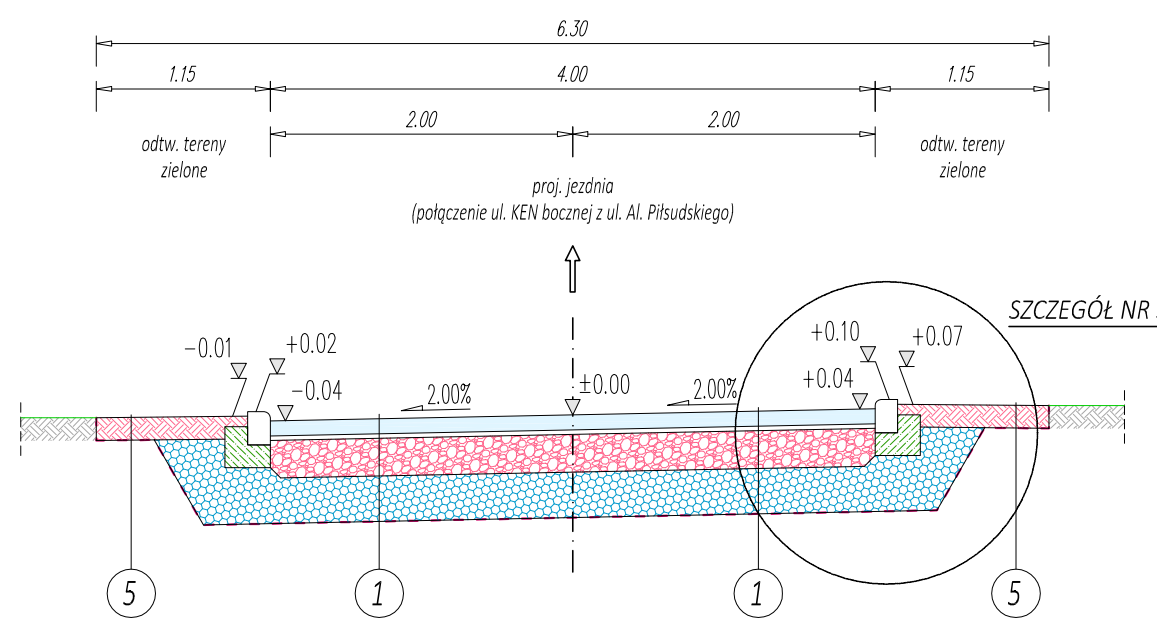
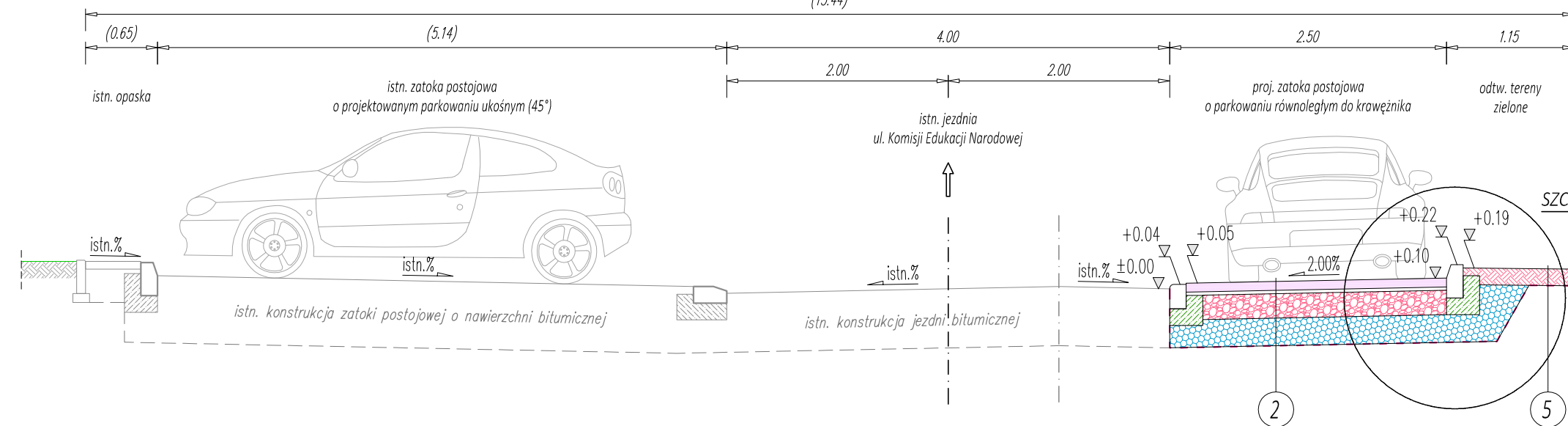


