

**PRACOWNIA DROGOWA****mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA**

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51

tel./fax. (32) 263-39-33 tel. kom. 601-527-775

www.ab-projekt.net / e-mail: ab\_projekt@poczta.fm

NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588

konto: BSK O / Gliwice 57 1050 1298 1000 0022 2755 7358

ZADANIE	<b>„PRZEBUDOWA ULICY HABSBURGÓW W ŻYWCU”</b>
---------	--

LOKALIZACJA	Województwo śląskie / Powiat żywiecki / Gmina Żywiec / ul. Habsburgów Dz. nr: 2931/34, 2978/9, 2978/85, 2978/65, 2978/67, 12132, 2978/69, 2978/70, 2978/79, 2978/96, 2978/80, 2978/13, 2978/73, 2978/93, 2972/59, 2978/75 – obręb Żywiec [241701_1.007]
-------------	--

BIURO AUTORSKIE	<b>„Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT”</b>
-----------------	--

RODZAJ OPRACOWANIA	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>
--------------------	-------------------------------------

BRANŻA	<b>DROGOWA</b>
--------	----------------

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upr.	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI		2020.08.07	
Projektował	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107 / 98	2020.08.07	

INWESTOR	<b>MIASTO ŻYWIEC</b> <b>UL. RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC</b>
----------	---

Nr umowy	<b>801/2020/IOŚ z dnia 23.06.2020r.</b>
----------	---

**SPIS TREŚCI:**

**A. CZĘŚĆ OPISOWA**

1.	PRZEDMIOT I PODSTAWA PRACY .....	5
1.1.	INWESTOR.....	5
1.2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
1.3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	5
1.4.	ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
1.5.	PODSTAWA PRACY .....	6
2.	STAN ISTNIEJĄCY .....	8
2.1.	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .....	8
2.2.	REJESTR ZABYTKÓW .....	8
2.3.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	8
2.4.	ODWODNIENIE.....	8
2.5.	WARUNKI GRUNTOWE.....	8
2.6.	UZBROJENIE .....	9
3.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	10
3.1.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	10
3.2.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	10
3.3.	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.....	11
3.4.	PRZEKROJE POPRZECZNE .....	11
3.5.	ODWODNIENIE.....	11
3.6.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE.....	12
3.7.	ELEMENTY KRAWĘDZIOWE.....	14
3.8.	ROBOTY ZIEMNE.....	14
3.9.	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	14
4.	UWAGI KOŃCOWE .....	15
5.	INFORMACJA BIOZ .....	16
5.1.	WSTĘP .....	16
5.2.	ZAKRES ROBÓT DLA PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW .....	16
5.3.	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PODLEGAJĄCYCH ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCE .....	16
5.4.	WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI .....	17
5.5.	WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA .....	17
5.6.	WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .....	18

5.7. TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE .....	18
5.8. OKREŚLENIE ZASAD POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA ZAGROŻENIA .....	19

## **B. ZAŁĄCZNIKI**

- 1) Oświadczenie projektanta
- 2) Uprawnienia budowlane projektanta
- 3) Zaświadczenia projektanta o przynależności do ŚOIIB

## **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

D.1	Plan orientacyjny	1:10 000
D.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
D.3	Przekroje i szczegóły konstrukcyjne	1:50, 1:25

---

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

---

## **1. PRZEDMIOT I PODSTAWA PRACY**

### **1.1. Inwestor**

Miasto Żywiec, ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec

### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji branży drogowej jest projekt przebudowy ulicy Habsburgów w Żywcu.

### **1.3. Lokalizacja inwestycji**

Planowana inwestycja usytuowana jest w województwie śląskim w centralnej części miasta Żywiec, w dzielnicy Śródmieście, na osiedlu 700-lecia i obejmuje ulicę Habsburgów. Lokalizację planowanej inwestycji w odniesieniu do sieci dróg publicznych przedstawia rys. nr D.1 - „Plan orientacyjny”.

