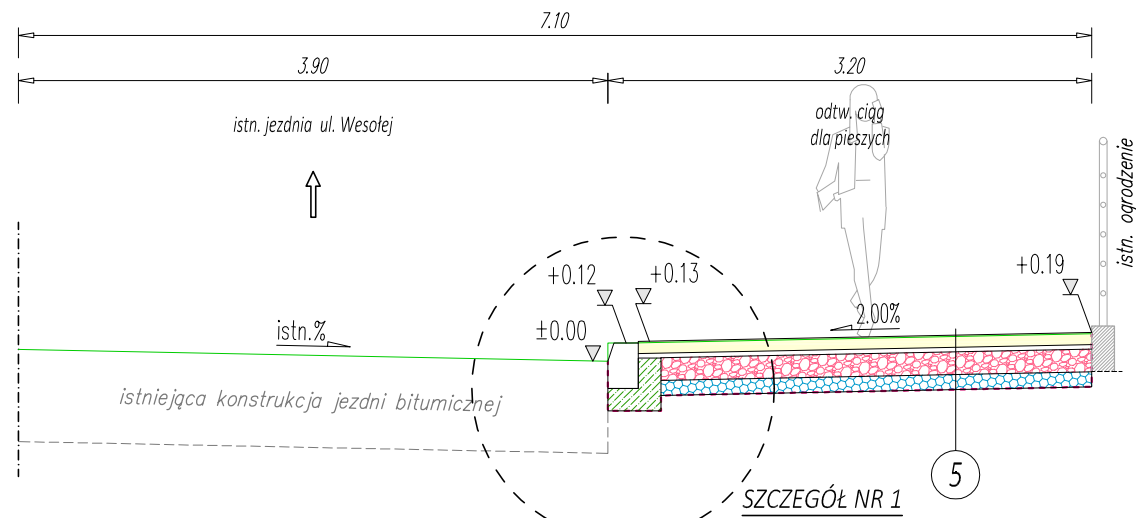
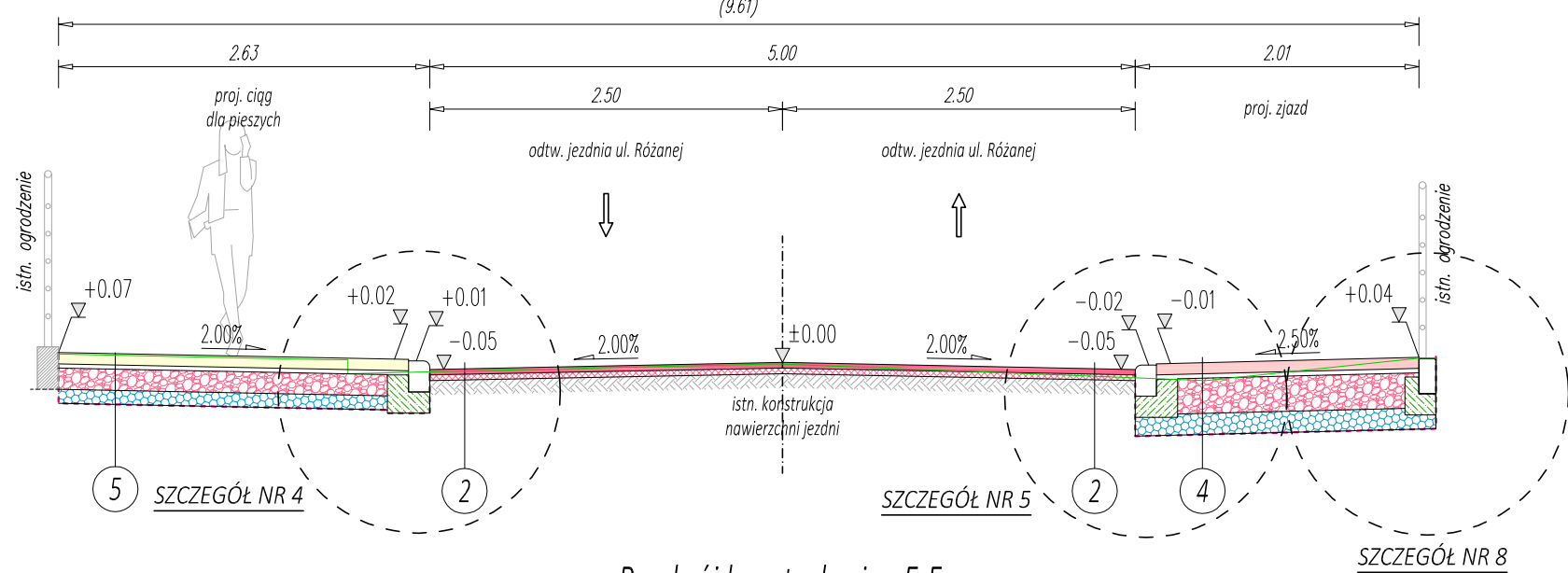