Przekrój konstrukcyjny A-A



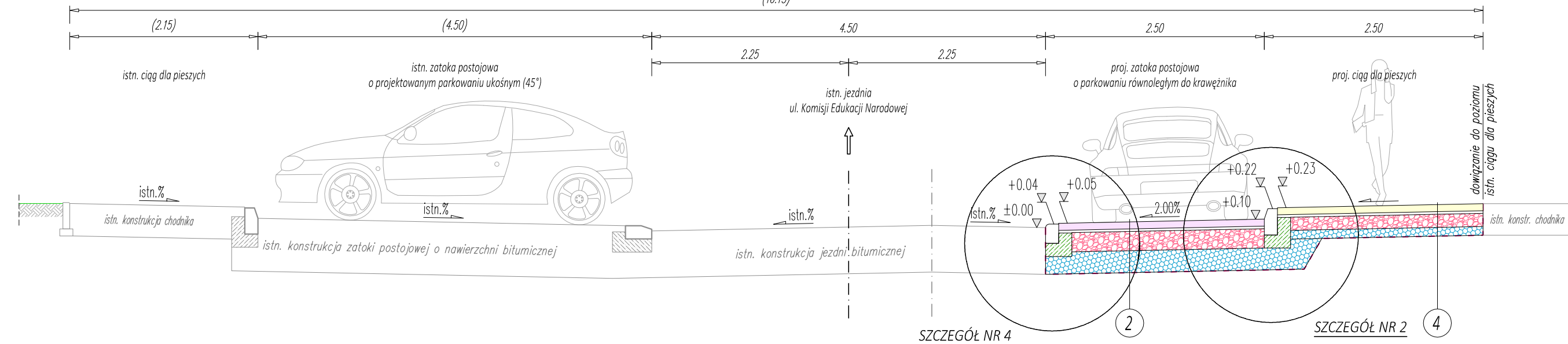
Przekrój konstrukcyjny B-B

(1:3.44)

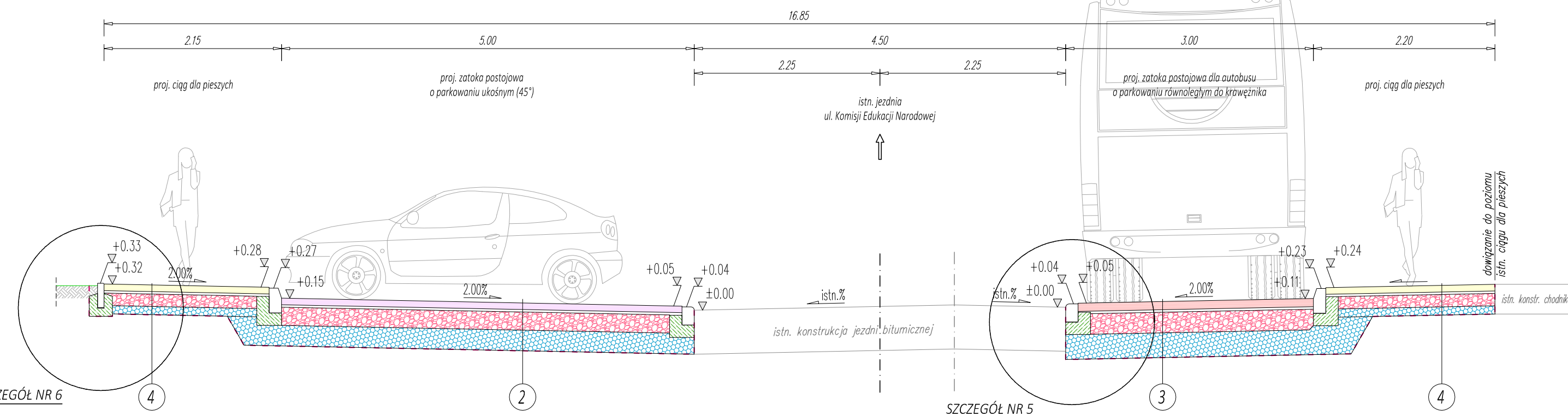


Przekrój konstrukcyjny C-C

(1:6.15)

