

**PRACOWNIA DROGOWA****mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA**

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51

tel./fax. (32) 263-39-33 tel. kom. 601-527-775

www.ab-projekt.net / e-mail: ab\_projekt@poczta.fm

NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588

konto: BSK O / Gliwice 57 1050 1298 1000 0022 2755 7358

ZADANIE	„PRZEBUDOWA ULICY HABSBURGÓW W ŻYWCU”
---------	---------------------------------------

LOKALIZACJA	Województwo śląskie / Powiat żywiecki / Gmina Żywiec / ul. Habsburgów
-------------	---

BIURO AUTORSKIE	„Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT”
-----------------	---------------------------------

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
--------------------	----------------------------------

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
--------	------------------

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upr.	Data	Podpis
Projektował	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI		2020.08.03	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107 / 98	2020.08.03	

INWESTOR	<b>MIASTO ŻYWIEC</b> <b>UL. RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC</b>
----------	---

Nr umowy	801/2020/IOŚ z dnia 23.06.2020r.
----------	----------------------------------

## **SPIS TREŚCI**

<b>1. DANE OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1 Inwestor .....	3
1.2 Lokalizacja inwestycji .....	3
1.3 Cel opracowania .....	3
1.4 Zakres opracowania .....	3
1.5 Materiały wyjściowe .....	3
<b>2. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA .....</b>	<b>4</b>
<b>3. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>7</b>
<b>4. WYKAZ RYSUNKÓW .....</b>	<b>7</b>

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1 Inwestor

Miasto Żywiec, ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec.

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja usytuowana jest w województwie śląskim w centralnej części miasta Żywiec, w dzielnicy Śródmieście, na osiedlu 700-lecia i obejmuje ulicę Habsburgów.

Lokalizację obszaru objętego zmianą organizacji ruchu w odniesieniu do sieci dróg publicznych przedstawia rys. nr IR.1 - „Plan orientacyjny”.

### 1.3 Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej dokumentacji jest zmiana istniejącej organizacji ruchu na ulicy Habsburgów w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa ulicy Habsburgów w Żywcu”.

### 1.4 Zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje ulicę Habsburgów od skrzyżowania z Al. marsz. Józefa Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Południową w Żywcu.

### 1.5 Materiały wyjściowe

- 1) Umowa nr 801/2020/IOŚ z dnia 23.06.2020 r. zawarta pomiędzy Miastem Żywiec, 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2, reprezentowanym przez Burmistrza Miasta Żywca mgr inż. Antoniego Szlagora, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta – mgr Bogusławy Gardaś, a Pracownią Drogową AB-Projekt z siedzibą w Sosnowcu, ul. Starzyńskiego 51 reprezentowaną przez mgr inż. Andrzeja Bzówkę.
- 2) Wizje lokalne w terenie i dokumentacja fotograficzna obejmująca inwentaryzację oznakowania pionowego i poziomego.
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **„w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”** (tekst jedn. Dz. U. 2016, poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015r.).
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. **„o drogach publicznych”** (tekst jedn. Dz. U. 2018 poz. 2068 z dnia 3 października 2018r.).
- 5) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. **„Prawo o ruchu drogowym”** (tekst jedn. Dz. U. 2018 poz. 1990 z dnia 9 października 2018r.).
- 6) Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. **„o samorządzie gminnym”** (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 506 z dnia 22 lutego 2019r.).
- 7) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. **„w sprawie znaków i sygnałów drogowych”** (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019r.).
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. **„w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”** Załączniki 1, 2, 3, 4 (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019r.).
- 9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. **„w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”** (tekst jedn. Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017).

## 2. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA

Projekt organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome został opracowany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Instrukcjami o znakach drogowych oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.).

Projekt organizacji ruchu przedstawiono w stanie istniejącym na rys. nr IR.2 „Plan istniejącej organizacji ruchu” i projektowanym na rys. nr IR.3 „Plan docelowej organizacji ruchu”.

### **Szczegółowy opis zmian w istniejącej organizacji ruchu:**

Wprowadza się następujące zmiany w istniejącej organizacji ruchu na ul. Habsburgów w Żywcu:

