,50m na pas ruchu z pasem dzielącym szerokości 1,0m)
- połączenie krawędzi jezdni i zjazdu: wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5m
- obciążenie ruchem kategorii: KR1
- rodzaj nawierzchni: brukowa kostka betonowa grubości 8cm

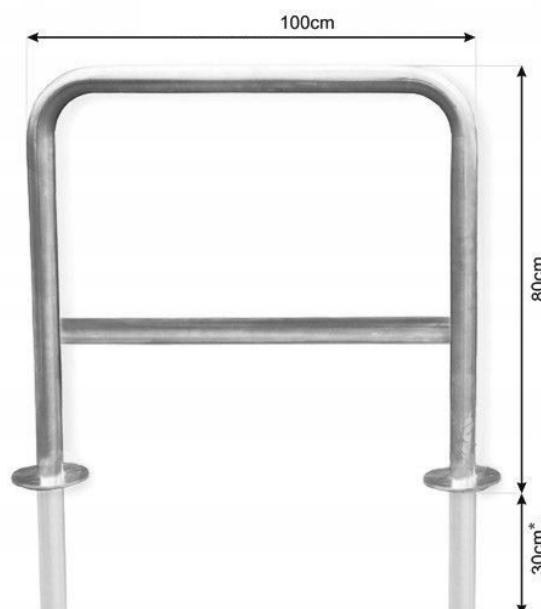
Ciągi piesze

- szerokość ciągów dla pieszych: zróżnicowana (min. 1,50m / 2,00m w świetle)
- rodzaj nawierzchni: brukowa kostka betonowa grubości 8cm

3.5 Rozwiązania sytuacyjne

W ramach planowanego przedsięwzięcia projektuje się:

- budowę parkingu składającego się z: jezdni manewrowych szerokości $5,00 \div 6,00\text{m}$ i długości ok. 105m, 41 stanowisk postojowych dla pojazdów osobowych usytuowanych prostopadle o wymiarach $2,50 \times 5,00\text{m}$ i 3 stanowisk postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych o wymiarach $3,60 \times 5,00\text{m}$ zlokalizowanych przy projektowanych ciągach dla pieszych,
- budowę strefy odpoczynku składającej się centralnego placu otoczonego zielenią, do którego doprowadzono ciągi dla pieszych zapewniające dojście projektowanego parkingu,
- odtworzenie ciągu dla pieszych i zjazdów publicznych występujących wzdłuż ul. ks. Prałata Stanisława Słonki z uwagi na konieczność zabudowy elementów krawędziowych i dostosowania wysokościowego do istniejącego terenu,
- budowę 16 stanowisk postojowych dla rowerów poprzez zamontowanie 8 stojaków rowerowych ze stali nierdzewnej z poprzeczką o długości całkowitej 100cm i wysokości 80cm,



- wyposażenie parkingu w strefie odpoczynku w 1 inteligentną ławkę solarną z oparciem wyposażoną dodatkowo w oświetlenie LED, ładowarkę bezprzewodową oraz głośnikiem aktywnym (np. typu SEEDiA City Classic lub równoważna),



- wyposażenie parkingu w strefie odpoczynku w elementy małej architektury tj. 2 ławki betonowe o długości 1,80m, wysokości całkowitej 0,85 i siedziskiem na wysokości 0,45m (np. typu Baster id 04408 lub równoważnej),



- wyposażenie projektowanej inwestycji w 7 koszy betonowych o średnicy 52/64cm i wysokości 73cm oraz pojemności 70L z wkładem ocynkowanym (np. typu Baster id 04128 lub równoważnych),



- wyposażenie parkingu przy wyjściu ze strefy odpoczynku w 4 gabloty informacyjne dwustronne o wymiarach $1,15 \times 1,78\text{m}$ z oświetleniem, zasilane autonomicznie (solarnie),



- wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu obejmującej: podporządkowanie w miejscu włączenia do drogi publicznej, wyznaczenie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych oraz wprowadzenie projektowanego przejścia dla pieszych w ciągu istniejącej ul. ks. Prałata Stanisława Słonki wg odrębnego opracowania z zakresu branży inżynieria ruchu,
- budowę odwodnienia parkingu w postaci kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych poprzez przyłącza PVC-U Dn 200 i 315 do istniejącej studni kanalizacji deszczowej usytuowanej w jezdni ul. ks. Prałata Stanisława Słonki. Należy zastosować rewizyjne studnie betonowe Dn1200 wraz z włazem typu ciężkiego klasy D400 z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym oraz studzienki betonowe Dn500 z przykryciem żeliwnym klasy D400 z osadnikiem wysokości 1,0 i koszem osadnikowym,
- budowę przyłącza wodociągowego z rur PE oraz przyłącza kanalizacji sanitarnej z rur PVC-U Dn200,
- budowę oświetlenia parkingu oraz ciągów dla pieszych z energooszczędnymi oprawami typu LED - wg odrębnego opracowania z zakresu branży elektroenergetycznej,
- budowę monitoringu parkingu włączonego do system Straży Miejskiej - wg odrębnego opracowania z zakresu branży teletechnicznej,
- dostosowanie projektu do potrzeb osób niepełnosprawnych lub o ograniczonej możliwości poruszania się (w tym także do osób niedowidzących, słabowidzących) poprzez likwidację barier wysokościowych (różnic poziomów przekraczających 2cm) na wszystkich ciągach oraz zastosowanie kostki integracyjnej o fakturze i kolorze ostrzegawczym przed wszystkimi przejściami dla pieszych usytuowanych w obszarze pasa drogowego drogi publicznej,



- nasadzenia na terenach zielonych 3 szt. *Buka czerwonego kolumnowego*



- nasadzenia od strony południowej parkingu na terenach zielonych 5 szt. *Wiązu holenderskiego Werdei*



- nasadzenia na terenach zielonych 10 szt. Trzemieliny Euonymus szczepionej na pniu,



- nasadzenia na terenach zielonych 6 szt. Trzemieliny oskrzydłonej



- nasadzenia na terenach zielonych 3 szt. Wierzby Hakuro Nishiki,



Szczegółowy obraz graficzny zastosowanych elementów projektowych przedstawiono na rys. D.2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

3.6 Ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych i odtwarzanych nawierzchni: jezdni, stanowisk postojowych, ciągów dla pieszych, zjazdów zaprojektowano w odniesieniu do istniejącego ukształtowania terenu, jezdni drogi gminnej - ul. ks. Prałata Stanisława Słonki oraz przy uwzględnieniu technicznych uwarunkowań w zakresie odwodnienia.

3.7 Odwodnienie

W celu odprowadzenia wód opadowych z projektowanego parkingu przyjęto, że odwodnienie będzie realizowane w sposób grawitacyjny do projektowanych wpustów deszczowych z odprowadzeniem poprzez przyłącze do istniejącej kanalizacji deszczowej Dn 200mm zlokalizowanej w ulicy ks. Prałata Stanisława Słonki.

Dla zapewnienia sprawnego odwodnienia projektowanego parkingu przyjęto łącznie 6 wpustów deszczowych klasy D400 w lokalizacji przedstawionej na rys. D.2 „Projekt zagospodarowania terenu” i usytuowaniu wysokościowym określonym na rys. D-4 „Plan warstwowy i schemat tyczenia”.