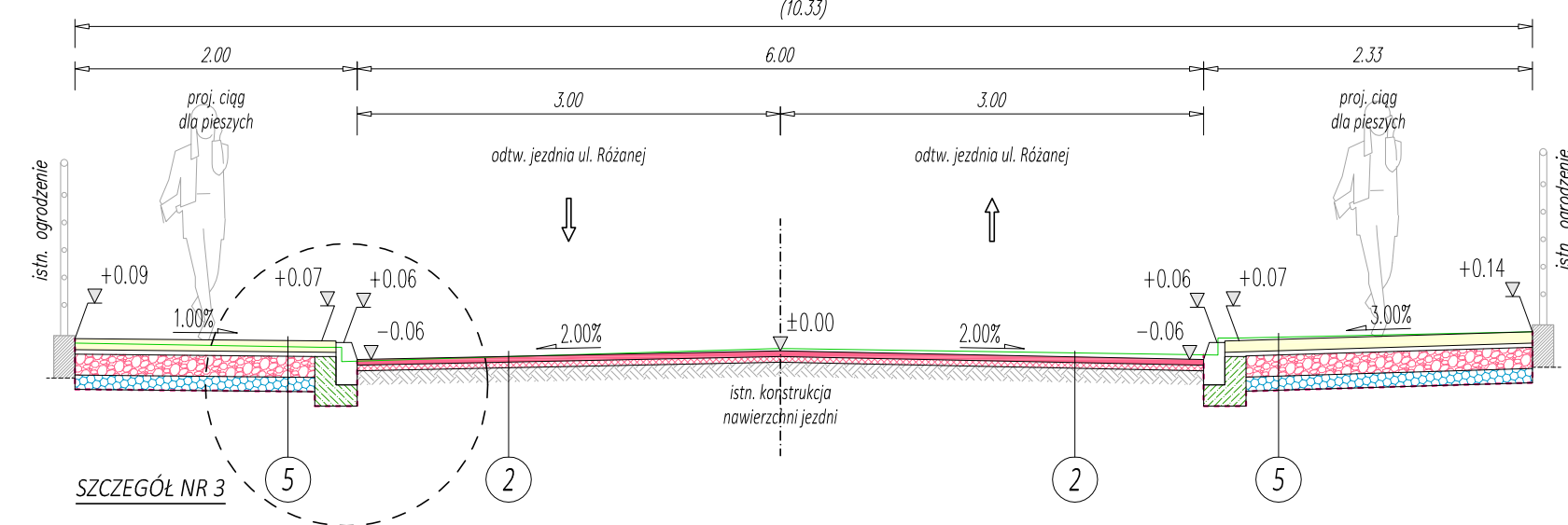
Przekrój konstrukcyjny A-A



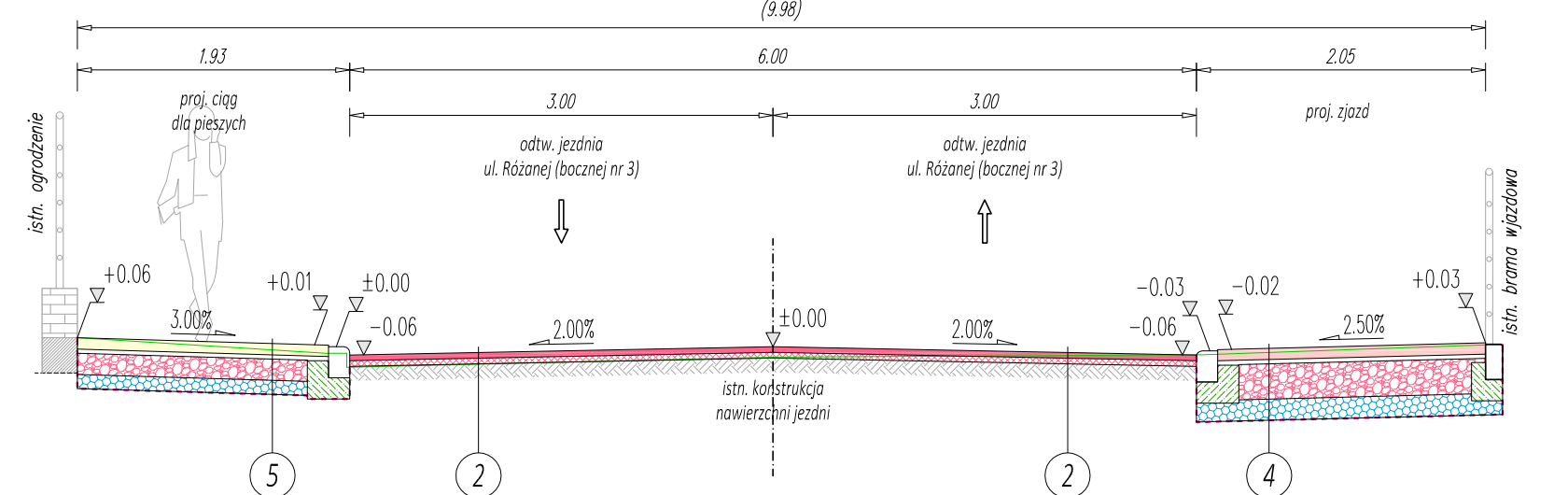
Przekrój konstrukcyjny C-C



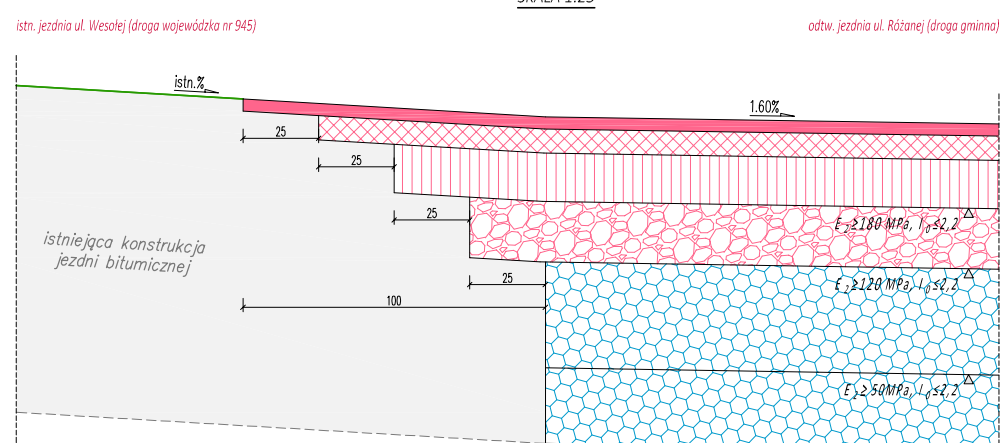
Przekrój konstrukcyjny F-F



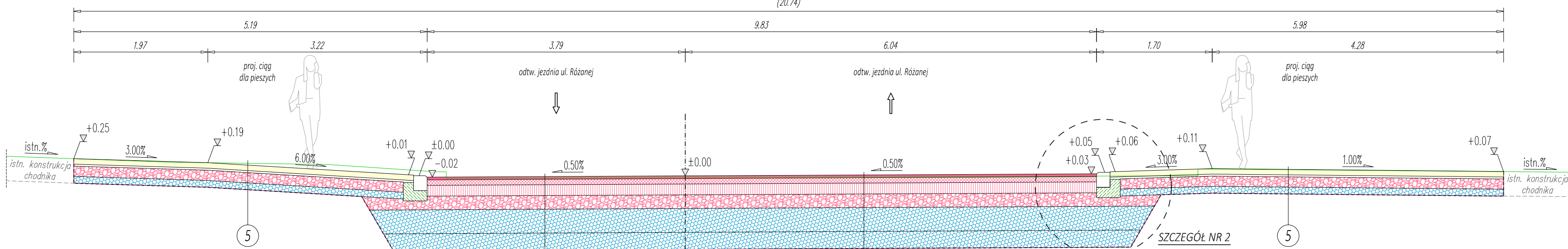