### **1.4. Zakres opracowania**

Zakres dokumentacji branży drogowej obejmuje:

- frezowanie nawierzchni jezdni i zjazdów z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- rozbiórkę nawierzchni istniejących zatok autobusowych, zjazdów, zatoki postojowej, ciągów dla pieszych i elementów krawędziowych,
- rozbiórkę wpustów deszczowych,
- demontaż i ponowny montaż wiat przystankowych,
- wycinkę drzew,
- budowę projektowanych wpustów deszczowych wraz z podłączeniem do istniejących studni kanalizacji deszczowej za pomocą przykanalików ,
- wymianę istniejących wpustów deszczowych na nowe,
- zabudowę krawężników kamiennych,
- zabudowę krawężników betonowych,
- zabudowę obrzeży betonowych,
- odtworzenie nawierzchni jezdni ul. Habsburgów i zjazdów (warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego) na całym odcinku,
- budowę nawierzchni zatok autobusowych z kostki kamiennej,
- budowę nawierzchni zatok postojowych z brukowej kostki betonowej,
- budowę nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej,
- budowę nawierzchni ciągów dla pieszych z brukowej kostki betonowej,
- budowę nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego (lepiszcze koloru czerwonego),
- odtworzenie terenów zielonych naruszonych podczas wykonywania robót,
- regulację istniejących urządzeń infrastruktury technicznej wraz z wymianą włazu do studni teletechnicznej na typ ciężki wzmocniony (studnia zlokalizowana na projektowanym miejscu postojowym),
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu (oznakowania pionowego i poziomego),
- montaż barierek ochronnych dla pieszych U-12a w rejonie wiat przystankowych,
- montaż słupków blokujących U-12c na istniejącej drodze manewrowej pomiędzy projektowaną ścieżką rowerową a parkingiem zlokalizowanym przy ulicy Południowej.

### 1.5. Podstawa pracy

- 1) Umowa nr 801/2020/IOŚ z dnia 23.06.2020r. zawarta pomiędzy Miastem Żywiec, 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2, reprezentowanym przez Burmistrza Miasta Żywca mgr inż. Antoniego Szlagora, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta - mgr Bogusławy Gardaś, a Pracownią Drogową AB-Projekt z siedzibą w Sosnowcu, ul. Starzyńskiego 51 reprezentowaną przez mgr inż. Andrzeja Bzówkę
- 2) Mapa do celów projektowych S+U+W+E w skali 1:500 z dnia 27.04.2020 r. wykonana przez firmę „Usługi Geodezyjne "EURO-GEO" s.c. mgr inż. Łukasz Szemik, Maria Szemik, ul. Za Wodą 7, 34-300 Żywiec, identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: 6640.992.2020, Nr zlec.: 16/2020.
- 3) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Żywiec przyjęty uchwałą Rady Miejskiej w Żywcu nr IX/64/2019 z dnia 30 kwietnia 2019 r.
- 4) Dokumentacja fotograficzna i wizje lokalne w terenie obejmujące inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu, wizualną ocenę ukształtowania terenu, odwodnienia jezdni oraz uzupełniające pomiary sytuacyjne.
- 5) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (tekst jedn. Dz. U. 2020 poz. 1333 z dnia 7 lipca 2020r.),
- 6) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. „Prawo wodne” (tekst jedn. Dz. U. 2020 poz. 310 z dnia 28 stycznia 2020),
- 7) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. „Prawo ochrony środowiska” (tekst jedn. Dz. U. 2020 poz. 1219 z dnia 29 maja 2020r.),
- 8) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jedn. Dz. U. 2020 poz. 110 z dnia 9 grudnia 2019r.),
- 9) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. „o drogach publicznych” (tekst jedn. Dz. U. 2020 poz. 470 z dnia 3 marca 2020r.),
- 10) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (tekst jedn. Dz. U. 2020 poz. 283 z dnia 13 lutego 2020 r.),
- 11) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 , poz. 1839),
- 12) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015r.),
- 13) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” (tekst jedn. Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017r.),
- 14) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019r.),
- 15) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Załączniki 1, 2, 3, 4 (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019r.),
- 16) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 kwietnia 2012 r. „w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego” (tekst jedn. Dz. U. 2018 poz. 1935 z dnia 13 września 2018r.),
- 17) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (tekst jedn. Dz. U. 2013 , poz. 1129),
- 18) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.,

- 19) Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I - Wprowadzenie. Część II - Zagadnienia techniczne. " Biuro Projektowo - Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt - Warszawa" 2000 i 2002 r.,

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1. Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego

Zakres niniejszego opracowania mieści się w obszarze Miejskowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wymienionego w pkt. 1.5.3.

W związku z powyższym ustalono, że dla planowanej inwestycji – przebudowy ul. Habsburgów w Żywcu obowiązuje zapis „**KDL**” (tereny publicznych dróg lokalnych). W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji obowiązują zapisy:

- „**MW2**” [tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej],
- „**MN1**” [tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami w budynkach],
- „**UU2**” [tereny zabudowy usługowej obejmujące budynki użyteczności publicznej],
- „**KDZ**” [tereny publicznych dróg zbiorczych] – ul. Al. marsz. J. Piłsudskiego,
- „**KDL**” [tereny publicznych dróg lokalnych] – ul. Południowa.

