

PRACOWNIA DROGOWA**mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA**

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51

tel./fax. (32) 263-39-33 tel. kom. 601-527-775

www.ab-projekt.net / e-mail: ab_projekt@poczta.fm

NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588

konto: BSK O / Gliwice 57 1050 1298 1000 0022 2755 7358

ZADANIE	„PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W OBRĘBIE ULIC FOLWARK, POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH, KEN ORAZ KEN BOCZNA”			
LOKALIZACJA	Województwo śląskie / Powiat żywiecki / Gmina Żywiec / Dzielnica Śródmieście / Osiedle 700-lecia / ulice: Folwark, Powstańców Śląskich, Komisji Edukacji Narodowej			
BIURO AUTORSKIE	„Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT”			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upr.	Data	Podpis
Projektował	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI		2019.07.24	
Sprawdził	mgr inż. Mariusz KORPAŁA		2019.07.24	
INWESTOR	MIASTO ŻYWIEC UL. RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC			
NR ZLECENIA	IOŚ-DR.7021.00105.2019 z dnia 04.04.2019r.			

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE	3
1.1 Inwestor	3
1.2 Lokalizacja inwestycji	3
1.3 Cel opracowania	3
1.4 Zakres opracowania	3
1.5 Materiały wyjściowe	4
2. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA	5
3. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	13
4. WYKAZ RYSUNKÓW	13

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

Miasto Żywiec, ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec.

1.2 Lokalizacja inwestycji

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu obejmuje ulice:

- Folwark,
- Powstańców Śląskich,
- Komisji Edukacji Narodowej,
- Komisji Edukacji Narodowej boczną wraz z nowoprojektowanym odcinkiem drogi stanowiącym łącznik z ul. Aleja Piłsudskiego.

Lokalizację obszaru objętego zmianą organizacji ruchu w odniesieniu do sieci dróg publicznych przedstawia rys. nr IR.1 - „Plan orientacyjny”.

1.3 Cel opracowania

Celem opracowania jest:

- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy KEN wraz z dobudową nowych miejsc postojowych,
- dobudowę i oznakowanie połączenia ul. KEN boczna z ul. Al. Piłsudskiego,
- aktualizację oznakowania ul. Powstańców Śląskich wraz z uzupełnieniem oznakowania ostrzegawczego na wysokości SP nr 5,
- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku ul. Folwark oraz aktualizację jej oznakowania do skrzyżowania z ul. Południową.

1.4 Zakres opracowania

Zakres zmian w istniejącej organizacji ruchu obejmuje:

- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy Komisji Edukacji Narodowej – na odcinku od skrzyżowania z ul. Jana do skrzyżowania z ul. Powstańców Śląskich (w kierunku ul. Powstańców Śląskich),
- dobudowę nowych miejsc postojowych pomiędzy istniejącymi zatokami postojowymi po stronie lewej ul. KEN na dojeździe do skrzyżowania z ul. Powstańców Śląskich wraz z wyznaczeniem za pomocą oznakowania poziomego miejsc postojowych usytuowanych skośnie do krawężnika w istniejących zatokach postojowych po stronie lewej ul. KEN,
- budowę zatok postojowych o parkowaniu równoległym do krawężnika na wysokości budynku nr 8 po stronie prawej ul. KEN,
- budowę zatoki postojowej o parkowaniu równoległym do krawężnika na wysokości Szkoły Podstawowej nr 5 po stronie prawej ul. KEN z przeznaczeniem do wysadzenia pasażera (dziecka) w czasie maksymalnie 2 min,
- budowę zatoki postojowej dla autobusu o ograniczonym czasie postoju na wysokości Szkoły Podstawowej nr 5 po stronie prawej ul. KEN,
- uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego na ul. Komisji Edukacji Narodowej wraz z wymianą istniejących znaków pionowych będących w złym stanie technicznym,
- wyznaczenie za pomocą oznakowania poziomego miejsc postojowych usytuowanych prostopadłe do krawężnika w istniejących zatokach postojowych po obu stronach ul. KEN bocznej,
- oznakowanie nowoprojektowanego odcinka drogi łączącego ul. KEN boczną z ul. Al. Piłsudskiego wraz uzupełnieniem oznakowania na ul. Al. Piłsudskiego,

