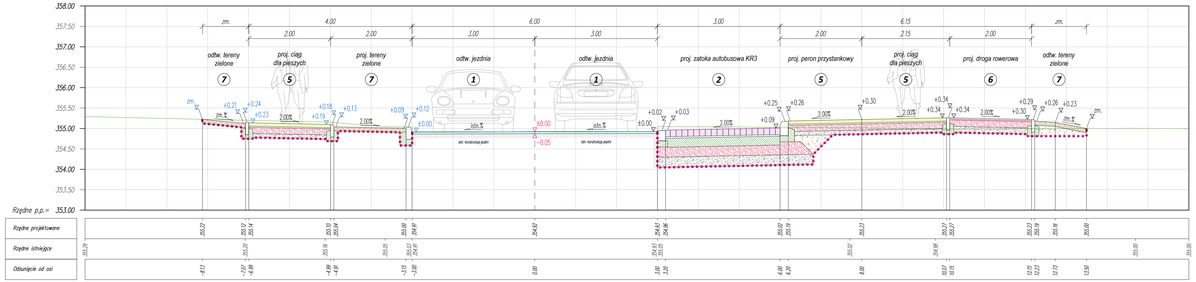
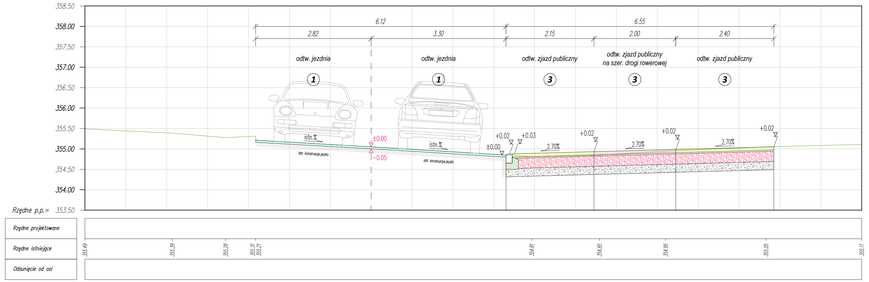
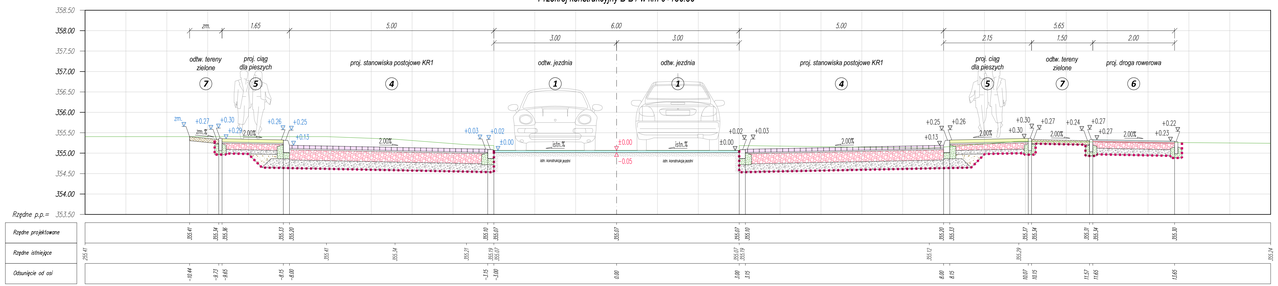
Przekrój konstrukcyjny A-A / w km 0+045.90



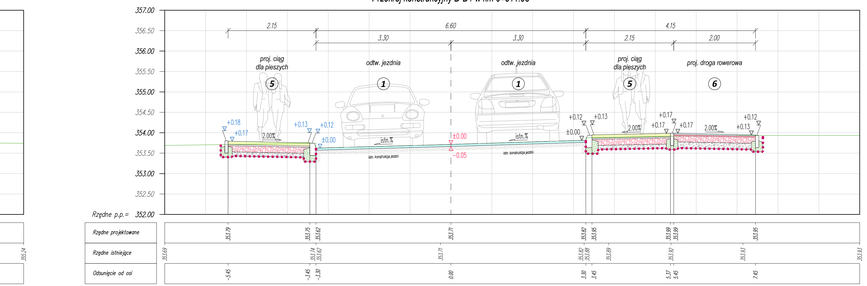
Przekrój konstrukcyjny C-C / w km 0+264.63