### 2.2. Rejestr zabytków

Na podstawie ustaleń Miejskowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego na działkach, na których zlokalizowana jest przedmiotowa Inwestycja nie występują żadne obiekty wpisane do rejestru zabytków.

### 2.3. Układ komunikacyjny

Ulica Habsburgów - droga gminna nr 420123S, klasy lokalnej o przekroju ulicznym jedno-przestrzennym, dwupasowym, szerokości jezdni 6,00 ÷ 6,60m i nawierzchni z betonu asfaltowego z obustronnymi chodnikami o szerokości zmiennej 1,50 ÷ 2,00m wykonanymi z betonu asfaltowego, brukowej kostki betonowej i betonowych płyt chodnikowych. Na wysokości budynków wielorodzinnych nr 27 i 28 przy jezdni ul. Habsburgów zlokalizowana jest zatoka postojowa o nawierzchni z betonu asfaltowego. Stan techniczny nawierzchni jezdni określa się jako zły z uwagi na występujące deformacje, nierówności podłużne i poprzeczne, liczne spękania, ubytki, łaty i wyboje. Ulica posiada stałe punkty oświetlenia ulicznego. Rodzaj obsługiwanego ruchu: lokalny – generowany przez zlokalizowane przy tej drodze budynki mieszkalne i usługowe.

### 2.4. Odwodnienie

Na ulicy Habsburgów odwodnienie realizowane jest w sposób grawitacyjny poprzez istniejące wpusty deszczowe. Zły stan nawierzchni dróg i chodników w postaci licznych spękań i nierówności sprzyja powstawaniu lokalnych zastoisk wody i w konsekwencji dalszej degradacji stanu technicznego nawierzchni.

### 2.5. Warunki gruntowe

Z uwagi na charakter robót budowlanych związanych głównie z odtworzeniem istniejących nawierzchni, nie zachodzi konieczność rozpoznania warunków gruntowo-wodnych. W związku z powyższym w celu zagwarantowania wymaganych warunków posadowienia odtwarzanych i projektowanych konstrukcji zatok autobusowych, zatok postojowych, zjazdów, ciągów dla pieszych i ścieżki rowerowej zastosowano warstwę mrozochronną, której miąższość została ustalona na podstawie następujących założeń projektowych:

- kategoria obciążenia jezdni i zjazdów ruchem kategorii: KR2,
- kategoria obciążenia zatok autobusowych ruchem kategorii: KR3,
- kategoria obciążenia zatok postojowych ruchem kategorii: KR1,
- podłoże zakwalifikowane pod względem wysadzinowości do gruntów grupy: G3,
- głębokość przemarzania gruntu dla miasta Żywiec: 1.2 m.



**UWAGA!**

W przypadku realizacji projektu i wystąpienia w podłożu warunków gruntowo-wodnych gorszych od założonych w niniejszej dokumentacji należy wystąpić do projektanta celem dokonania zmian w zastosowanej grubości warstwy mrozochronnej.

**2.6. Uzbrojenie**

W zakresie przedmiotowej inwestycji występują następujące istniejące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa [w], sieć kanalizacji deszczowej [kd], sieć kanalizacji sanitarnej [ks], sieć elektroenergetyczna [e], oświetlenia ulicznego [e], sieć teletechniczna [t], sieć ciepłownicza [c].

### 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

#### 3.1. Założenia projektowe

Na podstawie uzgodnień z Zarządcą dróg - Wydziałem Wydział Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego Urzędu Miasta w Żywcu przyjęto następujące założenia projektowe:

- klasa administracyjna drogi: - droga gminna,
- klasa techniczna drogi: - lokalna,
- prędkość projektowa: -  $V_p = 30$  km/h,
- przekrój jezdni: - uliczny  $1 \times 2$ ,
- szerokość jezdni: -  $6,00 \div 6,60$ m,
- szerokość / długość zatoki autobusowej: -  $3,00$ m /  $20,00$ m,
- długość skosu wjazdowego / wyjazdowego: -  $24,0$ m /  $12,0$ m
- promienie wyokrąglające załomy: -  $30,00$ m
- wymiary miejsc postojowych o parkowaniu prostopadłym -  $2,50 \times 5,00$ m,
- wymiary miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych -  $3,60 \times 5,00$ m,
- szerokość ciągów pieszych: -  $1,50 \div 2,00$ m,
- szerokość ścieżki rowerowej: -  $2,00$ m,
- obciążenie jezdni ruchem kategorii: - KR2,
- obciążenie zatok autobusowych ruchem kategorii: - KR3,
- kategoria obciążenia zatok postojowych ruchem kategorii: - KR1,
- głębokość przemarzania gruntu dla miasta Żywiec: -  $1,20$ m.