- aktualizację oznakowania na ul. Powstańców Śląskich od skrzyżowania z ul. Al. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Folwark,
- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Folwark od skrzyżowania z ul. Góra Burgałowska do skrzyżowania z ul. Folwark boczną (w kierunku ul. Południowej),
- wyznaczenie za pomocą oznakowania poziomego pasa postojowego o parkowaniu równoległym do krawężnika na jezdni ul. Folwark po stronie lewej przed skrzyżowaniem z ul. Folwark boczną,
- aktualizacja oznakowania na ul. Folwark do skrzyżowania z ul. Południową,
- uzupełnienie oznakowania tonażowego (3,5 t) na ul. Powstańców Śląskich od strony skrzyżowania z ul. Al. Piłsudskiego wraz z oznakowaniem uzupełniającym na ul. Al. Piłsudskiego,
- uzupełnienie oznakowania tonażowego (2,5 t) na ul. Folwark od strony skrzyżowania z ul. Południową.

1.5 Materiały wyjściowe

- Zlecenie Urzędu Miejskiego w Żywcu – pismo nr IOŚ-DR.7021.00105.2019 z dnia 04.04.2019r. dla Pracowni Drogowej AB-Projekt mgr inż. Andrzej Bzówka z siedzibą w Sosnowcu, ul. Starzyńskiego 51 reprezentowaną przez mgr inż. Andrzeja Bzówkę.
- Dokumentacja fotograficzna i wizje lokalne w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **„w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”** (tekst jedn. Dz. U. 2016 Nr 0, poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015r.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. **„o drogach publicznych”** (tekst jedn. Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440 z dnia 23 sierpnia 2016r.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. **„Prawo o ruchu drogowym”** (tekst jedn. Dz. U. 2017 nr 0 poz. 128 z dnia 14 grudnia 2017r.).
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. **„w sprawie znaków i sygnałów drogowych”** (Dz. U. 2002 Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. **„w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”** Załączniki 1, 2, 3, 4 (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. **„w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”** (tekst jedn. Dz. U. 2017 nr 0 poz. 784 z dnia 24 marca 2017).

2. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA

Projekt organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome został opracowany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Instrukcjami o znakach drogowych oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw 2003 Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami.

Szczegółowy opis zmian w istniejącej organizacji ruchu:

➤ ul. Komisji Edukacji Narodowej

Wprowadza się następujące zmiany w istniejącej organizacji ruchu na ul. Komisji Edukacji Narodowej w Żywcu:

- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy Komisji Edukacji Narodowej – na odcinku od skrzyżowania z ul. Jana do skrzyżowania z ul. Powstańców Śląskich poprzez ustawienie znaków pionowych:
 - D-3 „droga jednokierunkowa” – na ul. Komisji Edukacji Narodowej - za skrzyżowaniem z ul. Jana oraz za skrzyżowaniami z drogami bocznymi,
 - B-2 „zakaz wjazdu” – na ul. Komisji Edukacji Narodowej – na skrzyżowaniu z ul. Powstańców Śląskich oraz w rejonie skrzyżowań z drogami bocznymi,
 - uzupełnienie oznakowania pionowego w postaci znaków C-2/C-4 „nakaz jazdy w prawo/lewo za znakiem” na wlotach podporządkowanych wzdłuż jednokierunkowego odcinka ul. Komisji Edukacji Narodowej,
 - uzupełnienie oznakowania pionowego w postaci znaku C-8 na ul. KEN przed skrzyżowaniem z ul. Powstańców Śląskich oraz na ul. Jana przed skrzyżowaniem z ul. KEN. Dodatkowo na wlocie ul. Jana zastosowano oznakowanie poziome w postaci znaku P-8g „strzałka kierunkowa w lewo lub w prawo”,
- uzupełnienie oznakowania pionowego w postaci znaków D-6 „przejście dla pieszych” wraz z tabliczką T-27 przed przejściem dla pieszych po stronie lewej na odcinku jednokierunkowym ul. KEN,
- wprowadzenie oznakowania pionowego w postaci znaków A-16 „przejście dla pieszych” przed przejściami dla pieszych,
- wprowadzenie oznakowania pionowego w postaci znaku A-17 „dzieci” przed przejściem dla pieszych na ul. KEN przy Szkole Podstawowej nr 5 wraz piktogramami znaku A-17 umieszczonymi na jezdni,
- wprowadzenie znaku pionowego B-39 dotyczącego okresu i zakresu obowiązywania zakazu zatrzymywania się na miejscach zastrzeżonych znakiem poziomym P-20 (na wysokości istniejącego śmietnika),
- na ul. Jana istniejący znak pionowy D-2 uzupełniono o znak pionowy A-7. Znaki D-2 + A-7 powtórzono po lewej stronie jezdni.
- oznaczenie nadrzędności skrzyżowań znakami pionowymi D-1 „droga z pierwszeństwem” przed skrzyżowaniami, na których wlocie podporządkowanym zastosowano znak A-7,
- wyznaczenie za pomocą oznakowania poziomego (P-18, P-20, P-21a+P-7b, P-24) miejsc postojowych usytuowanych skośnie do krawężnika w istniejących zatokach postojowych oraz dobudowanej zatoce postojowej na ul. Komisji Edukacji Narodowej po stronie lewej wraz z oznakowaniem pionowym w postaci znaków:
 - D-18 „parking”,
 - T-30c „tabliczka do znaku D-18 oznaczająca postój całego pojazdu w zatoce postojowej skośnie do krawężnika”,