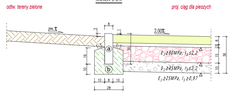
Przekrój konstrukcyjny B-B / w km 0+136.36



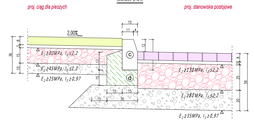
Przekrój konstrukcyjny D-D / w km 0+511.93



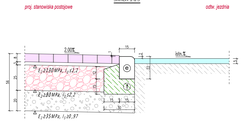
SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA OBRZEŻA BETONOWEGO 8×30cm
SKALA 1:25



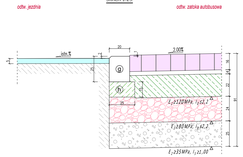
SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 15×30cm (typu lekkiego)
SKALA 1:25



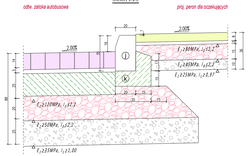
SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 15×22cm (typu lekkiego)
SKALA 1:25



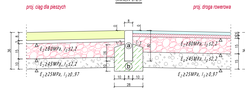
SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA KRAWĘŻNIKA KAMIENNEGO 20×25cm (najazdowy typu ciężkiego)
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA KRAWĘŻNIKA KAMIENNEGO 20×35cm (typu ciężkiego)
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA OBRZEŻA BETONOWEGO 8×30cm
SKALA 1:25



OPISY PRZEKROJÓW KONSTRUKCYJNYCH

1 2×6cm — **Odtw. konstrukcja jezdni drogi gminnej - ul. Habsburgów, zjazdów**

- 5cm — warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1:2016-07, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010
- ... — oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej - C60BP3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10/Ap1:2014-07
- 8cm — frezowanie nawierzchni mineralno-bitumicznej na całej szerokości istniejącej jezdni
- ... — istniejąca konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego (pozostałe po sfrezowaniu)

2 2×6cm — **Odtw. / proj. konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych (KR2, G3)**

- 16cm — nawierzchnia z kostki kamiennej 16×16cm układanej na mokro (spoiny zalane zaprawą cementowo-piaskową 1:2)
- 4cm — warstwa zespalająca z betonu cementowego C16/20
- 22cm — podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30

120 MPa — 24cm — podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie o CBR ≥ 80% wg PN-EN 13285:2018-08

80 MPa — 24cm — warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego 0/63mm stab. mechanicznie o CBR ≥ 20% wg PN-EN 13285:2018-08

35 MPa — - — grunt rodzimy w wykopie G3 (profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa przy zagęszczeniu $I_S \geq 1.00$)

3 2×6cm — **Odtw. konstrukcja nawierzchni zjazdów (KR2, G3)**

- 8cm — nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bezfazowej typu Holland koloru czarnego (zalecenia na szerokości drogi rowerowej)
- 3cm — podsypka cementowo-piaskowa 1:4

120 MPa — 30cm — podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie o CBR ≥ 80% wg PN-EN 13285:2018-08

80 MPa — 25cm — warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego 0/63mm stab. mechanicznie o CBR ≥ 20% wg PN-EN 13285:2018-08

35 MPa — - — grunt rodzimy w wykopie G3 (profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności min. 35MPa przy zagęszczeniu $I_S \geq 0.97$)

4 2×6cm — **Odtw. / proj. konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych dla pojazdów osobowych (KR2, G3)**

- 8cm — nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bezfazowej typu Holland koloru czarnego (podział zlaniowski z kostki koloru żółtego)
- 3cm — podsypka cementowo-piaskowa 1:4

120 MPa — 30cm — podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie o CBR ≥ 80% oraz $C_{90/3}$ wg PN-EN 13285:2018-08

80 MPa — 25cm — warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego 0/63mm stab. mechanicznie , CBR ≥ 20% wg PN-EN 13285:2018-08

35 MPa — - — grunt rodzimy w wykopie G4 (profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności 25MPa przy zagęszczeniu $I_S \geq 0.97$)

