

REMONT ULICY KRZYWOUSTEGO W ŻYWCU

INWESTOR:
MIASTO ŻYWIEC
RYNEK 2 34-300ŻYWIEC

SPORZĄDZIŁ :
Mgr inż. Aleksander Kaletka

IX'2020

OPIS TECHNICZNY

Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:
MIASTO ŻYWIEC
34-300 ZYWIEC RYNEK 2

Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa remontu ulicy Krzywoustego w Żywcu.

Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy. dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

Założenia projektowe

Przebudowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

Długość modernizowanego odcinka
299,00 szer. 3,00

Zawartość opracowania

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

Projektowana geometria trasy

Trasa

Ruch autobusowy

Na przedmiotowej drodze ruch autobusowy nie występuje.

Ruch pieszzy

Na przedmiotowej ulicy ruch pieszzy występuje.

Projektowane ukształtowanie pionowe:

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód.

Ukształtowanie poprzeczne

Zastosowano przekrój jednostronny ze spadkiem 2,0%

Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:

Od 0+000 do 0+090,0 – jezdnia

- Wykonanie korytowania gł. 50cm
- Mechaniczne profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63,0mm 30cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm 20cm
- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy profilującej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8
- Wykonanie ukształtowania poboczy

Od 0+090 do 0+210,0 oraz 0+221 do 0+299 – jezdnia

- Mechaniczne profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm 10cm
- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy profilującej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8
- Wykonanie ukształtowania poboczy

Inne

- Regulacja pionowa urządzeń podziemnych

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.