- T-29 „tabliczka do znaku D-18 wyznaczająca miejsca postoju przeznaczone tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącym taką osobę”,
- T-3a - tabliczka do znaku D-18 o treści: „Koniec”.
- oznakowanie projektowanych zatok postojowych o parkowaniu równoległym do krawężnika na wysokości budynku nr 8 po stronie prawej ul. KEN znakami pionowymi:
 - D-18 „parking”,
 - T-30a „tabliczka do znaku D-18 oznaczająca postój całego pojazdu w zatoce postojowej równoległe do krawężnika”,
 - T-3a - tabliczka do znaku D-18 o treści: „Koniec”.
- oznakowanie projektowanej zatoki postojowej o parkowaniu równoległym do krawężnika na wysokości Szkoły Podstawowej nr 5 po stronie prawej ul. KEN z przeznaczeniem do wysadzenia pasażera (dziecka) w czasie maksymalnie 2 min znakami pionowymi:
 - B-35 „zakaz postoju” z informacją o okresie obowiązywania zakazu („w godz. 7-16”) i czasie postoju („ponad 2 min.”) ,
 - znak K+R „Pocatuj i jedź” – oznaczenie zatoki przeznaczonej do wysadzenia pasażera w czasie maksymalnym 2 min.,
 - tabliczka uzupełniająca do znaku K+R.



B-35



Znak K+R



Tabliczka K+R

- oznakowanie projektowanej zatoki postojowej dla autobusu o ograniczonym czasie postoju na wysokości Szkoły Podstawowej nr 5 po stronie prawej ul. KEN znakami pionowymi:
 - B-35 „zakaz postoju” z informacją o czasie postoju („ponad 30 min.”),
 - D-18 „parking” z symbolem autobusu barwy białej w dole części znaku.



B-35



D-18

- wprowadzenie nowej geometrii linii P-21a „powierzchnie wyłączone z ruchu pojazdów” na skrzyżowaniu ulic: Komisji Edukacji Narodowej – Jana,
- uzupełnienie oznakowania poziomego (P-1e, P-4, P-14) na ul. Komisji Edukacji Narodowej – odcinek od skrzyżowania z ul. Jana do skrzyżowania z ul. Południową,
- wymiana istniejących znaków pionowych przeznaczonych do pozostawienia, a będących w złym stanie technicznym (B-21, A-7),
- likwidacja istniejącego oznakowania pionowego w związku z projektowanymi zmianami w organizacji ruchu,
- likwidacja istniejących progów podrzutowych wraz z oznakowaniem pionowym,
- montaż nowego progu podrzutowego na jednokierunkowym odcinku ul. Komisji Edukacji Narodowej – przed projektowanymi miejscami postojowymi. Należy zastosować progi zwalniające z rodzaju stosowanych na drogach publicznych.