3.8 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje projektowanych / odtwarzanych nawierzchni przyjęto w oparciu o:

- kwalifikację podłoża pod względem grupy nośności podłoża: G3 / G4,
- głębokość przemarzania gruntu dla gminy Żywiec: 1.2 m,
- Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015r.),

3.8.2 Proj. konstrukcja jezdni KR1 dróg manewrowych parkingu

8 cm	nawierzchnia z brukowej kostki betonowej beżowej koloru szarego np. typu „behaton”
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie o CBR $\geq 60\%$ oraz $C_{90/3}$
30 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem o wytrzymałości $R_m \leq 4\text{MPa}$
-	grunt rodzimy w wykopie / profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności 25 MPa przy zagęszczeniu $I_s \geq 0,97$

3.8.3 Proj. konstrukcja stanowisk postojowych dla pojazdów osobowych

8 cm	nawierzchnia z brukowej kostki betonowej beżowej koloru czarnego np. typu „behaton” (stanowiska postojowe wyznaczone za pomocą kostki betonowej koloru żółtego)
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie o CBR $\geq 60\%$ oraz $C_{90/3}$
30 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem o wytrzymałości $R_m \leq 4\text{MPa}$
-	grunt rodzimy w wykopie / profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności 25 MPa przy zagęszczeniu $I_s \geq 0,97$

3.8.4 Proj. konstrukcja ciągów dla pieszych

8 cm	nawierzchnia z brukowej kostki betonowej beżowej koloru żółtego np. typu „Piccola Pastello”
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie o CBR $\geq 60\%$ oraz $C_{90/3}$
15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm stab. mechanicznie o CBR $\geq 25\%$
-	grunt rodzimy w wykopie / profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności 25 MPa przy zagęszczeniu $I_s \geq 0,97$

3.8.5 Proj. konstrukcja wyspy kanalizującej ruch na włączeniu do drogi publicznej

8 cm	nawierzchnia z brukowej kostki betonowej beżowej koloru kasztanowego np. typu „Piccola Pastello”
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie o CBR $\geq 60\%$ oraz $C_{90/3}$
17 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie o CBR $\geq 60\%$ oraz $C_{90/3}$
30 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem o wytrzymałości $R_m \leq 4\text{MPa}$
-	grunt rodzimy w wykopie / profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności 25 MPa przy zagęszczeniu $I_s \geq 0,97$

3.8.6 Proj. konstrukcja ciągów dla pieszych pod gablotami oraz parkingiem dla rowerów

8 cm	nawierzchnia z brukowej kostki betonowej beżowej koloru kasztanowego np. typu „Piccola”
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie o CBR $\geq 60\%$ oraz $C_{90/3}$
15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm stab. mechanicznie o CBR $\geq 25\%$
-	grunt rodzimy w wykopie / profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności 25 MPa przy zagęszczeniu $I_s \geq 0,97$

3.8.7 Proj. / odtw. konstrukcja terenów zielonych

15 cm	warstwa ziemi urodzajnej (humusu) wraz z wykonaniem trawników siewem
-	nasyp budowlany / grunt rodzimy w wykopie / podłoże o wymaganej nośności i zagęszczeniu wg PN-S-02205:1998

3.8.8 Odtw. konstrukcja chodników wzdłuż ul. Ks. Prałata Stanisława Słonki

8 cm	nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bezfazowej koloru szarego np. typu „behaton” (w miejscu występowania przejść dla pieszych należy zastosować kostkę integracyjną o barwie ostrzegawczej - żółtej na szerokości 0,4m)
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie o CBR $\geq 60\%$ oraz $C_{90/3}$
15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm stab. mechanicznie o CBR $\geq 25\%$
-	grunt rodzimy w wykopie / profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności 25 MPa przy zagęszczeniu $I_s \geq 0,97$

3.8.9 Odtw. konstrukcja zjazdu

8 cm	nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego np. typu „behaton”
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie o CBR $\geq 60\%$ oraz $C_{90/3}$
20 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm stab. mechanicznie o CBR $\geq 25\%$
-	grunt rodzimy w wykopie / profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności 35 MPa przy zagęszczeniu $I_s \geq 0,97$

3.8.10 Odtw. konstrukcja jezdni KR2 z betonu asfaltowego - ul. ks. Prałata Stanisława Słonki

5 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010 (zakład 0,50m)
-	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej - C60BP3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10/Ap1:2014-07
7 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010 (zakład 0,60m)
-	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy mineralnej - C60B10 ZM/R wg PN-EN 13808:2013-10/Ap1:2014-07
25 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie o CBR $\geq 60\%$ oraz $C_{90/3}$
25 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego 0/63mm stab. mechanicznie o CBR $\geq 25\%$
-	grunt rodzimy w wykopie / profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności 35 MPa przy zagęszczeniu $I_s \geq 1,00$

3.9 Elementy krawężniowe

Do wykonania obramowania nawierzchni utwardzonych zastosowane zostały następujące elementy krawężniowe:

- **krawężniki betonowe typu lekkiego 15×30×100 cm** (wyniesione 12cm) z betonu wibroprasowanego C25/30; do wykonania obramowania jezdni i stanowisk postojowych na styku z chodnikami oraz terenami zielonymi; na ławach 30×15cm wykonanych z jednostronnym oporem 15×20cm z betonu cementowego C12/15,
- **krawężniki betonowe najazdowe typu lekkiego 15×22×100 cm** (wyniesione 6cm) z betonu wibroprasowanego C25/30; do wykonania obramowania jezdni na styku z wyspą kanalizującą ruch na zjeździe publicznym; na ławach 30×15cm wykonanych z jednostronnym oporem 15×12cm z betonu cementowego C12/15,
- **krawężniki betonowe najazdowe typu lekkiego 15×22×100 cm** (wyniesione 2cm) z betonu wibroprasowanego C25/30; do wykonania obramowania jezdni na styku z chodnikiem w miejscu występowania przejść dla pieszych, obramowania na styku stanowisk postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych i chodników oraz obramowania jezdni na długości występowania zjazdu publicznego; na ławach 30×15cm wykonanych z jednostronnym oporem 15×10cm z betonu cementowego C12/15,
- **obrzeża 8×30×100 cm (obniżone 1cm)** z betonu wibroprasowanego C25/30; do wykonania obramowania ciągów dla pieszych; na ławach 28×10cm z obustronnym oporem 10×16; z betonu cementowego C12/15.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych nawierzchni oraz elementów krawężniowych przedstawiono na rys. D-3 „Przekroje i szczegóły konstrukcyjne”.

3.10 Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopów oraz nasypów pod projektowane i odtwarzane konstrukcje nawierzchni jezdni, chodników, zjazd publiczny, elementy krawędziowe (obrzeża, krawężniki) oraz na kształtowaniu terenów zielonych w celu wkomponowania projektowanego układu komunikacyjnego w otaczający teren.

3.11 Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome opracowany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) stanowi oddzielne opracowanie branżowe z zakresu inżynierii ruchu.

4. SKRZYŻOWANIA Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM TERENU

Na obszarze planowanej inwestycji znajdują się sieci i urządzenia podziemnej infrastruktury technicznej, których usytuowanie zostało przedstawione orientacyjnie na rys. D.2 „Projekt zagospodarowania terenu”. W celu dokładnego zlokalizowania tych sieci i urządzeń infrastruktury technicznej należy przed przystąpieniem do wykonywania robót wyznaczyć ich przebiegi przy pomocy urządzeń lokalizacyjnych lub wykonać wykopy kontrolne. Wszelkie prace w terenie wykonywane w pobliżu tych sieci i urządzeń podziemnych i naziemnych należy zgłosić do ich właścicieli lub użytkowników, a następnie pod ich nadzorem wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego) oraz do ich zaleceń się stosować. Szczególną uwagę należy zwrócić na skuteczne zabezpieczenie istniejących sieci i urządzeń na czas prowadzenia robót. W przypadku zbliżeń mniejszych niż wymagane, sposób zabezpieczenia i wykonania należy ustalić z użytkownikiem.