5 2×6cm — **Odtw. / proj. konstrukcja nawierzchni ciągów dla pieszych, peronu (G3)**

- 8cm — nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bezfazowej typu Holland koloru szarego
- 3cm — podsypka cementowo-piaskowa 1:4

80 MPa — 15cm — podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie o CBR ≥ 80% oraz $C_{90/3}$ wg PN-EN 13285:2018-08

45 MPa — 15cm — warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm stab. mechanicznie , CBR ≥ 20% wg PN-EN 13285:2018-08

25 MPa — - — grunt rodzimy w wykopie G4 (profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności 25MPa przy zagęszczeniu $I_S \geq 0.97$)

6 2×6cm — **Proj. konstrukcja nawierzchni drogi rowerowej (G3)**

- 3cm — warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS5 asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010 (lepiszcze koloru czarnego)
- ... — oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej wg PN-EN 13808:2013-10/Ap1:2014-07
- 4cm — warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC8W, asfalt drogowy 50/70 wg PN-EN 12591:2010
- ... — oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy mineralnej wg PN-EN 13808:2013-10/Ap1:2014-07

80 MPa — 15cm — podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie o CBR ≥ 80% oraz $C_{90/3}$ wg PN-EN 13285:2018-08

45 MPa — 15cm — warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm stab. mechanicznie , CBR ≥ 20% wg PN-EN 13285:2018-08

25 MPa — - — grunt rodzimy w wykopie G4 (profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności 25MPa przy zagęszczeniu $I_S \geq 0.97$)

7 2×10cm — **Odtw. / proj. konstrukcja terenów zielonych**

- 10cm — warstwa ziemi urodzajnej (humusu) wraz z wykonaniem trawników siewem
- - — nasyp budowlany / grunt rodzimy w wykopie (podłoże o wymaganej nośności / zagęszczeniu wg PN-S-02205:1998)

LEGENDA:

- ukształtowanie istniejącego terenu
- proj. granice robót ziemnych
- ∇ ±0.00 — proj. rzędne w odniesieniu do niwelety jezdni w osi
- ∇ ±0.00 — proj. rzędne w odniesieniu do krawędzi jezdni lewej
- ∇ ±0.00 — proj. rzędne w odniesieniu do krawędzi jezdni prawej

(a) Obrzeże betonowe 8×30×100cm, C20/25

(b) Ława betonowa 20×10cm z dodatkowym oporem 10×16cm, C12/15

(c) Krawężnik betonowy typu lekkiego 15×30×100cm - wymiarowy 12cm

(d) Ława betonowa 30×15cm z oporem 15×13cm, C12/15

(e) Krawężnik betonowy najazdowy typu lekkiego 15×22×100cm - wymiarowy 2cm

(f) Ława betonowa 30×15cm z oporem 15×13cm, C12/15

(g) Krawężnik kamienny najazdowy typu ciężkiego 20×25×100cm - wymiarowy 2cm

(h) Ława betonowa 25×15cm, C12/15

(i) Krawężnik kamienny typu ciężkiego 20×35×100cm - wymiarowy 16cm

(k) Ława betonowa 30×15cm z oporem 15×20cm, C12/15

PRACOWNIA DROGOWA
AB-PROJEKT
mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA
41-215 SOSNOWIEC
UL. STASZYNSKIEGO 51
TEL/FAX: (032)263-39-33
NIP: 631-164-41-13

UMOWA NR: 801/2020/IOS z dnia 23.06.2020r.

INWESTOR: **Miasto Żywiec 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2**

TYTUŁ OPRACOWANIA: **Przebudowa ulicy Habsburgów w Żywcu**

TYTUŁ RYSUNKU: **Przekroje i szczegóły konstrukcyjne**

OPRACOWAŁ: mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI	MP, UPR.:	PODPIS:	SKALA:	1:50,1:25
SPRAWDZIŁ:	MP, UPR.:	PODPIS:	DATA:	sierpień 2020
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej BZÓWKA	MP, UPR.: 302/98	PODPIS:	BRANŻA:	DROGOWA
ZATWIERDZIŁ:	MP, UPR.:	PODPIS:	NR RYS.:	D.3