

# **REMONT ULICY NIWY W ŻYWCU**

**INWESTOR:**  
**MIASTO ŻYWIEC**  
**RYNEK 2 34-300ŻYWIEC**

**SPORZĄDZIŁ :**  
**Mgr inż. Wojciech Kupczak**

**X'2020**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Inwestor:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

MIASTO ŻYWIEC

34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

### **Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa remontu ulicy Niwy w Żywcu.

### **Istniejący stan zagospodarowania**

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy. dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

### **Założenia projektowe**

Przebudowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

Długość modernizowanego odcinka

380m szer. 3,00 /zmienna/ etap I-szy

420m szer. 3,00 /zmienna/ etap II-gi

### **Zawartość opracowania**

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

### **Projektowana geometria trasy**

Trasa

Ruch autobusowy

Na przedmiotowej drodze ruch autobusowy nie występuje.

Ruch pieszy

Na przedmiotowej ulicy ruch pieszy występuje.

### **Projektowane ukształtowanie pionowe:**

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód.

### **Ukształtowanie poprzeczne**

Zastosowano przekrój jednostronny ze spadkiem 2,0%

### **Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:**

**ETAP I-SZY**  
**Od 0+000 do 0+036**

- Mechaniczne profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy profilującej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8
- Wykonanie ukształtowania poboczy

**Od 0+036 do 0+121**

- Korytowanie pod wykonanie podbudowy
- Mechaniczne profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Podbudowa dolna warstwa z kruszywa łamanego 0/120mm – materiał inwestora uzupełniony kruszywem wykonawcy 0/63mm – gr 50cm
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr 20cm
- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy profilującej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8
- Wykonanie ukształtowania poboczy

**Od 0+121 do 0+380**

- Mechaniczne profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy profilującej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8

Wykonanie ukształtowania poboczy

**Inne**

- Regulacja pionowa urządzeń podziemnych
- Wykonanie odwodnienia – przykanalik PCV 200mm

**ETAP II-gi**  
**Od 0+000 do 0+077**

- Mechaniczne profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy profilującej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8
- Wykonanie ukształtowania poboczy

**Od 0+077 do 0+420**

- Mechaniczne profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy profilującej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8
- Wykonanie ukształtowania poboczy

**Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.**

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.