

**PRACOWNIA DROGOWA****AB-PROJEKT****mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA**

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51

Biuro: 41-205 Sosnowiec, al. Mireckiego 22 pok.12

tel./fax. (32) 263-39-33 tel. kom. 601-527-775

NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588


konto: BSK O / Gliwice 57 1050 1298 1000 0022 2755 7358

<b>ZADANIE</b>	<b>„REMONT UL. ŻONKIŁOWEJ W ŻYWCU”</b>
----------------	--

<b>BIURO AUTORSKIE</b>	<b><i>Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT”</i></b>
------------------------	--

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>DOKUMENTACJA PRZETARGOWA</b>
-------------------------------	---------------------------------

<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA</b>
---------------	----------------

<b>Funkcja</b>	<b>Tytuł, imię, nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektował	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107/98	

<b>INWESTOR</b>	<b>MIASTO ŻYWIEC UL. RYNEK 2 , 34-300 ŻYWIEC</b>
-----------------	--

<b>NR UMOWY</b>	<b>IOŚ-DR.7021.00570.2021</b>
-----------------	-------------------------------

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Inwestor:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:  
MIASTO ŻYWIEC  
34-300 ZYWIEC RYNEK 2

### **Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa remontu drogi ulica Żonkilowa w Żywcu.

### **Istniejący stan zagospodarowania**

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy. dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

### **Założenia projektowe**

Przebudowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

Długość modernizowanego odcinka  
600,00m szer. 2,75m

### **Zawartość opracowania**

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

### **Projektowana geometria trasy**

Trasa

Ruch autobusowy

Na przedmiotowej drodze ruch autobusowy nie występuje.

Ruch pieszzy

Na przedmiotowej ulicy ruch pieszzy występuje.

### **Projektowane ukształtowanie pionowe:**

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód.

### **Ukształtowanie poprzeczne**

Zastosowano przekrój jednostronny ze spadkiem 2,0%

### **Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:**

**Od 0+000 do 0+215**

### **Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:**

**Szerokość 2,70m**

- 
- Rozbiórka starych płyt
- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Wykonanie podbudowy zasadniczej kruszywo łamane 15cm
- Wykonanie podsypki piaskowej gr 10cm
- Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych wielootworowych Jumbo 100x75x12,5 wraz z wypełnieniem otworów kruszywem oraz mocowaniem do podłoża poprzez kołkowanie kołkami drewnianymi 4 szt./ płytę
- Wykonanie obustronne poboczy z tłucznia.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.