4.1 Sieci elektroenergetyczne

W przypadku stwierdzenia braku obecności stosownych zabezpieczeń na istniejących sieciach elektroenergetycznych niskiego napięcia (podczas prowadzonych przekopów kontrolnych) miejsca występujących kolizji projektowanej inwestycji z istniejącym podziemnym uzbrojeniem terenu (kablem niskiego napięcia), należy zabezpieczyć za pomocą rur ochronnych (osłonowych) dwudzielnych itp. typu Arot A 110 PS koloru niebieskiego, których końce należy wyprowadzić w obu kierunkach poza występujące miejsce kolizji na odległość minimum 0,5m i uszczelnić pianką poliuretanową.

Ponadto podczas wykonywania prac zabezpieczających należy:

- odbudować obsypkę piaskową wokół rury ochronnej, której wielkość winna wynieść 20cm
- odbudować uszkodzone podczas odkrywania kabli oznaczenia foliowe
- nie zmieniać poziomu posadowienia kabli (prace zabezpieczające nie mogą doprowadzić do zmiany rzędnych)
- wykonywać je zgodnie z wytycznymi PN-76/E-05125 i N SEP-E 004 z 2003r.

W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli elektroenergetycznych (zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla / kabli elektroenergetycznych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków przebudowy kolidujących sieci na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.

4.2 Sieci teletechniczne

Z uwagi na odtworzeniowy charakter prac związanych z odbudową istniejącego zjazdu i ciągu dla pieszych zlokalizowanych wzdłuż jezdni ul. ks. Prałata Stanisława Słonki, polegający na wymianie warstw konstrukcyjnych i zabudowie elementów krawędziowych (krawężników, obrzeży) nie przewiduje się na etapie prac projektowych dodatkowego zabezpieczenia istniejących sieci teletechnicznych, które winny być usytuowane poniżej odtwarzanych warstw konstrukcyjnych. W przypadku nienormalnej głębokości posadowienia lub stwierdzenia braku obecności stosownych zabezpieczeń odsłonięte miejsca należy zabezpieczyć za pomocą rur ochronnych dwudzielnych typu A 160 PS, których końce będą wyprowadzone w obu kierunkach na odległość minimum 0,5m poza miejsce kolizji i uszczelnione pianką poliuretanową.

Włazy istniejących studzienek teletechnicznych należy dostosować do projektowanych i odtwarzanych nawierzchni.

4.3 Sieci wodociągowe i kanalizacyjne

Z uwagi na posadowienie istniejących sieci wodociągowych i kanalizacyjnych na znacznej głębokości tj. poniżej głębokości przemarzania, nie przewiduje się ich dodatkowego zabezpieczenia.

Wszystkie urządzenia zabudowane na istniejących sieciach infrastruktury technicznej (włazy, zasuw, itp.) należy dostosować do poziomu projektowanych i odtwarzanych nawierzchni. W przypadku nawierzchni narażonych na obciążenia od kół pojazdów urządzenia infrastruktury technicznej należy dostosować do klasy D400.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Projekt branży drogowej należy rozpatrywać łącznie z odrębnymi opracowaniami branżowymi opracowanymi na potrzeby realizacji przedmiotowego zadania pn.: „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Żywcu” tj. budowy oświetlenia, budowy monitoringu, projektu stałej organizacji ruchu),
- Wszystkie niezbędne materiały potrzebne dla przeprowadzenia budowy jezdni, ciągów dla pieszych, zjazdów, elementów krawędziowych oraz innych elementów powinny spełniać wymogi aktualnych Norm Państwowych lub posiadać Aprobata Techniczną IBDiM,
- Roboty należy prowadzić przy ścisłym przestrzeganiu obowiązujących przepisów BHP, PPOŻ., Ochrony Środowiska i norm obowiązujących dla robót branżowych tj. elektroenergetycznych, teletechnicznych, wodno-kanalizacyjnych i innych możliwych do wystąpienia przy realizacji przedmiotowej inwestycji,
- Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać pod nadzorem przedstawicieli użytkowników tych urządzeń,
- W miejscach uzbrojenia podziemnego wykonać próbne przekopy poprzeczne dla dokładnego ustalenia usytuowania przewodów i w przypadku kolizji uzbrojenie przebudować lub zabezpieczyć.
- Wykonawcę realizującego budowę wg niniejszego projektu zobowiązuje się w jego zakresie do przestrzegania przepisów BHP w odniesieniu do wszelkich szczegółów, które nie mogły być omówione oraz stosowania się zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.07.2002r. Dz. U. 151 poz. 1256,
- W miejscu występowania gruntów spoistych należy szczególną uwagę zwrócić na technologię prowadzenia robót ziemnych gdyż pod wpływem zwiększonego zawilgocenia bądź wibracji grunty te ulegają uplastycznieniu. W przypadku stwierdzenia obecności ww. gruntów należy unikać stosowania sprzętu wibracyjnego a wykopy zaleca się chronić przed wodą opadową,
- Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z PN-B-06050 "Geotechnika-Roboty ziemne-Wymagania ogólne" oraz PN-S-02205 "Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania",
- Po zakończeniu inwestycji wykonać geodezyjną dokumentację powykonawczą.

6. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr	Nazwa załącznika	Strona
1	Oświadczenie projektanta	19
2	Uprawnienia budowlane projektanta	20
3	Zaświadczenia o przynależności do ŚOIIB projektanta	21
4	Pismo UM Żywiec w/s. klasyfikacji przedsięwzięcia z dnia 24.07.2019r.	22
5	Informacja BIOZ	23

7. WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Nazwa rysunku	Skala
D.1	Plan orientacyjny	1:10 000
D.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:250
D.3	Przekroje i szczegóły konstrukcyjne	1:50, 1:20
D.4	Plan warstwicowy i schemat tyczenia	1:250

ZAŁĄCZNIKI

- 1) Oświadczenie projektanta
- 2) Uprawnienia budowlane
- 3) Zaświadczenia o przynależności do ŚOIIB
- 4) Pismo w/s klasyfikacji przedsięwzięcia
- 5) Informacja BIOZ

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 1186 z 21 maja 2019 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że Projekt Budowlano-Wykonawczy w zakresie branży drogowej dla zadania pn.:

„BUDOWA ZINTEGROWANEGO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO W ŻYWCU”

w ramach działek ewidencyjnych nr: 4480/6 i 4477 w Obrębie Żywiec:

opracowany w sierpniu 2019r

dla Inwestora: **MIASTA ŻYWIEC** z siedzibą w Żywcu 34-300 przy ul. Rynek 2

reprezentowanego przez Burmistrza mgr inż. Antoniego SZLAGORA

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

mgr inż. Andrzej BZÓWKA

Nr 107 /98 /UW Katowice

(uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej)

SLK/BO/4869/01

(nr członkowski izby samorządu zawodowego,
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa)

(pieczęć i podpis)

Katowice 24 czerwca 1998 r.

Ar. VII-7342/107/98

D E C Y Z J A nr 107/98

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Andrzeja Bzówka na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 128/95 z 2 października 1995 r.(z późn.zm.), stwierdza się, że

Pan mgr inż. Andrzej BZÓWKA

ur. dnia 30 maja 1967 r. w Sosnowcu

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń

do projektowania

w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

U z a s a d n i e n i e

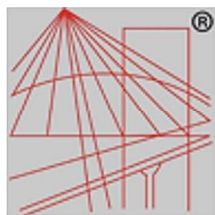
W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Katowickiego Zarządzeniem nr 128/95 z dnia 2 października 1995 r. (z późn. zm.), posiadania przez Pana mgr inż. Andrzeja Bzówka wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa specjalność: Drogi, Ulice i Lotniska oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Katowickiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Bzówka
ul.Młodopolska 17/14
44-119 Gliwice
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-5YS-97M-MMH *

Pan Andrzej Bzówka o numerze ewidencyjnym SLK/BO/4869/01
adres zamieszkania ul. Starzyńskiego 51, 41-215 Sosnowiec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-14 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Żywiec, dn. 24.07.2019r.

