

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
ul. Batorego 17A, 43-300 Bielsko-Biała

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



Bielsko-Biała 18.06.2021 roku

TD/OBB/OME/K/WT/MG/264/2021

Miasto Żywiec

**ul. Rynek 2
34-300 ŻYWIEC**

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ROZDZIELCZEJ (BEZ OŚWIETLENIA ULICZNEGO)

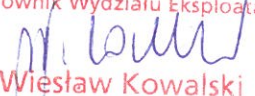
W związku z kolizją projektowanej inwestycji: **Rozbudowa i nadbudowa budynku OSP w Żywcu przy ul. Strażackiej** z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
 - 1.1. Linii napowietrznej nN (0,4kV) zasilanej ze stacji transformatorowej nr BBZ 40357 „Moszczanica Góra” obw. Dół, Rzędzina. Układ sieci TT.
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - 2.1. W proponowanych miejscach, w osi linii, oznaczonych na planie literami „A” i „B” posadowić nowe słupy mocne z zastosowaniem żerdzi E lub EPV, dobranych pod względem wytrzymałości do nowej konfiguracji sieci.
 - 2.2. Na projektowane słupy „A” i „B” podwiesić istniejące przewody linii napowietrznej nN zasilane ze stacji transformatorowej nr BBZ 40357 „Moszczanica Góra” obw. Dół, Rzędzina typu AL 4x50mm² zachowując pierwotny układ połączeń.
 - 2.3. Istniejącą linię napowietrzną nN (0,4kV) typu AL 4x50mm² pomiędzy słupami „A” i „B” wraz z przyłączami do budynku Straży Pożarnej i budynku nr 84 należy zdemontować.
 - 2.4. W proponowanym miejscu, oznaczonym na planie literą „C” posadowić nowego słupa z zastosowaniem żerdzi E lub EPV, dobranej pod względem wytrzymałości do nowej konfiguracji sieci.
 - 2.5. Z projektowanego słupa „B” poprzez projektowanego słupa „C” należy odtworzyć przyłącze napowietrzne do budynku nr 84 z zastosowaniem przewodów typu AsXSn 4x16mm² zachowując pierwotny układ połączeń.
 - 2.6. W miejsce zdemontowanego odcinka linii napowietrznej, pomiędzy słupami „A” i „B” z pominięciem kolizji wykonać powiązanie z zastosowaniem kabla typu YAKXS 4x120mm². Kabel wyprowadzić na słupy i połączyć z istniejącą siecią z zachowaniem pierwotnego układu połączeń. Do ochrony linii kablowej w miejscach jej połączenia z linią napowietrzną nieizolowaną należy zastosować komplet ograniczników przepięć o parametrach dostosowanych do istniejącej sieci.
 - 2.7. W granicy działki zabudować wolnostojący zestaw kablowy złączowo-pomiarowy zgodnie z standardem technicznym nr 1/2014 (wersja czwarta) budowy zestawów złączowych, złączowo-pomiarowych i pomiarowych w sieci dystrybucyjnej nN TAURON Dystrybucja S.A. przedstawionym na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl. Zabezpieczenia przedlicznikowe należy dobrać zgodnie z zawartą umową

- 2.8. Z projektowanego słupa „A” wyprowadzić linię kablową typu YAKXS 4x35mm² i wprowadzić do nowo wybudowanego złącza kablowego.
 - 2.9. Układ (układy) rozliczeniowo-pomiarowe przenieść do nowo zabudowanej szafki pomiarowej. Budynek Straży Pożarnej z w/w złącza zasilić wewnętrzną linią zasilającą.
 - 2.10. W związku ze zmianą granicy dostarczania energii elektrycznej należy po wykonaniu przebudowy zaktualizować umowę sprzedaży energii elektrycznej.
 - 2.11. Przydział mocy i parametry układu pomiarowego pozostają bez zmian.
 - 2.12. Jako osłony otaczające w miejscach wyprowadzenia kabla z ziemi na konstrukcje wsporcze (słupy linii napowietrznej), należy stosować rury z twardego polietylenu PEH (HDPE) uodpornionego na działanie promieniowania słonecznego, o barwie czarnej, np. typu BE, o średnicach dostosowanych do średnicy zewnętrznej kabla, osłony należy wyprowadzić na wysokość min 2.5m. nad powierzchnię gruntu, górny otwór osłony należy uszczelnić „koszulką” termokurczliwą.
 - 2.13. Podczas układania linii kablowych nN (0,4kV), a także podczas niwelacji terenu pod inwestycję należy zachować najmniejsze dopuszczalne głębokości ułożenia kabli w ziemi oraz w rurach osłonowych, odległości pionowe na skrzyżowaniu i poziome przy zbliżeniu kabli ułożonych bezpośrednio w ziemi oraz najmniejsze dopuszczalne odległości kabli elektroenergetycznych ułożonych bezpośrednio w ziemi od innych urządzeń podziemnych określone w normie N-SEP-E-004.
 - 2.14. W miejscach skrzyżowania projektowanego kabla nN z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, wjazdami należy zabezpieczyć go poprzez założenie na niego rur ochronnych $\Phi 110$. Założone osłony powinny wystawać co najmniej 50cm z każdej strony poza obrys obiektu.
 - 2.15. Należy zachować odpowiednie odległości pionowe przebudowywanej linii napowietrznej i przyłącza do powierzchni ziemi zgodnie z normą.
 - 2.16. Maksymalna długość przęsła po przebudowie może wynosić 45m natomiast przyłącza 35m.
 - 2.17. Należy zachować minimalną odległość linii kablowych od krawędzi drogi, wynoszącą 0,5m.
 - 2.18. Należy zachować minimalną odległość 1m od miejsca posadowienia słupów nN do krawędzi drogi.
 - 2.19. **Na słupach przeznaczonych do przebudowy podwieszone są przewody oświetlenia ulicznego nie będące własnością TAURON Dystrybucja S.A., których przebudowę należy uzgodnić z Beskid Media Sp. z o.o. 32-650 Kęty ul. Kościuszki 115.**
 - 2.20. **W zakresie przebudowy sieci oświetleniowej należy wystąpić z wnioskiem do TAURON Nowe Technologie, Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków, 31-951 Kraków ul. Osiedle Zgody 14 w celu wydania warunków usunięcia kolizji. Osoba do kontaktu: Pan Marcin Więsek, email: marcin.wiesek@tauron.pl.**
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
 4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego i wykonawczego, którą należy przedstawić do

- uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
 6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
 7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
 8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
 9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Region SN i nN Żywiec, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
 10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
 11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A..
 12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
 13. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
 14. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
 15. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w którym określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
 16. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TD S. A.
 17. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
 18. Osoba do kontaktu Mariusz Góra, telefon 338475617.

Kopia:
1xOME/MG/2021

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Kierownik Wydziału Eksploatacji

Wiesław Kowalski

