

PRACOWNIA DROGOWA

AB-PROJEKT *mgr inż. ANDRZEJ*
BZÓWKA

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51

Biuro: 41-205 Sosnowiec, al. Mireckiego 22 pok.12

tel./fax. (32) 263-39-33 tel. kom. 601-527-775

NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588


konto: BSK O / Gliwice 57 1050 1298 1000 0022 2755 7358

ZADANIE	„REMONT UL. ŚLEMIŃSKIEJ BOCZNEJ W ŻYWCU”
----------------	-------------------------------------------------

BIURO AUTORSKIE	<i>Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT”</i>
------------------------	----------------------------------------------

RODZAJ OPRACOWANIA	DOKUMENTACJA PRZETARGOWA
---------------------------	---------------------------------

BRANŻA	DROGOWA
---------------	----------------

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107/98	

INWESTOR	MIASTO ŻYWIEC UL. RYNEK 2 , 34-300 ŻYWIEC
-----------------	------------------------------------------------------

NR UMOWY	IOŚ-DR.7021.00574.2021
-----------------	-------------------------------

OPIS TECHNICZNY

Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:
MIASTO ŻYWIEC 34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa remontu nawierzchni ulicy Ślemieńskiej bocznej w Żywcu.

Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

Założenia projektowe

Przebudowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą. Długość modernizowanego odcinka 156m szer. średnia 3,00m

Zawartość opracowania

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

Projektowana geometria trasy

Trasa

Ruch pieszny

Na przedmiotowej ulicy ruch pieszny występuje.

Projektowane ukształtowanie pionowe:

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód.

Ukształtowanie poprzeczne

Zastosowano przekrój jednostronny ze spadkiem 2,0%

Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:

Jezdnia **0+000 - 0+156**

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm -20cm
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy profilującej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Łożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8
- Ukształtowanie pobocza obustronnego z kruszywa łamanego

Regulacja pionowa studzienek.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.