#### 3.2. Rozwiązania sytuacyjne

W zakresie szczegółowych rozwiązań sytuacyjnych branży drogowej projektuje się:

- frezowanie nawierzchni jezdni i zjazdów z mieszanki mineralno-bitumicznej –  $3835,71$  m<sup>2</sup>,
- rozbiórkę nawierzchni istniejących zatok autobusowych, zjazdów, zatoki postojowej, ciągów dla pieszych i elementów krawędziowych,
- rozbiórkę wpustów deszczowych (likwidacja – 2 szt.; wymiana na nowe – 18 szt.),
- demontaż i ponowny montaż wiat przystankowych – 2 szt.,
- wycinkę drzew – 24 szt. (w tym wielozroty),
- budowę projektowanych wpustów deszczowych (5 szt.) wraz z podłączeniem do istniejących studni kanalizacji deszczowej za pomocą przykanalików -  $27,00$  m,
- wymianę istniejących wpustów deszczowych na nowe – 18 szt.,
- zabudowę krawężników kamiennych  $20 \times 35$ cm (wyniesionych  $16$  cm) na łącznej długości  $201,00$  m,
- zabudowę krawężników kamiennych  $20 \times 25$ cm (wyniesionych  $2$  cm) na łącznej długości  $182,00$  m,
- zabudowę krawężników betonowych  $15 \times 30$  (wyniesionych  $12$  cm) na łącznej długości  $701,00$  m,
- zabudowę krawężników betonowych najazdowych (wyniesionych  $2$  cm) na łącznej długości  $276,00$  m,
- zabudowę krawężników betonowych najazdowych (wyniesionych  $0$  cm) na łącznej długości  $38,00$  m,

- zabudowę obrzeży betonowych na łącznej długości 1617,00 m,
- odtworzenie nawierzchni jezdni ul. Habsburgów i zjazdów (warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego) na całym odcinku – 3835,71 m<sup>2</sup>,
- budowę nawierzchni zatok autobusowych z kostki kamiennej – 343,35 m<sup>2</sup>,
- budowę nawierzchni zatok postojowych z brukowej kostki betonowej – 645,90 m<sup>2</sup>,
- budowę nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej – 205,98 m<sup>2</sup>,
- budowę nawierzchni ciągów dla pieszych z brukowej kostki betonowej – 2092,52 m<sup>2</sup>,
- budowę nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego (lepiszcze koloru czerwonego) – 985,28 m<sup>2</sup>,
- odtworzenie terenów zielonych naruszonych podczas wykonywania robót – 475,00 m<sup>2</sup>,
- regulację istniejących urządzeń infrastruktury technicznej wraz z wymianą włazu do studni teletechnicznej na typ ciężki wzmocniony (studnia zlokalizowana na projektowanym miejscu postojowym),
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu (oznakowania pionowego i poziomego),
- montaż barierek ochronnych dla pieszych U-12a w rejonie wiat przystankowych – 58,82 m,
- montaż słupków blokujących U-12c na istniejącej drodze manewrowej pomiędzy projektowaną ścieżką rowerową a parkingiem zlokalizowanym przy ulicy Południowej – 4 szt.

Szczegółowy graficzny obraz proponowanych rozwiązań sytuacyjnych przedstawiono na rys. nr D.2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

### 3.3. Oddziaływanie na środowisko

Z uwagi na rodzaj planowanej inwestycji i klasyfikację zawartą w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” oraz zastosowanych rozwiązań technicznych nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarami Europejskiej sieci Ekologicznej „Natura 2000” w związku z czym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na gatunki i siedliska chronionych obszarów.

### 3.4. Przekroje poprzeczne

Spadki poprzeczne zatok autobusowych, zatok postojowych, zjazdów, ciągów dla pieszych i ścieżki rowerowej zostały zaprojektowane jako jednostronne o wartościach i kierunkach przedstawionych na rys.: D.2 „Projekt zagospodarowania terenu” oraz D.3 „Przekroje i szczegóły konstrukcyjne”.