➤ Ul. Komisji Edukacji Narodowej „boczna”

- wyznaczenie za pomocą oznakowania poziomego (P-18, P-20, P-21a+P-7b, P-24) miejsc postojowych usytuowanych prostopadle do krawężnika w istniejących zatokach postojowych ul. KEN bocznej po obu stronach wraz z oznakowaniem pionowym w postaci znaków:
 - D-18 „parking”,
 - T-30b „tabliczka do znaku D-18 oznaczająca postój całego pojazdu w zatoce postojowej prostopadle do krawężnika”,
 - T-29 „tabliczka do znaku D-18 wyznaczająca miejsca postoju przeznaczone tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącym taką osobę”,
 - T-3a - tabliczka do znaku D-18 o treści: „Koniec”.
- wprowadzenie znaków pionowych B-39 dotyczących okresu i zakresu obowiązywania zakazu zatrzymywania się na miejscach zastrzeżonych znakiem poziomym P-20 (na wysokości istniejących śmietników),
- oznakowanie nowoprojektowanego odcinka drogi łączącego ul. KEN boczna z ul. Al. Piłsudskiego wraz uzupełnieniem oznakowania na ul. Al. Piłsudskiego. Projektuje się drogę o szerokości 4,00 m o ruchu jednokierunkowym z nakazem jazdy w prawo w ul. Al. Piłsudskiego. Na projektowanym odcinku drogi od strony ul. KEN bocznej projektuje się znak D-3 „droga jednokierunkowa” natomiast od strony ul. Al. Piłsudskiego znak B-2 „zakaz wjazdu”. Na wlocie do ul. Al. Piłsudskiego projektuje się znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” ze znakiem C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem” oraz oznakowaniem poziomym w postaci linii warunkowego zatrzymania się złożonej z trójkątów P-13. W ciągu istniejącego chodnika projektuje się przejście dla pieszych odpowiednio oznakowane znakami D-6 i P-10.
Na ul. Al. Piłsudskiego na dojeździe do skrzyżowania z nowoprojektowanym odcinkiem drogi projektuje się znaki pionowe B-21 i B-22 „zakaz skręcania w lewo / prawo” oraz znaki D-1 „droga z pierwszeństwem”. Ponadto istniejące przejście dla pieszych należy uzupełnić o linie warunkowego zatrzymania się złożone z prostokątów P-14.

➤ ul. Powstańców Śląskich

Na ulicy Powstańców Śląskich wprowadzono następujące zmiany w istniejącej organizacji ruchu:

- przed przejściem dla pieszych i w odległości od przejścia projektuje się piktogramy znaku A-17 wielkości małej o wymiarach 1,40×2,50m (oznakowanie poziome termozgrzewalne).
- na dojeździe do skrzyżowania z ul. KEN projektuje się znaki pionowe B-21 i B-22 „zakaz skręcania w lewo / prawo”,
- uzupełnienie oznakowania tonażowego (3,5 t) na ul. Powstańców Śląskich od strony skrzyżowania z ul. Al. Piłsudskiego wraz z wymianą tablic F-6 na ul. Al. Piłsudskiego, które należy uzupełnić o piktogram znaku B-18 (3,5 t) na wschodnim odcinku ul. Powstańców Śląskich.

W związku z wprowadzonym oznakowaniem tonażowym należy zlikwidować istniejącą tablicę F-6 zlokalizowaną przy skrzyżowaniu z osiedlem Młodych,