AB – Projekt
Andrzej Brzózka
ul. Starzyńskiego 51
41 – 215 Sosnowiec

W odpowiedzi na pismo z dnia 10 lipca 2019r. informuję, iż przedsięwzięcie pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego”, polegające na budowie parkingu składającego się z 45 stanowisk postojowych o powierzchni wynoszącej ok. 1185 m² oraz stanowisk postojowych dla rowerów i ciągów dla pieszych o powierzchni utwardzonej wynoszącej ok. 395 m², w świetle zapisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r. poz. 71), nie kwalifikuje się do przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 59, art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018r. poz. 2081 ze zm.), przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym przeprowadzenia w jego ramach oceny oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

- ① adresat.
2. IOŚ a/a.

Z up. BURMISTRZA
Z-CA BURMISTRZA MIASTA
mgr Małgorzata Bieszczał

1 INFORMACJA BIOZ

1.1 Wstęp

1.1.1 Podstawa opracowania i materiały wejściowe

Podstawę stanowi Projekt Budowlano-Wykonawczy dla przedmiotowej Inwestycji.

1.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia będącej podstawą do sporządzenia przez przyszłego wykonawcę robót „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres opracowania obejmuje wszystkie prace wynikające z projektu budowlano-wykonawczego opracowanego dla zadania pn.: „**Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Żywcu**” zlokalizowanego przy ul. ks. Prałata Stanisława Słonki, w ramach działek ewidencyjnych nr: 4480/6 i 4477 w obrębie 0007 - Żywiec.

1.1.3 Przepisy i normy

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia.

1.2 Zakres robót dla budowy wewnętrznego układu komunikacyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Prace będą polegać na wykonaniu następującego zakresu robót oraz wszelkich innych niezbędnych prac towarzyszących:

- wytyczenie trasy,
- zabezpieczenie terenu przed dostępem osób niepowołanych (oznakowanie terenu robót tablicami ostrzegawczymi lub zapewnienie stałego dozoru),
- wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót,
- roboty rozbiórkowe (istniejące nawierzchnie, krawężniki i obrzeża drogowe),
- ręczne wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu
- zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną,
- budowa sieci i urządzeń infrastruktury technicznej (budowa odwodnienia, oświetlenia, monitoringu)
- roboty ziemne ręczne i zmechanizowane (korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża),
- wykonanie poszczególnych warstw nawierzchni (jezdnie dróg manewrowych, , miejsc postojowych, ciągów dla pieszych) wraz z obramowaniem krawężnikiem lub obrzeżem na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych,
- uporządkowanie terenu z przywróceniem do stanu pierwotnego.

1.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

- Układ komunikacyjny,
- Sieci i urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej: sieć, wodociągowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna, teletechniczna,
- Zieleń.

1.4 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Jako prace szczególnie niebezpieczne (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy), które wystąpią przy realizacji przedmiotowej inwestycji są:

- prace przy użyciu materiałów niebezpiecznych
- prace na wysokości

Oprócz tego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r.) § 6 podaje szczegółowy zakres robót budowlanych, który obejmuje:

- roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m
oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
 - roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- roboty budowlane prowadzone w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż:
 - 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
 - 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym 1 kV – 15 kV,
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
 - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,
- roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych
- robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników
- roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0t.

1.5 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, elementami kamiennymi lub upadku z wysokości
- roboty ziemne przy realizacji budowy urządzeń infrastruktury technicznej, przy których realizacji będą wykonywane wykop o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m
- roboty prowadzone w pobliżu skrzyżowań z drogami, roboty budowlanych prowadzonych w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych.

Osoba będąca autorem planu BIOZ opracowanego na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinna zweryfikować powyższą listę rodzajów robót budowlanych w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinna potwierdzić lub wykluczyć możliwość wystąpienia powyższych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o niewymienione na niej zagrożenia przewidziane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego, a które będą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia prac.

1.6 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Przez prace szczególnie niebezpieczne rozumie się prace, o których mowa w rozdziale 6 „Prace szczególnie niebezpieczne” Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, oraz prace określone jako szczególnie niebezpieczne w innych przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy lub w instrukcjach eksploatacji urządzeń i instalacji, a także inne prace o zwiększonym zagrożeniu lub wykonywane w utrudnionych warunkach, uznane przez pracodawcę jako szczególnie niebezpieczne.
- Kierownik budowy jest obowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych występujących na danej budowie.
- Kierownik budowy powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:
 - bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
 - odpowiednie środki zabezpieczające,
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy,
 - kolejność wykonywania zadań,
 - informacje o możliwych zagrożeniach podczas realizacji robót,
 - zapoznanie operatorów sprzętu z aktualnymi mapami uzbrojenia terenu,
 - wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,
 - metody postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

1.7 Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- wdrożyć projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- przy wykopach do 1,0 m i gruncie spójnym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu.
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów (np. drzew, itp.).
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień.
- prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.
- w przypadku prowadzenia robót po zmroku plac budowy powinien być należycie oświetlony zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- pracownicy powinni mieć zapewnione odpowiednie warunki socjalne na budowie: szatnie, wc, pokój śniadań.
- na teren budowy należy zapewnić możliwość dojazdu pojazdów specjalnych (karetek pogotowia, p.poż. itp.)

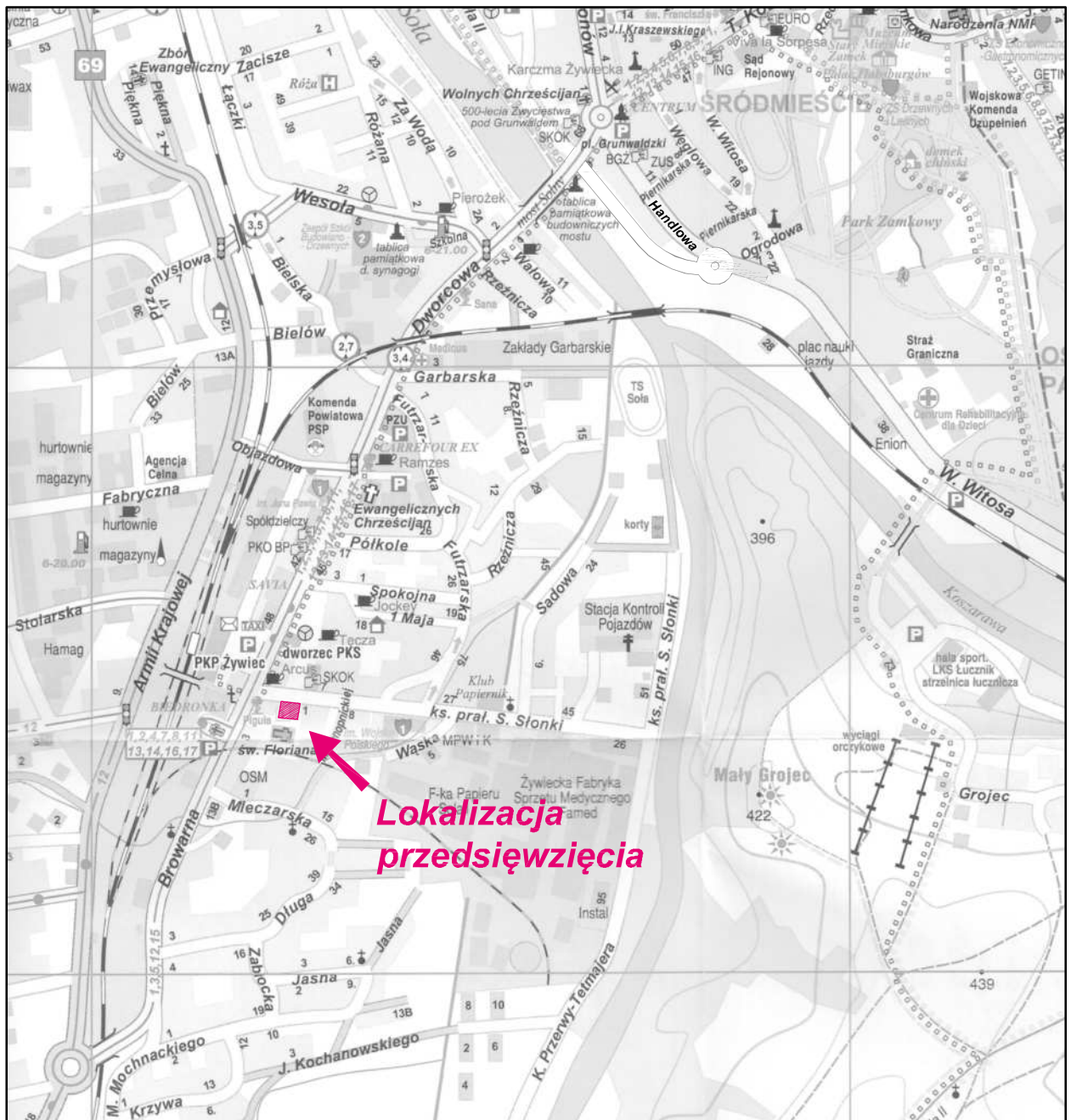
1.8 Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia


Zostaną przypomniane zasady udzielania pierwszej pomocy. Pracownicy mają obowiązek niezwłocznego powiadomienia przełożonych o zaistnieniu zagrożenia życia lub zdrowia oraz niesienia pomocy poszkodowanym współpracownikom i osobom postronnym zgodnie z zasadami bezpieczeństwa poznanych podczas instruktażu BHP na stanowisku pracy. Podręczny sprzęt medyczny będzie znajdował się w apteczce firmowej.

Kierownik Budowy i brygadzysta posiadają telefony komórkowe z numerami telefonów do pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, itp. co umożliwi szybkie wezwanie pomocy w przypadku wystąpienia zagrożenia.

WYKAZ RYSUNKÓW

- D.1) *Plan orientacyjny*
- D.2) *Projekt zagospodarowania terenu*
- D.3) *Przekroje i szczegóły konstrukcyjne*
- D.4) *Plan warstwicowy i schemat tyczenia*



PRACOWNIA DROGOWA 		mgr inż. Andrzej BZÓWKA 41-215 Sosnowiec ul. Starzyńskiego 51 Tel/Fax: 32 263-39-33 NIP: 631-166-41-13	
UMOWA NR: 383/2019/IOŚ z dnia 14.06.2019r.		INWESTOR: MIASTO ŻYWIEC 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2	
TYTUŁ OPRACOWANIA: „BUDOWA ZINTEGROWANEGO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO W ŻYWCU” W RAMACH DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH O NUMERACH: 4480/6 i 4477 W OBRĘBIE ŻYWIEC			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny			
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Mariusz KORPAŁA	NR UPR.:	PODPIS:
OPRACOWAŁ:		NR UPR.:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR UPR.:	PODPIS:
SPRZĄDZIŁ:		NR UPR.:	PODPIS:
		SKALA:	1:10 000
		DATA:	Sierpień 2019
		BRANŻA:	Drogowa
		NR RYS.:	D.1

Powiat: żywiecki

Gmina: Żywiec (241701.1)

Obwód: Żywiec

(241701.1.0007)

KERG:

GKN.6640.2569.2019

Nr zlec: 26/2019

Wykonał:

Usługi Geodezyjne "EURO-GEOD" s.c.

mgr inż. Łukasz Szemik, Marcin Szemik

54-300 Żywiec, ul. Żoł. Wod. 7

NIP: 553-244-15-69, REGON: 241123150

tel. 604-257-654

Mapa do celów projektowych

aktualna na dzień 26.07.2019

powstała w wyniku aktualizacji mapy zasadniczej 60/3084/

układ poziomy: "2000"

układ wysokościowy: Krasznostadt 86

skala 1:500

Pomiarom objęto:

sytuację terenu, rzeźbę terenu, ukształt terenu

granicę własności (oznaczone kolorem zielonym)

naniesiono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej

Granicę działek:

Kontury użytków gruntowych

I klasę gleboznawczą

Nie wyklucza się istnienia w terenie ukształtu podziemnego nie zgłoszonego do inwentaryzacji, oraz nie zgłoszonego przez Inspekcję Branżową.

Aktualizacja mapy wykonana dla działki nr 4480/6 w celu zaprojektowania parkingu

Granicę dz. 4480/6 ustalono z wymaganą przez dane przypisy dokładnością. Pozostałe granice nieruchomości mogą nie spełniać dokładności obecnych standardów technicznych.

W KW nr BBIZ/00035384/7 działka nr 4480/6 nie jest obciążona służebnościami gruntowymi. Nieograniczona w czasie służebność przesyłu polegająca na:

a) Prawie wybudowania i przeprowadzenia przez działkę nr 4480/6 ob. KW nr BBIZ/00035384/7 sieci światłowodowej w rurach ochronnych o średnicy przekroju 40 mm, łącznie długości 41 m, dla którego strefa ochrony wynosi 1 m, czyli dla którego powierzchnia działki nr 4480/6 objęła strefę ochrony wynosi 41m.

b) Prawie wybudowania i przeprowadzenia przez działkę obciążoną siecią światłowodową.

c) Prawie wykonania w strefie ochronnej sieci światłowodowej robót związanych z jej przebudową, eksploatacją, konserwacją, modernizacją, remontami oraz przeprowadzeniem napraw lub usuwania awarii urządzeń.

Dla pozostałych działek w zakresie opracowania nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.

UUU

KDZ

Oznaczenia terenów o różnym przeznaczeniu według Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

LEGENDA: MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

- zob. opracowania geodezyjne / aktualizacji mapy do celów projektowych
- granicę terenu o ściśle określonych zasadach zagospodarowania
- KDZ symbol terenu o ściśle określonych zasadach zagospodarowania
- granicę ewidencyjną działek
- 4477 numery ewidencyjne działek
- granicę konturów użytków gruntowych
- RVI oznaczenia konturów użytków gruntowych

LEGENDA: PROJEKTOWANY ZAKRES OPRAĆOWANIA

- granicę projektowanego przedsięwzięcia

LEGENDA: PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

- proj. nawierzchnia jezdni KRI drogi mawerowej parkingu z kostki betonowej koloru szarego np. typu Behaton [588,3m²]
- proj. nawierzchnia stanków postojowych KRI dla pojazdów osobowych z kostki betonowej koloru czarnego np. typu Behaton [530,1m²] (miejscę wyznaczone za pomocą kostki betonowej koloru szarego)
- proj. nawierzchnia stanków postojowych dla osób niepełnosprawnych z kostki betonowej koloru czarnego np. typu Behaton [54,0m²] (stanków należy oznaczyć przy pomocy oznakowania grubości warstwy niebieskiej)
- proj. nawierzchnia chodników dla pieszych z kostki betonowej koloru szarego np. typu Piccola Pastello [314,4m²]
- odk. nawierzchnia chodników w zakresie pasa drogowego drogi gminnej z kostki betonowej koloru szarego np. typu Behaton [114,5m²]
- odk. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej koloru czarnego np. typu Behaton [16,3m²]
- odk. nawierzchnia jezdni drogi publicznej – ul. ks. Probsta Stanisława Stanki z betonu asfaltowego [13,7m²]
- proj. nawierzchnia wysp kanalizacyjnych z kostki betonowej koloru kasztanowego np. typu Piccola [91,3m²]
- proj. tereny zielone umocnione humusem wraz z obsiewem traw [543,6m²]
- proj. /odk. krawężnik betonowy 15x30cm /wysięsiony 12cm
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm /wysięsiony 6cm
- proj. /odk. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. spadek nawierzchni w przekroju
- proj. spadek nawierzchni w profilu lub przekroju
- proj. lokalizacja przekroju konstrukcyjnych