### 3.5. Odwodnienie

W celu poprawy odprowadzenia wód opadowych z przebudowywanego odcinka ulicy Habsburgów projektuje się budowę nowoprojektowanych wpustów ulicznych W.1 ÷ W.5 z odprowadzeniem do istniejących studni rewizyjnych poprzez przykanaliki i wymianę istniejących wpustów deszczowych Kr.1 ÷ Kr.18 na nowe.

Lokalizację wszystkich projektowanych wpustów deszczowych i istniejących wpustów deszczowych przeznaczonych do wymiany przedstawiono na rys. D.2 „Plan zagospodarowania terenu”.

Dla sprawnego odprowadzenia wód deszczowych z projektowanych powierzchni przyjęto studzienki ściekowe Dn-500 betonowe z przykryciem szczelinowym żeliwnym klasy D-400 (W.1 ÷ W.5 i Kr.1 ÷ Kr.18) wyposażonymi w osadniki piasku. Wpusty połączyć ze studzienkami rewizyjnymi przykanalikami wykonanymi z PCV-u typ S Dn 200 mm. Przyłącza ułożyć ze spadkiem 2,0%.

Dla przyłączy Ø200 należy wykonać podsypkę piaskową o grubości 20 ÷ 30cm z podbiciem pachwin. Podsypkę należy zagęścić mechanicznie do  $I_D = 0,50$ . Obsypkę piaskową wykonać do wysokości 20 cm nad górną powierzchnią rur i zagęścić. Zasypanie wykopów należy wykonywać warstwowo piaskiem do wysokości warstw konstrukcyjnych jezdni.

### 3.6. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcje projektowanych i odtwarzanych nawierzchni przyjęto w oparciu o:

- założenia projektowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. (tekst jedn. Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015r.),
- załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

#### 3.6.1 Odtw. konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Habsburgów i zjazdów z betonu asfaltowego (KR2, G3)

śr. 5 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
-	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową
śr. 5 cm	frezowanie istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej na zimno

#### 3.6.2 Odtw. /proj. konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych (KR3, G3)

16 cm	warstwa wierzchnia z kostki kamiennej 16×16 cm układanej na mokro (spoiny zalane zaprawą cementowo-piaskową 1:2)
4 cm	warstwa zespalająca z betonu cementowego C16/20
22 cm	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30
24 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie
25 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie *)
Σ 91 cm	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

#### 3.6.3 Odtw. konstrukcja nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej (KR2, G3)

8 cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu „Holland”, koloru szarego / warstwa z brukowej kostki betonowej bezfazowej typu „Holland”, koloru czerwonego (na szerokości ścieżki rowerowej)
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR ≥ 60%, stabilizowanej mechanicznie
20 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie *)
Σ 56 cm	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

**3.6.4 Odtw./proj. konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych dla pojazdów osobowych z brukowej kostki betonowej (KR1; G3)**

8 cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu „Holland”, koloru czarnego (podział miejsc wykonany z brukowej kostki betonowej typu „Holland”, koloru czerwonego)
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR $\geq$ 60%, stabilizowanej mechanicznie
20 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR $\geq$ 25%, stabilizowanej mechanicznie *)
<b>Σ 56 cm</b>	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

**3.6.5 Odtw./proj. konstrukcja nawierzchni ciągów dla pieszych (G3)**

8 cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu „Holland”, koloru szarego
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR $\geq$ 60%, stabilizowanej mechanicznie
10 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR $\geq$ 25%, stabilizowanej mechanicznie *)
<b>Σ 36 cm</b>	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

**3.6.6 Proj. konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej (G3)**

3 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S (lepiej koloru czerwonego)
3 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC5W
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o CBR $\geq$ 60%, stabilizowanej mechanicznie
15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/63mm o CBR $\geq$ 25%, stabilizowanej mechanicznie *)
<b>Σ 36 cm</b>	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

**UWAGA!**

\*) miąższość warstwy mrozochronnej została zastosowana przy założeniu występowania w podłożu gruntów zakwalifikowanych do grupy nośności G3. W przypadku występowania w podłożu warunków gorszych od zakładanych i trudności w uzyskaniu wymaganej nośności i zagęszczenia należy wystąpić do projektanta celem ustalenia dalszego postępowania.