Przekrój konstrukcyjny I-I



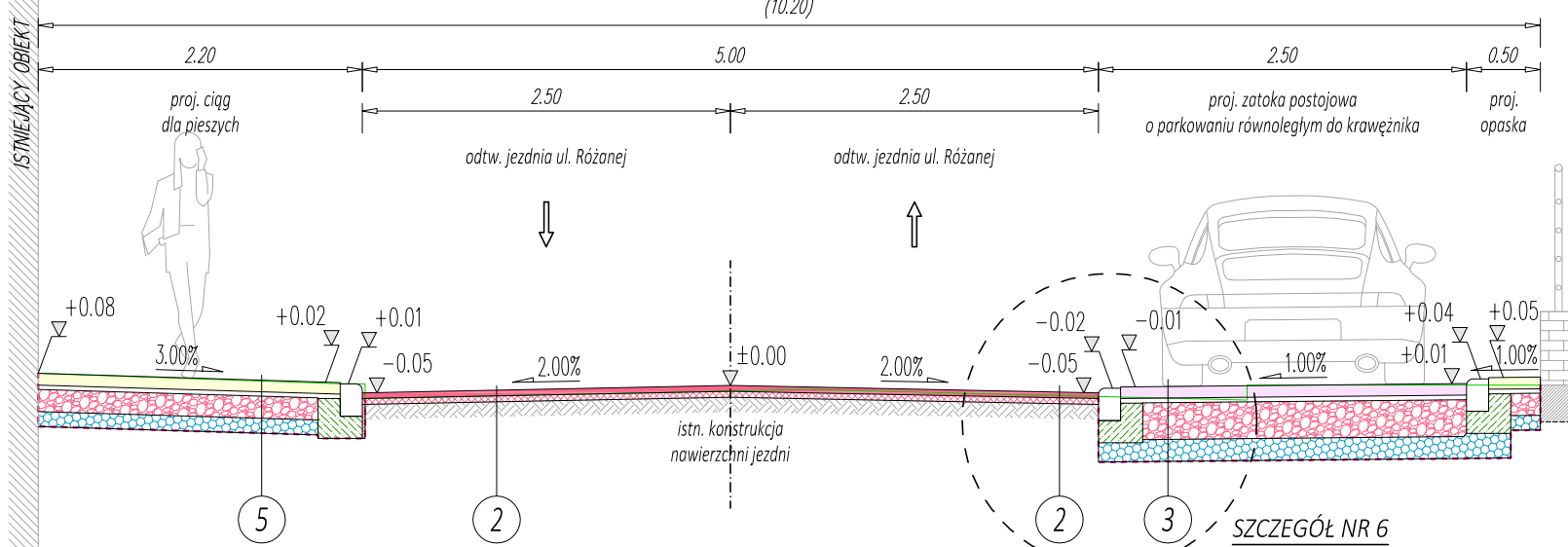
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA WARSTW BITUMICZNYCH
NA WRÓCZENIU DRUGI GMINNEJ UL. RÓŻANEJ DO DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 945 (UL. WESOŁA)
SKALA 1:25