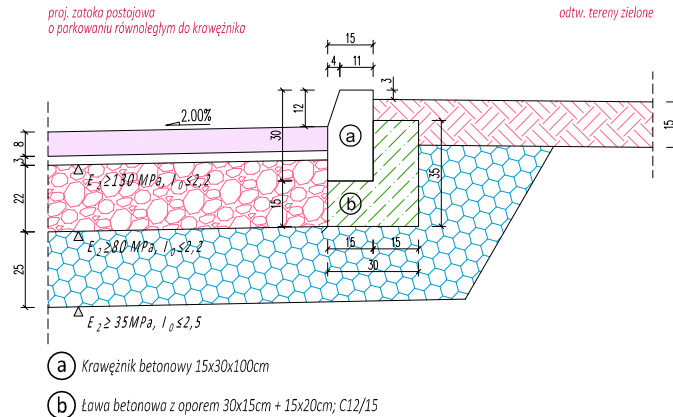


Przekrój konstrukcyjny D-D



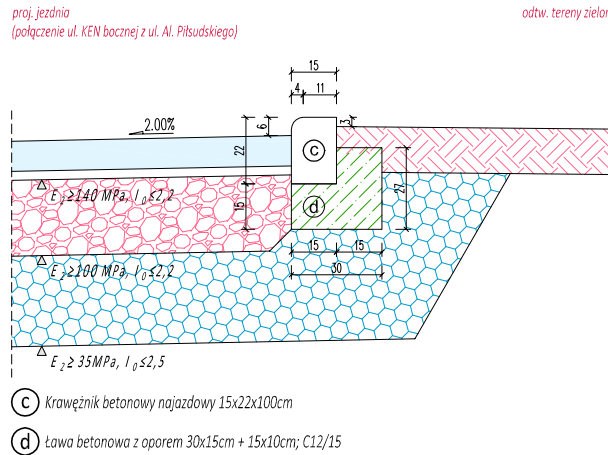
SZCZEGÓŁ NR 1

WBUDOWANIA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 15x30cm (skos 4/12cm) SKALA 1:25



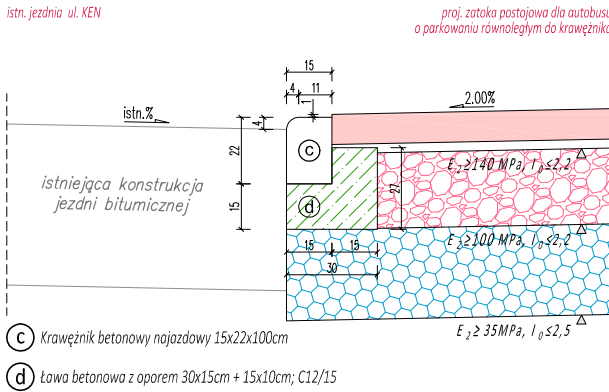
SZCZEGÓŁ NR 3

WBUDOWANIA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO NAJAZDOWEGO 15x22cm (promień 4cm) SKALA 1:25



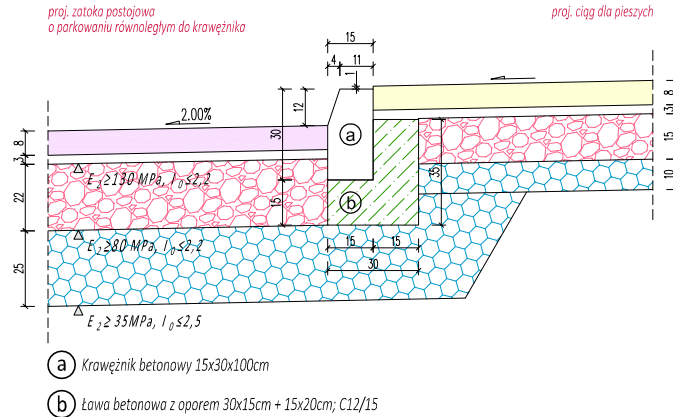
SZCZEGÓŁ NR 5

WBUDOWANIA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO NAJAZDOWEGO 15x22cm (promień 4cm) SKALA 1:25