**3.6.7 Odtw. tereny zielone (G3)**

10 cm	warstwa ziemi urodzajnej (humusu wraz z mieszanką traw)
- - -	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:1998

### 3.7. Elementy krawężniowe

W zakresie zastosowanych elementów krawężniowych (obramowań) wyróżnia się:

- **krawężniki kamienne (granitowe) 20×35×100 cm** (skos 4/12cm) wyniesione 16cm; do wykonania obramowania zatok autobusowych na styku z peronem przystankowym, ciągami dla pieszych i terenami zielonymi na ławach z oporem 35×15+15×20cm z betonu cementowego C12/15,
- **krawężniki kamienne (granitowe) 20×25×100 cm** (skos 2/2cm) wyniesione 2cm; do wykonania obramowania zatok autobusowych na styku z jezdnią na ławach 25×15cm z betonu cementowego C12/15,
- **krawężniki betonowe 15×30×100 cm** (skos 4/12cm) z betonu wibro-prasowanego C25/30 wyniesione 12cm; do wykonania obramowania jezdni na styku z ciągami dla pieszych i terenami zielonymi oraz zatok postojowych na styku z ciągami dla pieszych na ławach z oporem 30×15+15×17cm z betonu cementowego C12/15,
- **krawężniki betonowe 15×22×100 cm** (promień 4cm) najazdowe z betonu wibro-prasowanego C25/30 wyniesione 2cm do wykonania obramowania jezdni i zjazdów w miejscach przejść dla pieszych, zatok postojowych na styku z jezdnią oraz zjazdów na styku z jezdnią, na ławach z oporem 30×15+15×12cm z betonu cementowego C12/15,
- **krawężniki betonowe 15×22×100 cm** (promień 4cm) najazdowe z betonu wibro-prasowanego C25/30 wyniesione 0cm do wykonania obramowania zjazdów w miejscach przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów, na ławach z oporem 30×15+15×12cm z betonu cementowego C12/15,
- **obrzeża betonowe 8×30×100 cm** z betonu wibro-prasowanego C25/30 do wykonania obramowania nawierzchni ciągów dla pieszych na styku z jezdnią i terenami zielonymi oraz ścieżek rowerowych na styku z ciągami dla pieszych i terenami zielonymi na ławach z oporem 28×10cm+10×16cm+10×16cm z betonu cementowego C12/15.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie sposobu wbudowania projektowanych i odtwarzanych warstw konstrukcji nawierzchni i elementów krawężniowych przedstawiono na rys. nr D.3 „Przekroje i szczegóły konstrukcyjne”.

### 3.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne po uprzednim przeprowadzeniu prac rozbiórkowych będą polegać na przygotowaniu terenu pod wbudowanie odtwarzanych / nowo-projektowanych konstrukcji oraz pod elementy krawężniowe.

#### **UWAGA!**

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy zapoznać się z aktualnymi mapami uzbrojenia terenu oraz sposobem zabezpieczenia sieci i urządzeń kolidujących z zaplanowanym zamierzeniem Inwestycyjnym.

Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od sieci infrastruktury technicznej zlokalizowanej przekopem kontrolnym.

### 3.9. Projekt stałej organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu obejmujący zmiany w istniejącym oznakowaniu pionowym i poziomym został przedstawiony w oddzielnym opracowaniu branży inżynieria ruchu.

#### 4. UWAGI KOŃCOWE

- 1) Projekt branży drogowej należy rozpatrywać łącznie z odrębnymi opracowaniami branżowymi sporządzonymi na potrzeby realizacji przedmiotowego zadania pn.: „Przebudowa ulicy Habsburgów w Żywcu” tj. projektem stałej organizacji ruchu,
- 2) Wszystkie niezbędne materiały potrzebne do budowy nawierzchni jezdni, zjazdów, zatok autobusowych, zatok postojowych, ciągów dla pieszych, ścieżek rowerowych. elementów krawędziowych oraz innych elementów zadania „Przebudowa ulicy Habsburgów w Żywcu” powinny spełniać wymogi aktualnych Norm Państwowych lub posiadać Aprobatę Techniczną IBDiM,
- 3) Roboty należy prowadzić przy ścisłym przestrzeganiu obowiązujących przepisów BHP, PPOŻ., Ochrony Środowiska i norm obowiązujących dla robót branżowych tj. elektroenergetycznych, teletechnicznych, wodno-kanalizacyjnych i innych występujących przy przedmiotowej inwestycji,
- 4) Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać pod nadzorem przedstawicieli użytkowników tych urządzeń,
- 5) W miejscach uzbrojenia podziemnego wykonać próbne przekopy poprzeczne dla dokładnego ustalenia usytuowania przewodów i w przypadku kolizji uzbrojenie przebudować lub zabezpieczyć,
- 6) Wykonawcę realizującego budowę wg niniejszego projektu zobowiązuje się w jego zakresie do przestrzegania przepisów BHP w odniesieniu do wszelkich szczegółów, które nie mogły być omówione oraz stosowania się zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.07.2002r. Dz. U. 151 poz. 1256,
- 7) W przypadku występowania w podłożu gruntów gliniastych należy szczególną uwagę zwrócić na technologię prowadzenia robót ziemnych gdyż pod wpływem zwiększonego zawilgocenia bądź wibracji grunty te ulegają uplastycznieniu. W przypadku stwierdzenia obecności ww. gruntów należy unikać stosowania sprzętu wibracyjnego, a wykopy zaleca się chronić przed wodą opadową,
- 8) Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z PN-B-06050 "Geotechnika-Roboty ziemne-Wymagania ogólne" oraz PN-S-02205 "Drogi samochodowe-Roboty ziemne-Wymagania i badania",
- 9) Po zakończeniu inwestycji wykonać geodezyjną dokumentację powykonawczą.