- zaprojektowanie przejścia dla pieszych na ul. Habsburgów na skrzyżowaniu z Al. marsz. Józefa Piłsudskiego wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego na wlocie podporządkowanym (ul. Habsburgów),
- przeniesienie istniejącego przejścia dla pieszych zlokalizowanego na skosie wyjazdowym zatoki autobusowej w nowoprojektowaną lokalizację na wysokości budynku nr 22,
- odtworzenie przejścia dla pieszych na ul. Habsburgów na skrzyżowaniu z ul. Południową wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego na wlocie podporządkowanym (ul. Habsburgów),
- uzupełnienie oznakowania pionowego na drodze powiatowej – Al. marsz. Józefa Piłsudskiego o znaki F-6 uprzedzające o zakazie występującym za skrzyżowaniem (3,5 t),
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego na nowoprojektowanej dwukierunkowej ścieżce rowerowej i przylegającym do niej ciągu dla pieszych,
- odtworzenie i uzupełnienie oznakowania poziomego na miejscach postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych zlokalizowanych w rejonie budynku wielorodzinnego nr 28 i 30,
- oznakowanie projektowanych zatok postojowych o parkowaniu prostopadłym do krawężnika na wysokości budynku wielorodzinnego nr 40 po obu stronach ul. Habsburgów znakami pionowymi:
  - D-18 „parking”
  - T-30b „tabliczka do znaku D-18 oznaczająca postój całego pojazdu w zatoce postojowej prostopadle do krawężnika”,
  - T-3a - tabliczka do znaku D-18 o treści: „Koniec”,
  - T-29 „tabliczka do znaku D-18 wyznaczająca miejsca postoju przeznaczone tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącym taką osobę”,
- uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego na łączniku ulicy Habsburgów i ulicy Klonowej o znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa” (pod istniejącymi znakami D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”),
- przestawienie istniejącego oznakowania pionowego kolidującego z projektowaną geometrią układu drogowego w nowoprojektowaną lokalizację wraz z wymianą słupków do znaków pionowych na nowe,
- likwidacja istniejącego oznakowania pionowego – znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” i B-5a „zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych – podający masę pojazdu”,
- wprowadzenie urządzeń BRD w postaci barierek ochronnych dla pieszych wzdłuż ciągu dla pieszych z obu stron wiat przystankowych zlokalizowanych na zatokach autobusowych,
- wprowadzenie urządzeń BRD w postaci słupków blokujących U-12c usytuowanych w poprzek jezdni manewrowej pomiędzy projektowaną ścieżką rowerową a parkingiem zlokalizowanym przy ul. Południowej.

#### **Wytyczne materiałowo-technologiczne:**

- znaki pionowe wykonać małej wielkości (droga gminna) - za wyjątkiem znaków pionowych A-7 i B-20, które powinny mieć wymiary z grupy znaków średnich,
- lico znaków wykonane z folii odblaskowej typu 2, tarcza znaku z blachy stalowej ocynkowanej o krawędziach podwójnie zaginanych,
- słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, uszczelnione na końcach,
- mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych,
- słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu C12/15,
- oznakowanie poziome należy wymalować w technologii cienkowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych,
- linie segregacyjne na projektowanych zatokach postojowych należy wykonać z brukowej kostki betonowej typu „Holland” koloru czerwonego,
- powierzchnię projektowanych stanowisk postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych należy oznaczyć barwą niebieską.

*Tab. 1. Zestawienie oznakowania pionowego do demontażu (likwidacji)*

Symbol znaku	Ilość tablic [szt.]	Ilość słupków [szt.]
<b>B-1</b> „zakaz ruchu w obu kierunkach”	1	1
<b>B-5a</b> „zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych – podający masę pojazdu”	1	1
<b>Σ</b>	<b>2 szt.</b>	<b>2 szt.</b>

*Tab. 2. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do przestawienia*

Symbol znaku	Ilość tablic [szt.]
<b>A-7</b> „ustąp pierwszeństwa”	3
<b>A-16</b> „przejście dla pieszych”	1
<b>B-18</b> „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5t”	1
<b>B-18</b> „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t”	1
<b>B-20</b> „stop”	1
<b>B-43</b> „strefa ograniczonej prędkości (30 km/h)”	1
<b>B-44</b> „koniec strefy ograniczonej prędkości”	1
<b>C-5</b> „nakaz jazdy prosto”	1
<b>D-1</b> „droga z pierwszeństwem”	1
<b>D-6</b> „przejście dla pieszych”	3
<b>D-15</b> „przystanek autobusowy”	1
<b>D-18</b> „parking – ze strzałką w prawo”	1
<b>D-18</b> „parking – ze strzałką w lewo”	1
<b>T</b> tabliczka do znaku B-18 o treści: „Nie dotyczy autobusów komunikacji miejskiej”	1
	<b>Σ</b>
	<b>18 szt.</b>
<b>Słupki przestawianych znaków pionowych do demontażu i wymiany na nowe</b>	<b>Σ</b>
	<b>15 szt.</b>