- aktualizację oznakowania na istniejących zatokach postojowych na ul. Powstańców Śląskich od skrzyżowania z ul. Al. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Folwark, polegającą na:
 - likwidacji istniejących znaków D-18 wraz z tabliczkami T-30a i T-30c zlokalizowanych nie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
 - wprowadzeniu oznakowania pionowego zlokalizowanego przy jezdni w postaci znaków: D-18 „parking”, T-30c „tabliczka do znaku D-18 oznaczająca postój całego pojazdu w zatoce postojowej skośnie do krawężnika”, T-30a „tabliczka do znaku D-18 oznaczająca postój całego pojazdu w zatoce postojowej równoległe do krawężnika”, T-3a - tabliczka do znaku D-18 o treści: „Koniec” oraz T-29 „tabliczka do znaku D-18 wyznaczająca miejsca postoju przeznaczone tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącym taką osobę”,
- uzupełnienie oznakowania pionowego na skrzyżowaniu ul. Powstańców Śląskich z ul. Folwark w postaci znaków:
 - T-6c - tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie umieszczona na wlocie podporządkowanym pod istniejącym znakiem A-7 „ustęp pierwszeństwa”,
 - U-5b zespolony ze znakiem C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” na istniejącej wyspie wybrukowanej w ciągu drogi z pierwszeństwem,
 - U-5b zespolony ze znakiem C-11 „nakaz jazdy z prawej lub lewej strony znaku” na istniejącej wyspie trójkątnej wybrukowanej na wlocie podporządkowanym.

➤ ul. Folwark

- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku ul. Folwark od skrzyżowania z ul. Góra Burgałowska do skrzyżowania z ul. Folwark boczną (w kierunku ul. Południowej) za pomocą oznakowania pionowego:
 - D-3 „droga jednokierunkowa” – na ul. Folwark - za skrzyżowaniem z ul. Góra Burgałowska,
 - B-2 „zakaz wjazdu” – na ul. Folwark – od strony skrzyżowania z ul. Folwark boczną,
 - C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem” – na wlocie ul. Folwark bocznej pod istniejącym znakiem B-20 „stop”,
 - C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem” – na odcinku dwukierunkowym ul. Folwark na dojeździe do skrzyżowania z ul. Folwark boczną,
 - A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym” – na końcu jednokierunkowego odcinka ul. Folwark przed skrzyżowaniem z ul. Folwark boczną,
- wyznaczenie za pomocą oznakowania poziomego pasa postojowego o parkowaniu równoległym do krawężnika na jezdni ul. Folwark po stronie lewej przed skrzyżowaniem z ul. Folwark boczną i oznakowanie znakami pionowymi:
 - D-18 „parking”,
 - T-30a „tabliczka do znaku D-18 oznaczająca postój całego pojazdu w zatoce postojowej równoległe do krawężnika”,
 - T-3a - tabliczka do znaku D-18 o treści: „Koniec”,
- oznaczenie nadrzędności skrzyżowań znakami pionowymi D-1 „droga z pierwszeństwem” przed skrzyżowaniami, na których wlocie podporządkowanym zastosowano znak A-7 lub B-20,
- likwidacja istniejącego znaku C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem” i przeniesienie go nad istniejący znak B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” (na wlocie ul. Folwark do ul. Powstańców Śląskich),
- zaprojektowanie na zjeździe w ul. Folwark boczną znaku D-4a „droga bez przejazdu”,

- zaprojektowanie znaku D-4a „droga bez przejazdu” wraz z uzupełnieniem oznakowania tonażowego (2,5 t) na ul. Folwark od strony skrzyżowania z ul. Południową,
- uzupełnienie oznakowania pionowego na skrzyżowaniu ul. Folwark z ul. Południową w postaci znaków:
 - T-6c - tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie umieszczona na wlocie podporządkowanym pod istniejącym znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa” i B-20 „stop”.

Projekt organizacji ruchu przedstawiono w stanie istniejącym na rys. nr IR.2 „Plan istniejącej organizacji ruchu” i projektowanym na rys. nr IR.3 „Projekt stałej organizacji ruchu”.

Wytyczne materiałowo-technologiczne:

- znaki pionowe wykonać:
 - małej wielkości – drogi gminne,
 - średniej wielkości – drogi powiatowe,
- lico znaków wykonane z folii odblaskowej typu 2, tarcza znaku z blachy stalowej ocynkowanej o krawędziach podwójnie zaginanych,
- słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, uszczelnione na końcach,
- mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych,
- słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu C12/15,
- oznakowanie poziome należy wymalować w technologii cienkowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych,
- oznakowanie poziome w postaci kolorowych piktogramów znaku A-17 należy wykonać jako termozgrzewalne,
- powierzchnię projektowanych stanowisk postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych należy oznaczyć barwą niebieską.