## **5. INFORMACJA BIOZ**

### **5.1. Wstęp**

#### **7.1.1 Podstawa opracowania i materiały wejściowe**

Podstawę stanowi niniejszy Projekt Budowlano-Wykonawczy dla przedmiotowej Inwestycji.

#### **7.1.2 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia będącej podstawą do sporządzenia przez przyszłego wykonawcę robót „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres opracowania obejmuje kompleksowo wszystkie prace wynikające z zakresu „Przebudowy ulicy Habsburgów w Żywcu”.

#### **7.1.3 Przepisy i normy**

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

### **5.2. Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przy budowie inwestycji prace będą polegać na wykonaniu następującego zakresu robót oraz wszelkich innych niezbędnych prac towarzyszących w następującej kolejności:

- wytyczenie charakterystycznych punktów,
- zabezpieczenie terenu przed dostępem osób niepowołanych (oznakowanie terenu robót tablicami ostrzegawczymi lub zapewnienie stałego dozoru),
- wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót,
- frezowanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- roboty rozbiórkowe,
- zabezpieczenie skrzyżowań z możliwą infrastrukturą podziemną,
- regulacja istniejących urządzeń infrastruktury technicznej,
- rozbudowa elementów kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne ręczne i zmechanizowane (korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża),
- wykonanie poszczególnych warstw nawierzchni jezdni, zjazdów, zatok autobusowych, zatok postojowych, ciągów dla pieszych oraz ścieżek rowerowych wraz z ich obramowaniem,
- ułożenie warstwy ziemi urodzajnej w przypadku terenów zielonych,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych,
- uporządkowanie pozostałego terenu z przywróceniem do stanu pierwotnego.

### **5.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce**

- Jezdnia, zjazdy, zatoki autobusowe, zatoki postojowe, ciągi dla pieszych oraz ścieżka rowerowa,



- Sieci i urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej takie jak: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna, teletechniczna i ciepłownicza,
- Zieleń.

#### **5.4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Jako prace szczególnie niebezpieczne (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy), które wystąpią przy realizacji przedmiotowej inwestycji są:

- prace przy użyciu materiałów niebezpiecznych,
- prace na wysokości.

Oprócz tego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r.) § 6 podaje szczegółowy zakres robót budowlanych, który obejmuje:

- roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
  - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
  - roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- roboty budowlane prowadzone w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż:
  - 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
  - 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym 1 kV – 15 kV,
  - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
  - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,
- roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t.

#### **5.5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

- roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, elementami kamiennymi lub upadku z wysokości,
- roboty ziemne przy realizacji zabezpieczeń urządzeń elektroenergetycznych oraz innych niezainwentaryzowanych, a napotkanych podczas prowadzonych prac ziemnych, przy których realizacji będą wykonywane wykopy o ścianach

ponowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,

- roboty prowadzone w pobliżu skrzyżowań z drogami, roboty budowlanych prowadzonych w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych.

Osoba będąca autorem planu BIOZ opracowanego na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinna zweryfikować powyższą listę rodzajów robót budowlanych w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinna potwierdzić lub wykluczyć możliwość wystąpienia powyższych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o niewymienione na niej zagrożenia przewidziane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego, a które będą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia prac.