LEGENDA: PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

- proj. odwodnienie – budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej Ø200mm – dt. 13,6m
- proj. odwodnienie – budowa przyłącza kanalizacji deszczowej Ø150mm – dt. 38,8m
- proj. odwodnienie – budowa przyłącza wpuści deszczowego Ø200mm – dt. 49,6m
- proj. odwodnienie – studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej Ø1200mm (D1 + D3) – 3szt.
- proj. odwodnienie – wpuści deszczowe klasy D400 (M1 + M6) – 6szt.
- proj. budowa przyłącza wodociągowego – dt. 1,2m
- proj. sieć elektroenergetyczna – budowa linii kablowej oświetlenia wg odrębnego opracowania branżowego
- proj. sieć elektroenergetyczna – lokalizacja słupów oświetlenia wg odrębnego opracowania branżowego
- proj. sieć teletechniczna – budowa monitoringu parkingu wg odrębnego opracowania branżowego
- proj. sieć teletechniczna – lokalizacja kamer monitoringu wizyjnego wg odrębnego opracowania branżowego
- proj. rury osłonowe zabezpieczające infrastrukturę techniczną /uzbrojenie terenu
- istn. uzbrojenie terenu przeznaczone do likwidacji
- istn. uzbrojenie terenu przeznaczone do likwidacji

UWAGA!
Projekt Zagospodarowania Terenu został sporządzony na kopia mapy do celów projektowych w skali 1:500 wpisanej do ewidencji materiałów zasobu PODGIK w dniu 06.08.2019r. pod identyfikatorem ewidencyjnym materiału zasobu: P.2417.2019.2283

PRACOWNIA DROGOWA

AB-PROJEKT

mgr inż. Andrzej BZÓWKA

41-215 Sosnowiec

ul. Starzyńskiego 51

Tel/Fax: 32 263-39-33

NIP: 631-166-41-13

DATA NR:

383/2019/005

z dnia 14.06.2019r.

MIĘSTO

MIĘSTO ŻYWIEC

34-300 Żywiec, ul. Rynek 2

Tytuł opracowania:

"BUDOWA ZINTEGROWANEGO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO W ŻYWCU"

W RAMACH DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH O NUMERACH: 4480/6 I 4477 W OBRĘBIE ŻYWIEC

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

OPROJOWAŁ:

mgr inż. Mariusz KORPALA

OPROJOWAŁ:

mgr inż. Andrzej BZÓWKA

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Andrzej BZÓWKA

OPROJOWAŁ:

mgr inż. Andrzej BZÓWKA

NR UPE:

NR UPE:

NR UPE:

NR UPE:

POPEL:

POPEL:

POPEL:

POPEL:

SKALA:

1:250

DATA:

Sierpień 2019

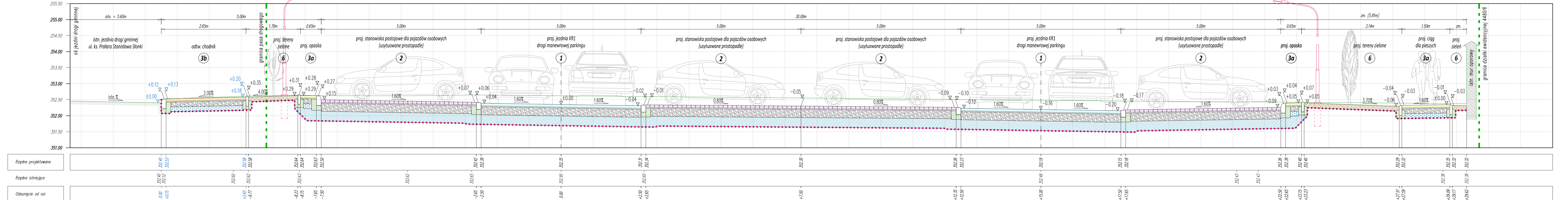
BRANŻA:

Drogiowa

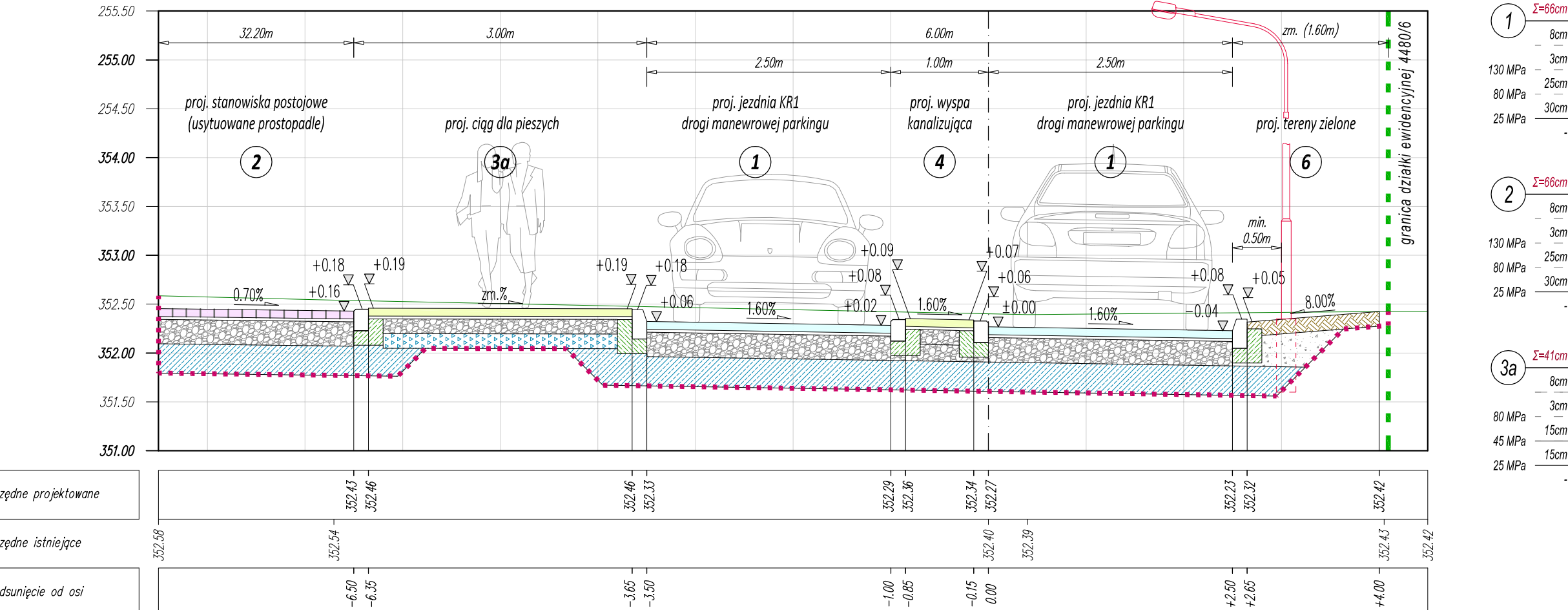
NR STC:

