

# **REMONT ULICY BRACKIEJ BOCZNEJ W ŻYWCU**

**INWESTOR:**  
**MIASTO ŻYWIEC**  
**RYNEK 2 34-300ŻYWIEC**

**SPORZĄDZIŁ :**  
**Mgr inż. Aleksander Kaletka**

**IX'2020**

## OPIS TECHNICZNY

Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

MIASTO ŻYWIEC 34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

### Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa remontu ulicy Brackiej bocznej w Żywcu.

### Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

### Założenia projektowe

Przebudowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

Długość modernizowanego odcinka 150,60m szer. Zmienna ok. 4,00m

### Zawartość opracowania

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

### Projektowana geometria trasy

Trasa

Ruch autobusowy

Na przedmiotowej drodze ruch autobusowy nie występuje.

Ruch pieszny

Na przedmiotowej ulicy ruch pieszny występuje.

Projektowane ukształtowanie pionowe:

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód.

Ukształtowanie poprzeczne

Zastosowano przekrój daszkowy „odwrotny” ze spadkiem 2,0% oraz na łuku przekrój jednostronny 2%

Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:

Jezdnia  
0+000 - 0+150,60

- Frezowanie nawierzchni bitumicznej
- Mechaniczne profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm 30cm
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy profilującej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8
- Wykonanie ukształtowania poboczy

Chodniki

- Profilowane i zagęszczone podłoża
- 10 cm kruszywo łamane 0/63
- 15 cm kruszywo łamane 0/31,5
- 3cm podsypka cementowo piaskowa
- 8cm kostka brukowa betonowa szara

Zjazdy do posesji

- Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- 20 cm kruszywo łamane 0/63
- 15 cm kruszywo łamane 0/31,5
- 3cm podsypka cementowo piaskowa
- 8 cm kostka brukowa betonowa czerwona

Krawężniki

- Podsypka piaskowa
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 – 0,075m<sup>2</sup>/mb

- Ułożenie betonowego 20/30 – odkrycie 6cm/4cm

#### Obrzeża

- Podsypka piaskowa
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 – 0,020m<sup>2</sup>/mb
- Ułożenie obrzeża betonowego 8x30

#### Odwodnienie

- Rozbiórka istniejących studni kanalizacji deszczowej 2 szt
- Wykonanie nowych studni wraz z wpustami ulicznymi 2 szt.

#### Inne

- Regulacja pionowa urządzeń podziemnych
- Zabezpieczenie kabli podziemnych rurami ochronnymi

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.