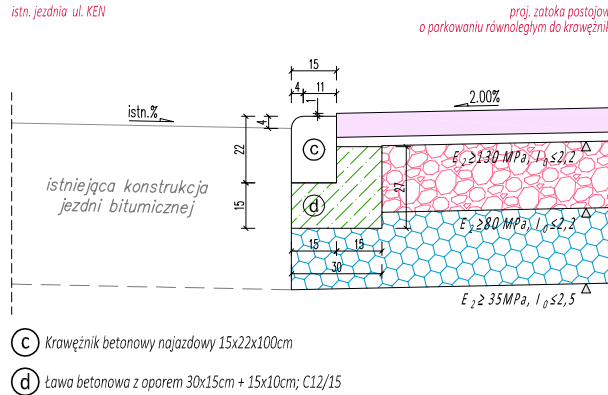
SZCZEGÓŁ NR 2

WBUDOWANIA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 15x30cm (skos 4/12cm) SKALA 1:25



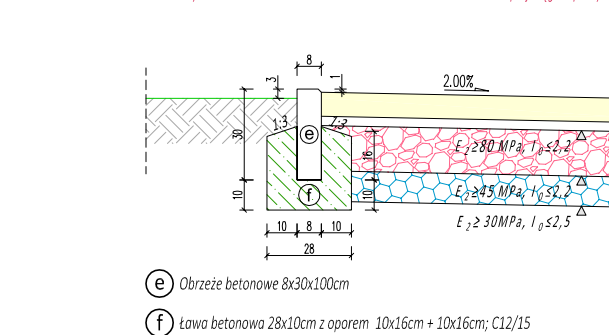
SZCZEGÓŁ NR 4

WBUDOWANIA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO NAJAZDOWEGO 15x22cm (promień 4cm) SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ NR 6

WBUDOWANIA OBRZEZA BETONOWEGO 8x30cm SKALA 1:25



1

I=68cm Proj. konstrukcja nawierzchni jezdni (KR1; G3)

10cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Behatran koloru szarego
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (lamanego) niezwiązanej o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie
30cm	warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie
-	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

2

I=58cm Proj. konstrukcja nawierzchni zatok postojowych dla samochodów osobowych (KR1; G3)

8cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Nostalit koloru czerwonego
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
22cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (lamanego) niezwiązanej o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie
25cm	warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie
-	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

3

I=68cm Proj. konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej dla autobusów (KR2; G3)

10cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Behatran koloru czerwonego
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (lamanego) niezwiązanej o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie
30cm	warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie
-	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

4

I=36cm Proj. konstrukcja nawierzchni ciągów dla pieszych (G3)

8cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Nostalit koloru szarego
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (lamanego) niezwiązanej o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie
10cm	warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie
-	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

5

I=15cm Odw. tereny zielone (G3)

15cm	warstwa ziemi urodzajnej (humusu wraz z mieszanką traw)
-	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

LEGENDA:

- proj. granica robót ziemnych
- ±0.00 proj. różnie w odniesieniu do osi / krawędzi jezdni

PRACOWNIA DROGOWA

mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA
41-215 SOSNOWIEC
UL. STARZYŃSKIEGO 51
TEL/FAX: (032)263-39-33
NIP: 631-166-41-13ZLECENIE NR:
IOS-DR.7021.00105.2019

z dnia 04.04.2019r.

INWESTOR:
Miasto Żywiec
34-300 Żywiec, ul. Rynek 2TYTUŁ OPRACOWANIA:
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w obrębie ulic
Folwark, Powstańców Śląskich, KEN oraz KEN bocznaTYTUŁ RYSUNKU:
Przekroje i szczegóły konstrukcyjneOPRACOWAŁ:
mgr inż. GRZEGORZ OSIĄSZEWSKIOPRACOWAŁ:
mgr inż. Andrzej BZÓWKASPRAWDZIŁ:
mgr inż. Andrzej BZÓWKANR UPR.:
107/98PODPIS:
PODPIS:SKALA:
1:50, 1:25DATA:
sierpień 2019BRANŻA:
DROGOWANR RYS.:
D.3