D.2

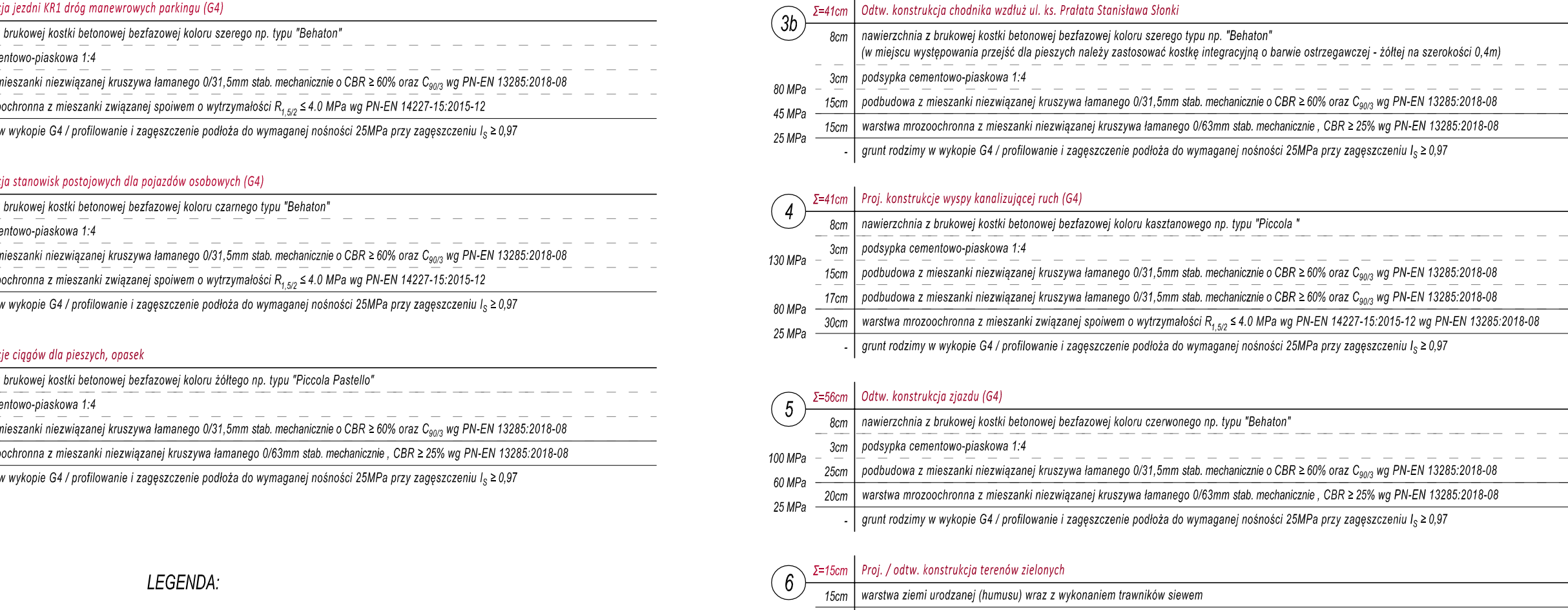
Przekrój konstrukcyjny A-A (w km 0+105.29)



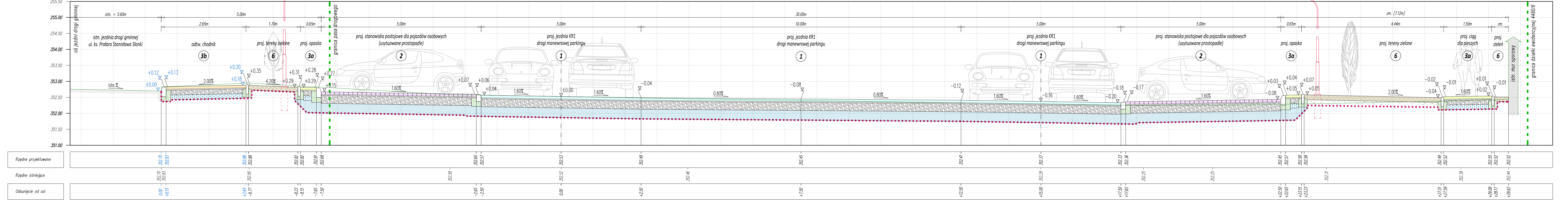
Przekrój konstrukcyjny A-A (w km 0+038.09)



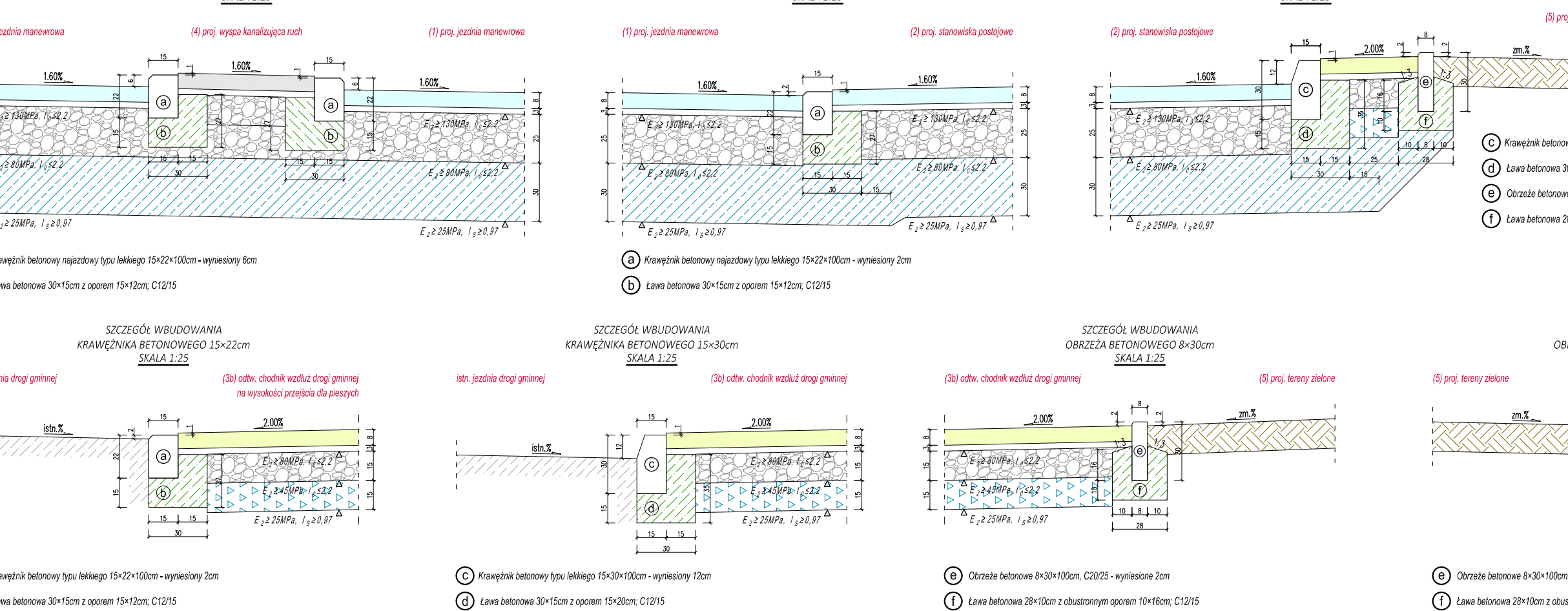
Przekrój konstrukcyjny C-C (w km 0+009.85)



Przekrój konstrukcyjny B-B (w km 0+080.29)