Założenia projektowe:

- | | |
|---|-----------------------|
| ▪ przeznaczenie zatok postojowych | - pojazdy osobowe |
| ▪ wymiary stanowiska usytuowanego ukośnie | - 2,50 × 4,50 ÷ 5,00m |
| ▪ wymiary stanowiska usytuowanego równolegle | - 2,50 × 6,00m |
| ▪ szerokość jezdni na jednokierunkowym odcinku ul. KEN | - 4,00 ÷ 4,50m |
| ▪ wymiary stanowiska dla autobusu usytuowanego równolegle | - 3,00 × 19,00m |

Tab. 1. Zestawienie oznakowania pionowego do demontażu (likwidacji)

Symbol znaku	Ilość tablic [szt.]	Ilość słupków [szt.]
A-11a „próg zwalniający”	3	3
B-22 „zakaz skręcania w prawo”	1	1
B-36 „zakaz zatrzymywania się”	4	1
B-36 „zakaz zatrzymywania się” + T „W dni powszednie w godz. 7.00-15.00. Śmietnik wyłącznie dla mieszkańców bloku nr 4”	2	1
B-36 „zakaz zatrzymywania się” + T „7-15; 4m”	2	2
B-36 „zakaz zatrzymywania się” + T „W dni powszednie w godz. 7.00-15.00”	2	1
B-43 „strefa ograniczonej prędkości”	1	1
C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem”	1	1
D-6 „przejście dla pieszych”	2	2
D-6 „przejście dla pieszych” + A-17 „dzieci”	2	1
D-6 „przejście dla pieszych” + T-27 „tabliczka wskazująca przejście dla pieszych szczególnie uczęszczane przez dzieci”	2	1
D-18 „parking”+ T-30a „tabliczka do znaku D-18 oznaczająca postój całego pojazdu w zatoce postojowej równolegle do krawężnika”	8	4
D-18 „parking” + T-30c „tabliczka do znaku D-18 oznaczająca postój całego pojazdu w zatoce postojowej skośnie do krawężnika”	12	6
D-18a „parking – miejsce zastrzeżone”	1	-
F-6 „znak uprzedzający o zakazie występującym za skrzyżowaniem”	3	2
Σ	46 szt.	27 szt.

Tab. 2. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do przestawienia

Symbol znaku	Ilość tablic [szt.]	Ilość słupków [szt.]
A-7 „ustąp pierwszeństwa” + B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”	2	1
A-11a „próg zwalniający”	1	1
B-43 „strefa ograniczonej prędkości”	1	1
D-6 „przejście dla pieszych”	2	2
D-6 „przejście dla pieszych” + T-27 „tabliczka wskazująca przejście dla pieszych szczególnie uczęszczane przez dzieci”	2	1
Σ	8 szt.	6 szt.

Tab. 3. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do wymiany

Symbol znaku	Ilość tablic [szt.]
A-7 „ustąp pierwszeństwa”	1
B-2 „zakaz wjazdu”	1
B-21 „zakaz skręcania w lewo”	1
Σ	3 szt.

