

**PRACOWNIA DROGOWA**

**AB-PROJEKT** *mgr inż. ANDRZEJ*  
**BZÓWKA**

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51

Biuro: 41-205 Sosnowiec, al. Mireckiego 22 pok.12

tel./fax. (32) 263-39-33 tel. kom. 601-527-775

NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588


konto: BSK O / Gliwice 57 1050 1298 1000 0022 2755 7358

<b>ZADANIE</b>	<b>„REMONT UL. BACZYŃSKIEGO W ŻYWCU”</b>
----------------	--

<b>BIURO AUTORSKIE</b>	<b><i>Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT”</i></b>
------------------------	--

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>DOKUMENTACJA PRZETARGOWA</b>
-------------------------------	---------------------------------

<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA</b>
---------------	----------------

<b>Funkcja</b>	<b>Tytuł, imię, nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektował	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107/98	

<b>INWESTOR</b>	<b>MIASTO ŻYWIEC UL. RYNEK 2 , 34-300 ŻYWIEC</b>
-----------------	--

<b>NR UMOWY</b>	<b>IOŚ-DR.7021.00572.2021</b>
-----------------	-------------------------------

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Inwestor:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:  
**MIASTO ŻYWIEC 34-300 ŻYWIEC RYNEK 2**

### **Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa remontu nawierzchni ulicy Baczyńskiego w Żywcu.

### **Istniejący stan zagospodarowania**

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

### **Założenia projektowe**

Przebudowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą. Długość modernizowanych odcinków 187,00m /79,00m+108,00m/ szer. średnia 3,00m

### **Zawartość opracowania**

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

### **Projektowana geometria trasy**

Trasa

Ruch pieszy

Na przedmiotowej ulicy ruch pieszy występuje.

### **Projektowane ukształtowanie pionowe:**

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód.

### **Ukształtowanie poprzeczne**

Zastosowano przekrój jednostronny ze spadkiem 2,0%

## **Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:**

### **Jezdnia**

**0+000 - 0+108**

**0+000 - 0+079**

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm -20cm
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy profilującej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8
- Ukształtowanie pobocza obustronnego z kruszywa łamanego

Regulacja pionowa studzienek.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.