#### **5.6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- Przez prace szczególnie niebezpieczne rozumie się prace, o których mowa w rozdziale 6 „Prace szczególnie niebezpieczne” Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz prace określone jako szczególnie niebezpieczne w innych przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy lub w instrukcjach eksploatacji urządzeń i instalacji, a także inne prace o zwiększonym zagrożeniu lub wykonywane w utrudnionych warunkach, uznane przez pracodawcę jako szczególnie niebezpieczne.
- Kierownik budowy jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych występujących na danej budowie.
- Kierownik budowy powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:
  - o bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
  - o odpowiednie środki zabezpieczające,
  - o instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
    - imienny podział pracy,
    - kolejność wykonywania zadań,
    - informacje o możliwych zagrożeniach podczas realizacji robót,
    - zapoznanie operatorów sprzętu z aktualnymi mapami uzbrojenia terenu,
    - wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,
    - metody postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

#### **5.7. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze**

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- wdrożyć projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych i zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób postronnych,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,

- przy wykopach płytszych (do 1,0 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów (np. fundamentów, ogrodzeń, drzew, itp.),
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień,
- prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- prowadzić po zabezpieczeniu terenu przed dostępem osób postronnych,
- w przypadku prowadzenia robót po zmroku plac budowy powinien być należycie oświetlony zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- pracownicy powinni mieć zapewnione odpowiednie warunki socjalne na budowie: szatnie, wc, pokój śniadań,
- na teren budowy należy zapewnić możliwość dojazdu pojazdów specjalnych (karetek pogotowia, p.poż. itp.).

#### **5.8. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia**

Zostaną przypomniane zasady udzielania pierwszej pomocy. Pracownicy mają obowiązek niezwłocznego powiadamiania przełożonych o zaistnieniu zagrożenia życia lub zdrowia oraz niesienia pomocy poszkodowanym współpracownikom i osobom postronnym zgodnie z zasadami bezpieczeństwa poznanych podczas instruktażu BHP na stanowisku pracy. Podręczny sprzęt medyczny będzie znajdował się w apteczce firmowej.

Kierownik Budowy i brygadzysta posiadają telefony komórkowe z numerami telefonów do pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, itp. co umożliwi szybkie wezwanie pomocy w przypadku wystąpienia zagrożenia.

---

## B. ZAŁĄCZNIKI

---

# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z dnia 7 lipca 2020r.) oświadczam, że Projekt Budowlano-Wykonawczy dla zadania pn.:

**„PRZEBUDOWA ULICY HABSBURGÓW W ŻYWCU”**

opracowany w sierpniu 2020r. dla Inwestora:

**MIASTO ŻYWIEC**  
**ul. Rynek 2; 34-300 Żywiec**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

***Projektant***

---

***mgr inż. Andrzej BZÓWKA***

***Nr 107 /98 /UW Katowice***

*(uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej)*

***SLK/BO/4869/01***

*(nr członkowski izby samorządu zawodowego,  
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa)*

-----  
*(pieczętka i podpis)*

Katowice 24 czerwca 1998 r.

Ar. VII-7342/107/98

## **DECYZJA nr 107/98**

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r. ), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Andrzeja Bzówka na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 128/95 z 2 października 1995 r.(z późn.zm.), stwierdza się, że

**Pan mgr inż. Andrzej BZÓWKA**

ur. dnia 30 maja 1967 r. w Sosnowcu

**o t r z y m u j e**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**bez ograniczeń**

**do projektowania**

**w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

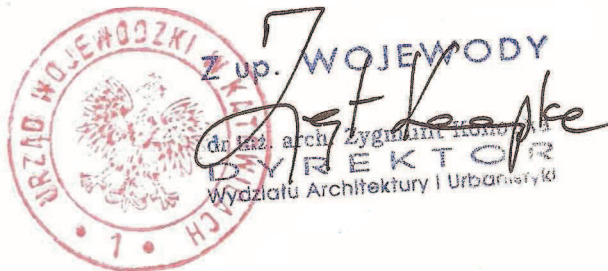
### **Uzasadnienie**

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Katowickiego Zarządzeniem nr 128/95 z dnia 2 października 1995 r. (z późn. zm.), posiadania przez Pana mgr inż. Andrzeja Bzówka wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa specjalność: Drogi, Ulice i Lotniska oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Katowickiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

### Otrzymują:

1. Pan Andrzej Bzówka  
ul.Młodopolska 17/14  
44-119 Gliwice
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-6W8-D4R-81Z \*

Pan Andrzej Bzówka o numerze ewidencyjnym SLK/BO/4869/01  
adres zamieszkania ul. Starzyńskiego 51, 41-215 Sosnowiec  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-16 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

---

## C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

---