Tab. 4. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic [szt.]
ZNAKI OSTRZEGAWCZE		
A-7	„ustęp pierwszeństwa”	5
A-16	„przejście dla pieszych”	4
A-17	„dzieci”	1
A-20	„odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym”	1
ZNAKI ZAKAZU		
B-2	„zakaz wjazdu”	5
B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t”	1
B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t”	1
B-21	„zakaz skręcania w lewo”	2
B-22	„zakaz skręcania w prawo”	2
B-35	„zakaz postoju” z informacją o okresie obowiązywania zakazu („w godz. 7-16”) i czasie postoju („ponad 2 min.”)	1
B-35	„zakaz postoju” z informacją o czasie postoju („ponad 30 min.”)	1
B-39	„strefa ograniczonego postoju” - w dni powszednie w godz. 7-15	6
ZNAKI NAKAZU		
C-2	„nakaz jazdy w prawo za znakiem”	3
C-4	„nakaz jazdy w lewo za znakiem”	3
C-8	„nakaz jazdy w prawo lub w lewo”	2
ZNAKI INFORMACYJNE		
D-1	„droga z pierwszeństwem”	7
D-2	„koniec drogi z pierwszeństwem	1
D-3	„droga jednokierunkowa”	5
D-4a	„droga bez przejazdu”	2
D-6	„przejście dla pieszych”	4
D-18	„parking”	26
D-18	„parking” z symbolem autobusu barwy białej w dolnej części znaku	1
Znak K+R	„Pocauluj i jedź” – oznaczenie zatoki przeznaczonej do wysadzenia pasażera w czasie maksymalnym 2 min.	1
Tabliczka K+R	Tabliczka uzupełniająca do znaku K+R	1
T-1	„tabliczka podająca rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego (20 m)”	1
T-3a	tabliczka do znaku D-18 o treści: „Koniec”	10
T-6c	„tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie umieszczona na wlocie podporządkowanym”	3
T-27	„tabliczka wskazująca przejście dla pieszych szczególnie uczęszczane przez dzieci”	1

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic [szt.]
T-29	„tabliczka do znaku D-18 wyznaczająca miejsca postoju przeznaczone tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącym taką osobę”	2
T-29	tabliczka do znaku D-18 wyznaczająca miejsca postoju przeznaczone tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącym taką osobę wraz z podaną liczbą miejsc „ 2x ”	2
T-30a	„tabliczka do znaku D-18 oznaczająca postój całego pojazdu w zatoce postojowej równolegle do krawężnika”	4
T-30b	„tabliczka do znaku D-18 oznaczająca postój całego pojazdu w zatoce postojowej prostopadle do krawężnika”	2
T-30c	„tabliczka do znaku D-18 oznaczająca postój całego pojazdu w zatoce postojowej skośnie do krawężnika”	5
ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE		
F-6	„znak uprzedzający o zakazie występującym za skrzyżowaniem (3,5 t)”	2
URZĄDZENIA BRD		
U-5b + C-9	słupek przeszkodowy zespolony ze znakiem C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”	2
U-5b + C-11	słupek przeszkodowy zespolony ze znakiem C-11 „nakaz jazdy z prawej lub lewej strony znaku”	1
		Σ 121 szt.
Słupki do znaków pionowych projektowanych		Σ 55 szt.

Tab. 5. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych

Symbol znaku	Ilość [m ²]
ZNAKI PODŁUŻNE	
P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”	2,52
P-4 „linia podwójna ciągła”	41,16
P-7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka”	2,76
P-7b „linia krawędziowa – ciągła szeroka”	62,54
STRZAŁKI	
P-8g „strzałka kierunkowa w lewo lub w prawo”	2,47
ZNAKI POPRZECZNE	
P-10 „przejście dla pieszych”	40,00
P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania”	3,30
P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	10,83
P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	9,38
ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	
P-18 „stanowisko postojowe”	69,00
P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”	9,24
P-20 „koperta” – stanowisko ograniczonego postoju	20,21

<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość [m²]</i>
P-21a „powierzchnie wyłączone z ruchu pojazdów”	149,10
SYMBOLE	
P-24 „symbol osoby niepełnosprawnej”	5,32
Σ	427,83 m²

Tab. 6. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego termozgrzewalnego

<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość [m²]</i>
ZNAKI OSTRZEGAWCZE	
A-17 "dzieci" - piktogram trójkątny kolorowy mały (1,4 x 2,5m)	10,50
Σ	10,50 m²

Powierzchnia projektowanych stanowisk postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych, którą należy oznaczyć barwą niebieską wynosi 147,00 m².

3. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – do końca 2020 r. Dokładny termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu określi Zarządca drogi.

4. WYKAZ RYSUNKÓW

<i>Nr rys.</i>	<i>Nazwa rysunku</i>	<i>Skala</i>
IR.1	Plan orientacyjny	1:10 000
IR.2	Plan istniejącej organizacji ruchu	1:500
IR.3	Projekt stałej organizacji ruchu	1:500