Przekrój konstrukcyjny B-B (w km 0+063.09)



OPISY PRZEKROJÓW KONSTRUKCYJNYCH

1 **Z=66cm** Proj. konstrukcja jezdni KR1 dróg manewrowych parkingu (G4)
8cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bezfazowej koloru szarego np. typu "Behaton"
130 MPa 3cm podbudowa cementowo-piaskowa 1:4
25cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm słab. mechaniczne o CBR ≥ 60% oraz C_{10/15} wg PN-EN 13285:2018-08
25 MPa 15cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem o wytrzymałości R_{1,52} ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-15:2015-12
- grunt rodzimy w wykopie G4 / profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności 25MPa przy zagęszczeniu I₂ ≥ 0,97

2 **Z=66cm** Proj. konstrukcja stanowisk postojowych dla pojazdów osobowych (G4)
8cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bezfazowej koloru szarego np. typu "Behaton"
130 MPa 3cm podbudowa cementowo-piaskowa 1:4
25cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm słab. mechaniczne o CBR ≥ 60% oraz C_{10/15} wg PN-EN 13285:2018-08
25 MPa 15cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem o wytrzymałości R_{1,52} ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-15:2015-12
- grunt rodzimy w wykopie G4 / profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności 25MPa przy zagęszczeniu I₂ ≥ 0,97

3a **Z=41cm** Proj. konstrukcja ciągów dla pieszych, asfekt
8cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bezfazowej koloru szarego np. typu "Piccola Pastello"
80 MPa 3cm podbudowa cementowo-piaskowa 1:4
45 MPa 15cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm słab. mechaniczne o CBR ≥ 60% oraz C_{10/15} wg PN-EN 13285:2018-08
25 MPa 15cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem o wytrzymałości R_{1,52} ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-15:2015-12
- grunt rodzimy w wykopie G4 / profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności 25MPa przy zagęszczeniu I₂ ≥ 0,97

3b **Z=41cm** Odw. konstrukcja chodnika wzdłuż ul. ks. Pralata Stanisława Słoki
8cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bezfazowej koloru szarego np. typu "Behaton"
80 MPa 3cm podbudowa cementowo-piaskowa 1:4
45 MPa 15cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm słab. mechaniczne o CBR ≥ 60% oraz C_{10/15} wg PN-EN 13285:2018-08
25 MPa 15cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem o wytrzymałości R_{1,52} ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-15:2015-12
- grunt rodzimy w wykopie G4 / profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności 25MPa przy zagęszczeniu I₂ ≥ 0,97

4 **Z=41cm** Proj. konstrukcja wyspy kanalizacyjnej (G4)
8cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bezfazowej koloru szarego np. typu "Piccola"
130 MPa 3cm podbudowa cementowo-piaskowa 1:4
80 MPa 15cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm słab. mechaniczne o CBR ≥ 60% oraz C_{10/15} wg PN-EN 13285:2018-08
25 MPa 17cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm słab. mechaniczne o CBR ≥ 60% oraz C_{10/15} wg PN-EN 13285:2018-08
- grunt rodzimy w wykopie G4 / profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności 25MPa przy zagęszczeniu I₂ ≥ 0,97

5 **Z=66cm** Odw. konstrukcja jezdni (G4)
8cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bezfazowej koloru szarego np. typu "Behaton"
100 MPa 3cm podbudowa cementowo-piaskowa 1:4
60 MPa 25cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm słab. mechaniczne o CBR ≥ 60% oraz C_{10/15} wg PN-EN 13285:2018-08
25 MPa 20cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem o wytrzymałości R_{1,52} ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-15:2015-12
- grunt rodzimy w wykopie G4 / profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności 25MPa przy zagęszczeniu I₂ ≥ 0,97

6 **Z=15cm** Proj. / odw. konstrukcja terenu zielonych
15cm warstwa ziemi urodzajnej (humus) wraz z wykonaniem trawników siewem
- nasyp budowlany / grunt rodzimy w wykopie - podłoże o wymaganej nośności i zagęszczeniu wg PN-S-02205:1998

7 **Z=52cm** Odw. konstrukcja jezdni KR2 - ul. ks. Pralata Stanisława Słoki (G2)
5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010 (zakład 0,50m)
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej - C08BP3 2M wg PN-EN 13308:2013-10/Ap1:2014-07
7cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010 (zakład 0,50m)
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy mineralnej - C08B10 2MR wg PN-EN 13308:2013-10/Ap1:2014-07
130 MPa 25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm słab. mechaniczne o CBR ≥ 60% oraz C_{10/15} wg PN-EN 13285:2018-08
80 MPa 25cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego 0/63mm słab. mechaniczne o CBR ≥ 25% wg PN-EN 13285:2018-08
50 MPa - grunt rodzimy w wykopie G2 / profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności 50MPa przy zagęszczeniu I₂ ≥ 1,00

LEGENDA:
- - - - - ukształtowanie istniejącego terenu
- - - - - proj. rzeźbę w odniesieniu do krawędzi jezdni gminnej
- - - - - proj. rzeźbę w odniesieniu do nawleży osi drogi manewrowej
- - - - - proj. granica robót ziemnych

PRACOWNIA DROGOWA mgr inż. Andrzej BZÓWKA
41-215 Sosnowiec
ul. Starzyńskiego 51
Tel/Fax: 32 263-39-33
NIP: 631-166-41-13

AB-PROJEKT

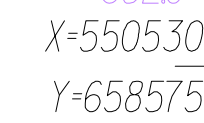
MIĘDZYNARODOWY WŁAŚCICIEL
383/2019/OŚ
z dnia 14.06.2019r.


MIĘDZYNARODOWY WŁAŚCICIEL
34-300 Żywiec, ul. Rynek 2

„BUDOWA ZINTEGROWANEGO WŁAZA PRZESIAKOWEGO W ŻYWCU”
W RAMACH DZIAŁALNOŚCI EVIDENCYJNEJ O NUMERACH: 4480/6 i 4477 W OBRĘBIE ŻYWIEC

Przekroje i szczegóły konstrukcyjne

OPISOWA:	mgr inż. Mariusz KORPAŁA	W. UPI:	POPI:	SKALA:	1:50, 1:25
OPISOWA:	mgr inż. Mariusz KORPAŁA	W. UPI:	POPI:	DATA:	Sierpień 2019
OPISOWA:	mgr inż. Mariusz KORPAŁA	W. UPI:	POPI:	BRANŻA:	Drogiowa
OPISOWA:	mgr inż. Mariusz KORPAŁA	W. UPI:	POPI:	W. WYS.	D.3



PRACOWNIA DROGOWA 		mgr inż. Andrzej BZÓWKA 41-215 Sosnowiec ul. Starzyńskiego 51 Tel/Fax: 32 263-39-33 NIP: 631-166-41-13	
UMOWA NR: 383/2019/05 z dnia 14.06.2019r.	INWESTOR: MIASTO ŻYWIĆ 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2		
TYTUŁ PRACOWNIA: <p align="center"> „BUDOWA ZINTEGROWANEGO WĘZŁA PRZESIAŁKOWEGO W ŻYWICU” W RAMACH DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH O NUMERACH: 4480/6 i 4477 W OBRĘBIE ŻYWIEC </p>			
TYTUŁ RYSUNKU: <p align="center"> Plan warstwicowy i schemat tyczenia </p>			
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Mariusz KORPAŁA	MR. UPŁ.:	PROPS:
OPRACOWAŁ:		MR. UPŁ.:	PROPS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	MR. UPŁ.: 107/98	BRANŻA: Drogową
SPRAWdził:		MR. UPŁ.:	MR. RYS.: D.4