Tab. 3. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic [szt.]
<b>ZNAKI OSTRZEGAWCZE</b>		
A-7	„ustąp pierwszeństwa”	2
<b>ZNAKI ZAKAZU</b>		
B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t”	1
<b>ZNAKI NAKAZU</b>		
C-13a	„koniec drogi dla rowerów”	2
C-13/16	„droga dla rowerów i pieszych”	5
C-16/13	„droga dla pieszych i rowerów”	5
<b>ZNAKI INFORMACYJNE</b>		
D-6	„przejście dla pieszych”	2
D-18	„parking”	7
T-3a	tabliczka do znaku D-18 o treści: „Koniec”	2
T-29	tabliczka do znaku D-18 wyznaczająca miejsca postojów przeznaczone tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącym taką osobę”	3
T-30b	„tabliczka do znaku D-18 oznaczająca postój całego pojazdu w zatoce postojowej prostopadłe do krawężnika”	2
<b>ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE</b>		
F-6	„znak uprzedzający o zakazie występującym za skrzyżowaniem (3,5 t)”	2
		<b>Σ 33 szt.</b>
<b>Słupki do znaków pionowych projektowanych</b>		<b>Σ 21 szt.</b>
<b>Urządzenia BRD – słupki blokujące U-12c, h=0.75m</b>		<b>Σ 4 szt.</b>

Tab. 4. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych

Symbol znaku	Ilość [m <sup>2</sup> ]
<b>ZNAKI PODŁUŻNE</b>	
P-4 „linia podwójna ciągła”	7,68
P-7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka”	12,72
<b>ZNAKI POPRZECZNE</b>	
P-10 „przejście dla pieszych”	57,00
P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	2,17
P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	4,13
<b>ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE</b>	
P-17 „linia przystankowa”	3,42
P-20 „koperta” – stanowisko ograniczonego postoju	12,97

Symbol znaku	Ilość [m <sup>2</sup> ]
<b>SYMBOLE</b>	
P-23 „symbol roweru”	19,86
P-24 „symbol osoby niepełnosprawnej”	5,32
P-26 „symbol pieszych”	20,70
Σ	<b>145,97 m<sup>2</sup></b>

Powierzchnia projektowanych stanowisk postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych, którą należy oznaczyć barwą niebieską wynosi 72,00 m<sup>2</sup>.

### 3. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – do końca 2021 r. Dokładny termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu określi Zarządca drogi.

### 4. WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Nazwa rysunku	Skala
IR.1	Plan orientacyjny	1:10 000
IR.2	Plan istniejącej organizacji ruchu	1:500
IR.3	Plan docelowej organizacji ruchu	1:500

# ZAŁĄCZNIKI

- 1) *Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu – pismo Starosty Żywieckiego nr WK.7120.117.2020 z dnia 06.08.2020r.*
  - 2) *Opinia Urzędu Miejskiego w Żywcu z dnia 06.08.2020r.*
  - 3) *Opinia Komendy Powiatowej Policji w Żywcu – pismo nr R-5321-95/2136/20 z dnia 06.08.2020r.*
  - 4) *Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu z dnia 06.08.2020r.*
-



WK.7120.117.2020.

**STAROSTA ŻYWIECKI**  
ul. Krasieńskiego 13  
34-300 ŻYWIEC

Żywiec,

2020 -08- 06

**Pracownia Drogowa**  
**AB - Projekt**  
**mgr inż. Andrzej Bzówka**  
**ul. Starzyńskiego 51**  
**41-215 Sosnowiec**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz. 110 z późn. zm.), §6 ust. 1 i §8 ust. 2, pkt. 1) lit.a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia .08.2020r., dotyczącego zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn."Przebudowa ulicy Habsburgów w Żywcu."

**zatwierdzam**

projektowaną organizację ruchu w całości, bez zmian.

Wprowadzone oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu, oraz przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.).

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem **31.12.2021 r.** Niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Żywieckiego o zatwierdzenie przedmiotowego opracowania.

Zgodnie z §12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Organ zarządzający ruchem zastrzega o możliwości wprowadzenia zmian w zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających dróg publicznych.

Projekt organizacji ruchu zatwierdzono w dwóch egzemplarzach.

Egzemplarz projektu zachowano w aktach sprawy.

**z up. STAROSTY**  
**mgr inż. Grzegorz Glas**  
.....**DYREKTOR**.....  
**WYDZIAŁ KOMUNIKACJI**



**PRACOWNIA DROGOWA****AB-PROJEKT****mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA**

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51

tel./fax. (32) 263-39-33 tel. kom. 601-527-775

www.ab-projekt.net / e-mail: ab\_projekt@poczta.fm

NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588

konto: BSK O / Gliwice 57 1050 1298 1000 0022 2755 7358

ZADANIE	„PRZEBUDOWA ULICY HABSBERGÓW W ŻYWCU”
---------	---------------------------------------

LOKALIZACJA	Województwo śląskie / Powiat żywiecki / Gmina Żywiec / ul. Habsburgów
-------------	---

BIURO AUTORSKIE	„Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT”
-----------------	---------------------------------