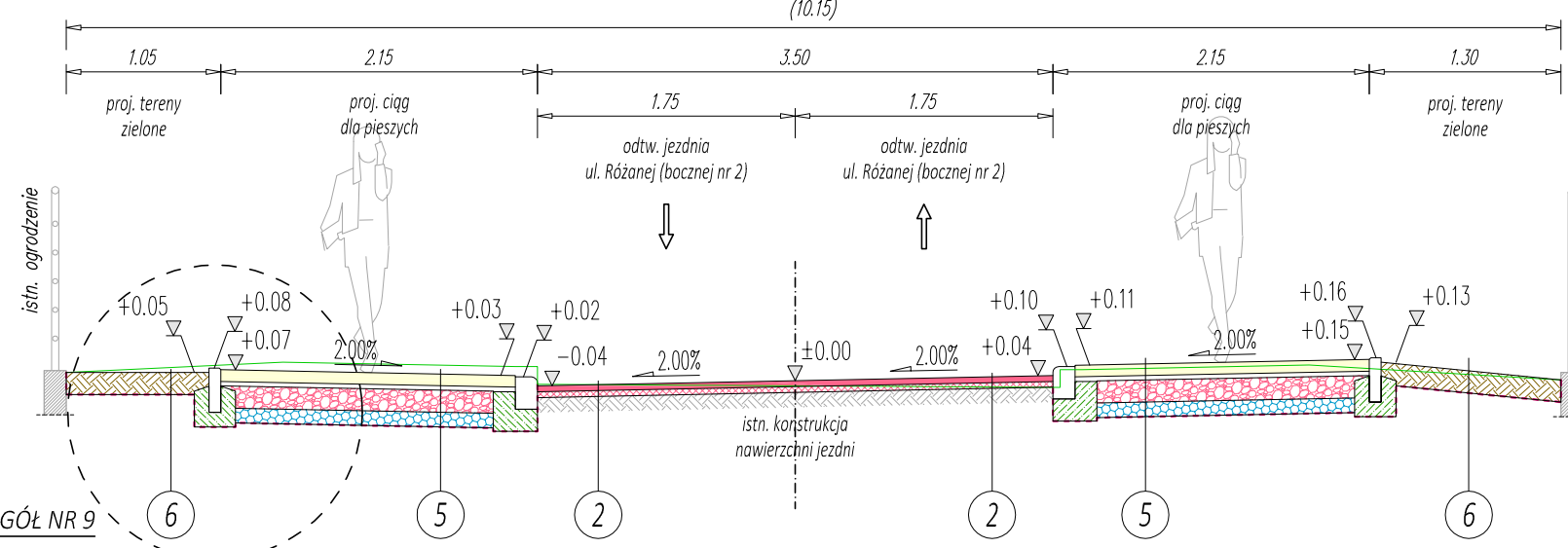
Przekrój konstrukcyjny B-B



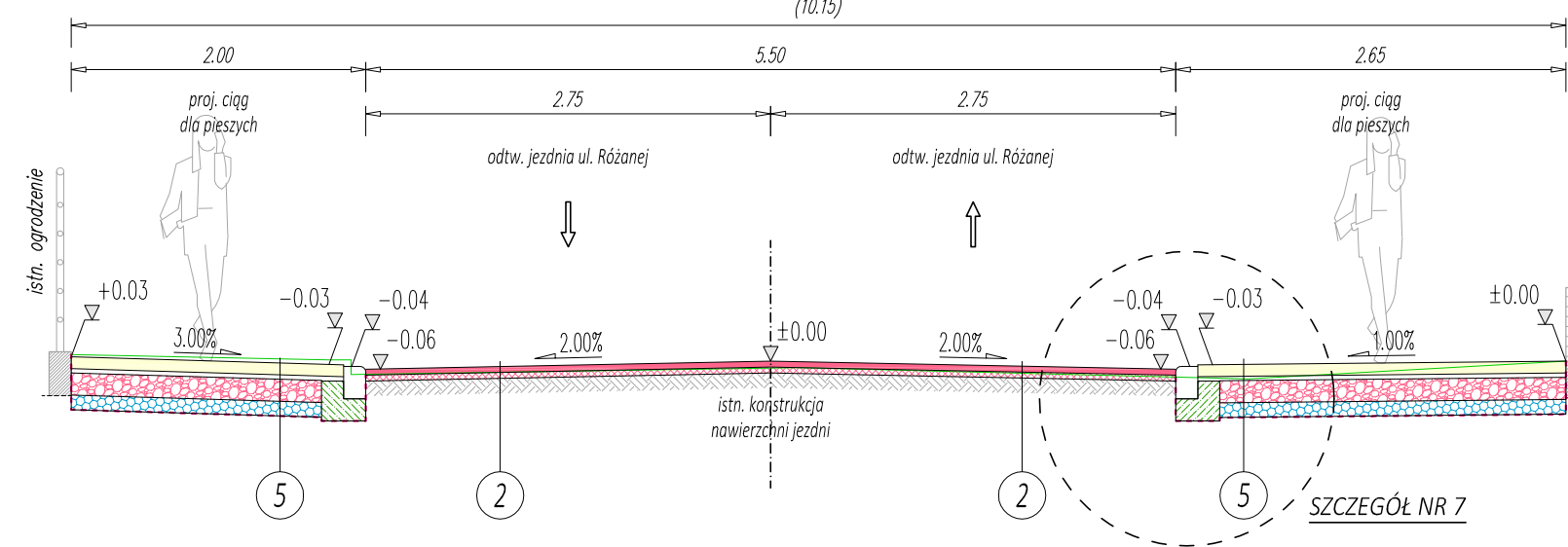
Przekrój konstrukcyjny D-D



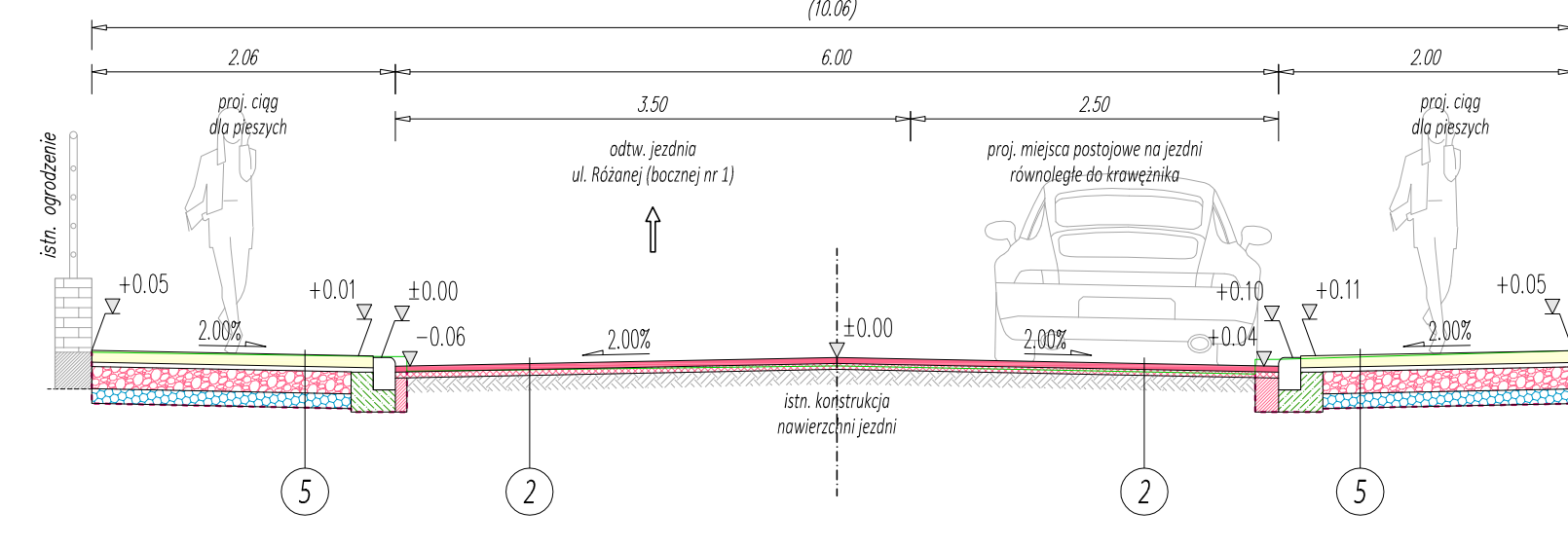
Przekrój konstrukcyjny G-G



Przekrój konstrukcyjny E-E

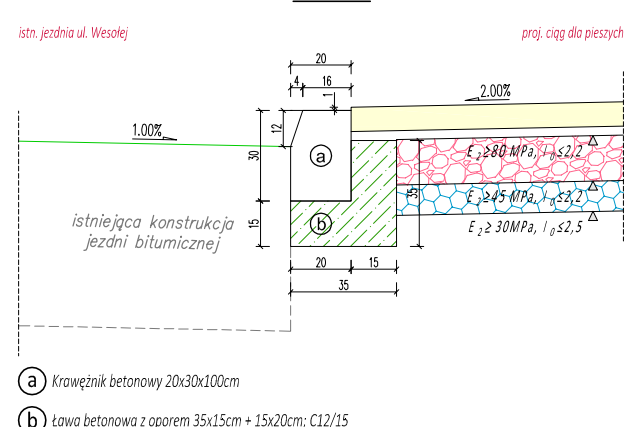


Przekrój konstrukcyjny H-H



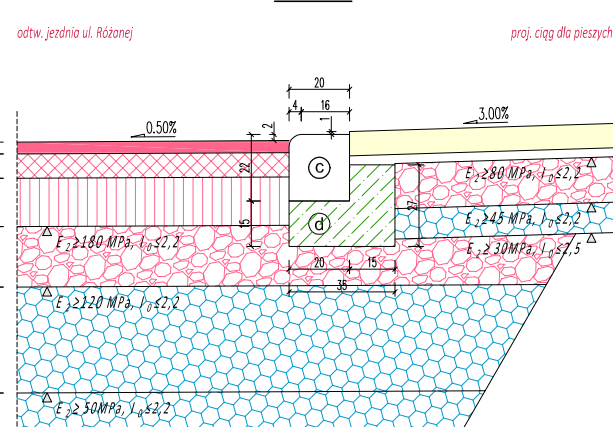
SZCZEGÓŁ NR 1

WBUDOWANIE KRAIWNIZNIKA BETONOWEGO 20x30cm (skos 4/12cm)
SKALA 1:25



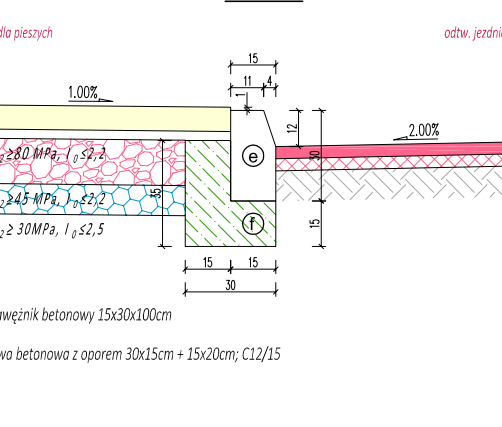
SZCZEGÓŁ NR 2

WBUDOWANIE KRAIWNIZNIKA BETONOWEGO NAJAZDOWEGO 15x22cm (promień 4cm)
SKALA 1:25



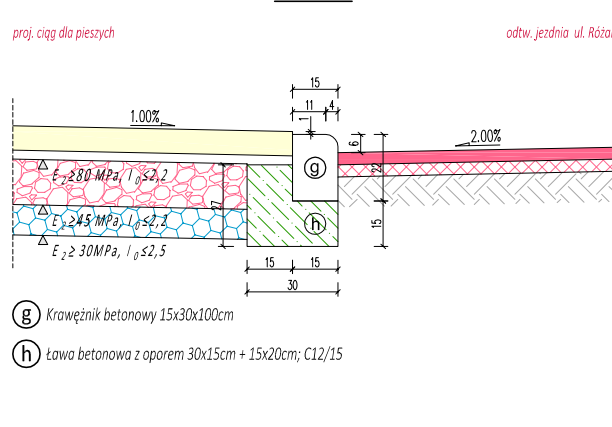
SZCZEGÓŁ NR 3

WBUDOWANIE KRAIWNIZNIKA BETONOWEGO NAJAZDOWEGO 15x22cm (promień 4cm)
SKALA 1:25



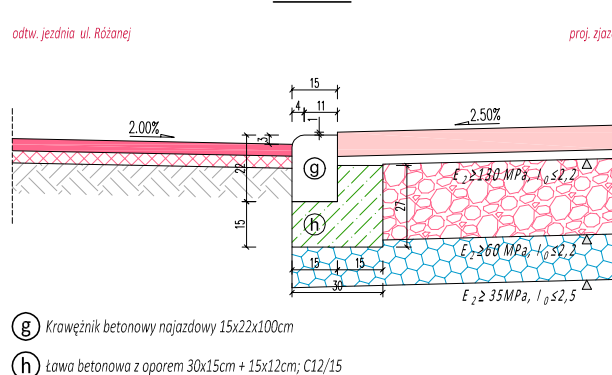
SZCZEGÓŁ NR 4

WBUDOWANIE KRAIWNIZNIKA BETONOWEGO NAJAZDOWEGO 15x22cm (promień 4cm)
SKALA 1:25



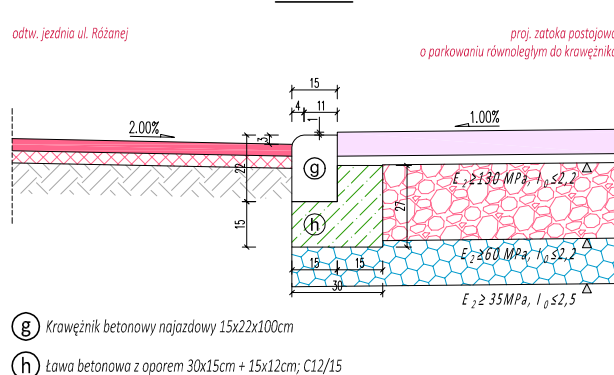
SZCZEGÓŁ NR 5

WBUDOWANIE KRAIWNIZNIKA BETONOWEGO NAJAZDOWEGO 15x22cm (promień 4cm)
SKALA 1:25



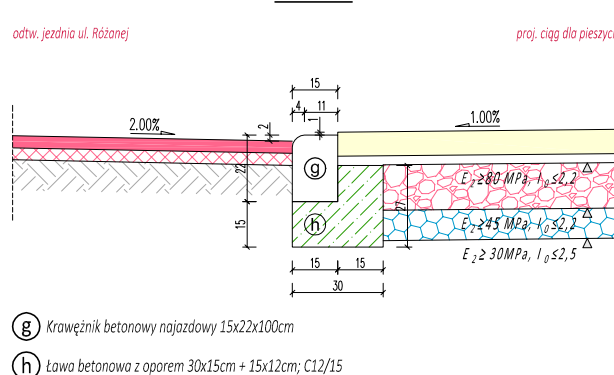
SZCZEGÓŁ NR 6

WBUDOWANIE KRAIWNIZNIKA BETONOWEGO NAJAZDOWEGO 15x22cm (promień 4cm)
SKALA 1:25



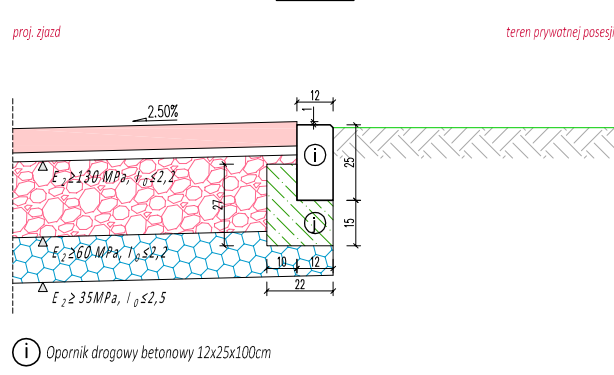
SZCZEGÓŁ NR 7

WBUDOWANIE KRAIWNIZNIKA BETONOWEGO NAJAZDOWEGO 15x22cm (promień 4cm)
SKALA 1:25



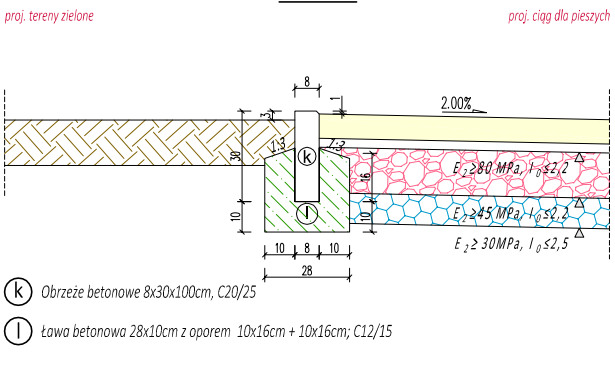
SZCZEGÓŁ NR 8

WBUDOWANIE OPORNIKA DROGOWEGO BETONOWEGO 12x25cm (skos 4/12cm)
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ NR 9

WBUDOWANIE OPORNIKA DROGOWEGO BETONOWEGO 8x30cm
SKALA 1:25



1	I=108cm	Odw. konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Różanej na włączeniu do drogi wojewódzkiej Nr 945 (KR5, G3) - typ 1
4cm	warstwa ścierna z mieszanek masyfowo-grunowej SMA 11S, asfalt modyfikowany polimerami PMB 45/80-80 - wg PN-EN 13108-5:2008	
...	oczyszczenie i skroplenie emulsji asfaltowej warstwy bitumicznej	
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, asfalt modyfikowany polimerami PMB 45/80-80 - wg PN-EN 13108-5:2008	
...	oczyszczenie i skroplenie emulsji asfaltowej warstwy bitumicznej	
16cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, asfalt modyfikowany polimerami PMB 45/80-80 - wg PN-EN 13108-5:2008	
...	oczyszczenie i skroplenie emulsji asfaltowej warstwy z kruszywa	
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 80%, stabilizowanej mechanicznie	
35cm	podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie	
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 20%, stabilizowanej mechanicznie	
	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998	
2	I=8cm	Odw. konstrukcja nawierzchni jezdni dróg gminnych (KR1) - typ 2
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S, asfalt drogowy 50/70 - wg PN-EN 13108-5:2008	
...	oczyszczenie i skroplenie emulsji asfaltowej warstwy bitumicznej	
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, asfalt drogowy 50/70 - wg PN-EN 13108-5:2008	
...	oczyszczenie i skroplenie emulsji asfaltowej warstwy bitumicznej	
-sr. 5cm	frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na zimno	
3	I=51cm	Proj. konstrukcja nawierzchni zatok postojowych (KR1; G3) - typ 3
8cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru czarnego	
3cm	podsyłka cementowo-piaskowa 1:4	
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie	
15cm	warstwa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie	
	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998	
4	I=51cm	Proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów (KR1; G3) - typ 4
8cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego	
3cm	podsyłka cementowo-piaskowa 1:4	
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie	
15cm	warstwa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie	
	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998	
5	I=36cm	Proj. konstrukcja nawierzchni ciągów dla pieszych (G3) - typ 5
8cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru szarego	
3cm	podsyłka cementowo-piaskowa 1:4	
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie	
10cm	warstwa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie	