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
--------------------	----------------------------------

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
--------	------------------

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upr.	Data	Podpis
Projektował	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI		2020.08.03	G. Ostaszewski
Sprawdził	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107 / 98	2020.08.03	Abzówka

INWESTOR	MIASTO ŻYWIEC UL. RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC
----------	---

Nr umowy	801/2020/IOŚ z dnia 23.06.2020r.
----------	----------------------------------

OPINIA POZYTYWNA  
URZĄD MIEJSKI W ŻYWCU  
WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ,  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
I ROZWOJU URBANISTYCZNEGO  
34-300 ŻYWIEC Rynek 2  
-1-  
Z UP. BURMISTRZA  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
mgr inż. Ryszard Golec



# Komenda Powiatowa Policji w Żywcu

## Wydział Ruchu Drogowego

ul. Al. Piłsudskiego 52  
34 - 300 Żywiec

Tel. 33 867 22 91

[www.slaska.policja.gov.pl](http://www.slaska.policja.gov.pl)  
[rd@zywiec.ka.policja.gov.pl](mailto:rd@zywiec.ka.policja.gov.pl)

Żywiec, 06.08.2020r.

R-5321-95/2136/20

Urząd Miasta w Żywcu  
34-300 Żywiec ul. Rynek 2

Na podstawie art. 106 § 1 i 5 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku **Kodeks Postępowania Administracyjnego** /Dz.U. z 2000 roku, nr 98 poz. 1071 ze zm. / oraz §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 z 2003 roku, pozycja 1729/

**opiniuję pozytywnie**

**projekt stałej organizacji ruchu:** przebudowa ul. Habsburgów w Żywcu (od skrzyżowania z ul. Al. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Południową)

Opinię wydaje się w zakresie drogi powiatowej ul. Al. Piłsudskiego

**Wyk. w 2 egz. K.S.**  
Egz. nr 1-adresat  
Egz. nr 2-a/a.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
W ŻYWCU  
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP W ŻYWCU  
nadkom. mgr inż. Adam GOŁĄBEK



**PRACOWNIA DROGOWA****AB-PROJEKT** *mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA*

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51

tel./fax. (32) 263-39-33 tel. kom. 601-527-775

www.ab-projekt.net / e-mail: ab\_projekt@poczta.fm

NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588

konto: BSK O / Gliwice 57 1050 1298 1000 0022 2755 7358

ZADANIE

**„PRZEBUDOWA ULICY HABSBURGÓW W ŻYWCU”**

LOKALIZACJA

Województwo śląskie / Powiat żywiecki / Gmina Żywiec / ul. Habsburgów

BIURO AUTORSKIE

**„Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT”**

RODZAJ OPRACOWANIA

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA

**INŻYNIERIA RUCHU**

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upr.	Data	Podpis
Projektował	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI		2020.08.03	G. Ostaszewski
Sprawdził	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107 / 98	2020.08.03	Abz

INWESTOR

**MIASTO ŻYWIEC  
UL. RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC**

Nr umowy

**801/2020/IOŚ z dnia 23.06.2020r.**

050820  
Komenda Powiatowa Policji  
w Żywcu  
Wydział Ruchu Drogowego  
al. Piłsudskiego 52 34-300 Żywiec  
tel. 33 867 22 00



**PRACOWNIA DROGOWA****AB-PROJEKT****mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA**

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51

tel./fax. (32) 263-39-33 tel. kom. 601-527-775

www.ab-projekt.net / e-mail: ab\_projekt@poczta.fm

NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588

konto: BSK O / Gliwice 57 1050 1298 1000 0022 2755 7358

ZADANIE	„PRZEBUDOWA ULICY HABSBURGÓW W ŻYWCU”
---------	---------------------------------------

LOKALIZACJA	Województwo śląskie / Powiat żywiecki / Gmina Żywiec / ul. Habsburgów
-------------	---

BIURO AUTORSKIE	„Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT”
-----------------	---------------------------------

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
--------------------	----------------------------------

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
--------	------------------

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upr.	Data	Podpis
Projektował	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI		2020.08.03	G. Ostaszewski
Sprawdził	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107 / 98	2020.08.03	Abz

INWESTOR	<b>MIASTO ŻYWIEC</b> <b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG</b> UL. RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC w ŻYWCU 34-300 ŻYWIEC, ul. Łośnianka 102a tel. 33-862-05-72, 33-862-05-73
----------	--

Nr umowy	801/2020/IOŚ z dnia 23.06.2020r.
----------	----------------------------------

  
**DYREKTOR**  
**POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG**  
 w ŻYWCU  
 mgr inż. Tomasz Kotajny

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1) *Plan orientacyjny*
- 2) *Plan istniejącej organizacji ruchu*
- 3) *Plan docelowej organizacji ruchu*