	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998	
6	I=15cm	Odw. tereny zielone (G3) - typ 6
15cm	warstwa ziemi urodzajnej (humus wrażliwy z mieszaną trawą)	
	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998	

LEGENDA:

- ukształtowanie istniejącego terenu
- proj. granica robót ziemnych
- proj. rzędne w odniesieniu do osi jezdni

PRACOWNIA DROGOWA AB-PROJEKT		mgr inż. Andrzej BZÓWKA 41-215 Sosnowiec ul. Starzyńskiego 51 Tel/Fax: 32 263-39-33 NIP: 631-166-41-13	
UMOWA NR: Umowa 318/2018/OŚ z dnia 22.05.2018r.	INWESTOR: MIASTO ŻYWIĘC ul. Rynek 2; 34-300 Żywiec		
TYTUŁ OPRAWIANIA: "Przebudowa ulicy Różanej w Żywcu"			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje i szczegóły konstrukcyjne			
OPRACOWAŁ: <i>mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI</i>	NR LPU: NR LPU:	PODPIS: PODPIS:	SKALA: 1:50, 1:25
OPRACOWAŁ: <i>mgr inż. Andrzej BZÓWKA</i>	NR LPU: 107 / 98	PODPIS: PODPIS:	DATA: wrzesień 2018
SPRACOWAŁ:	NR LPU:	PODPIS:	BRANŻ: DROGOWA
			NR RYS.: D.4