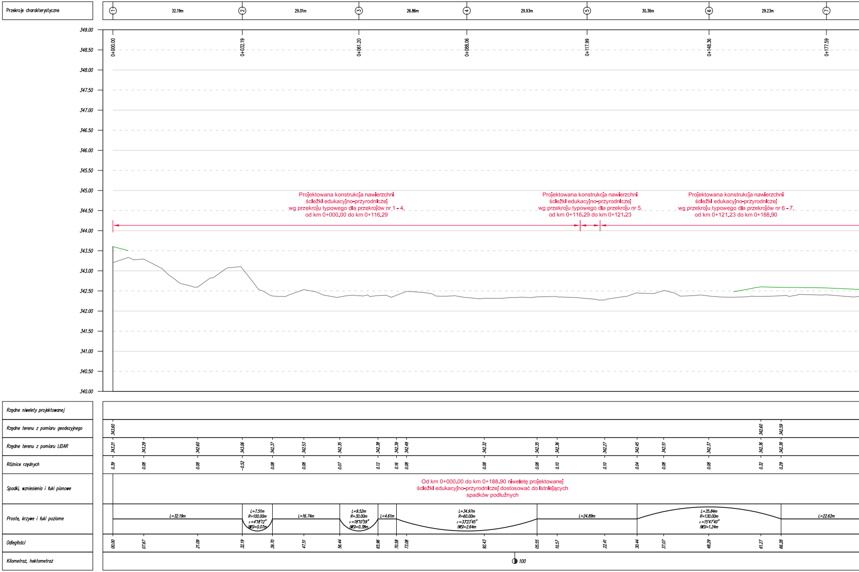
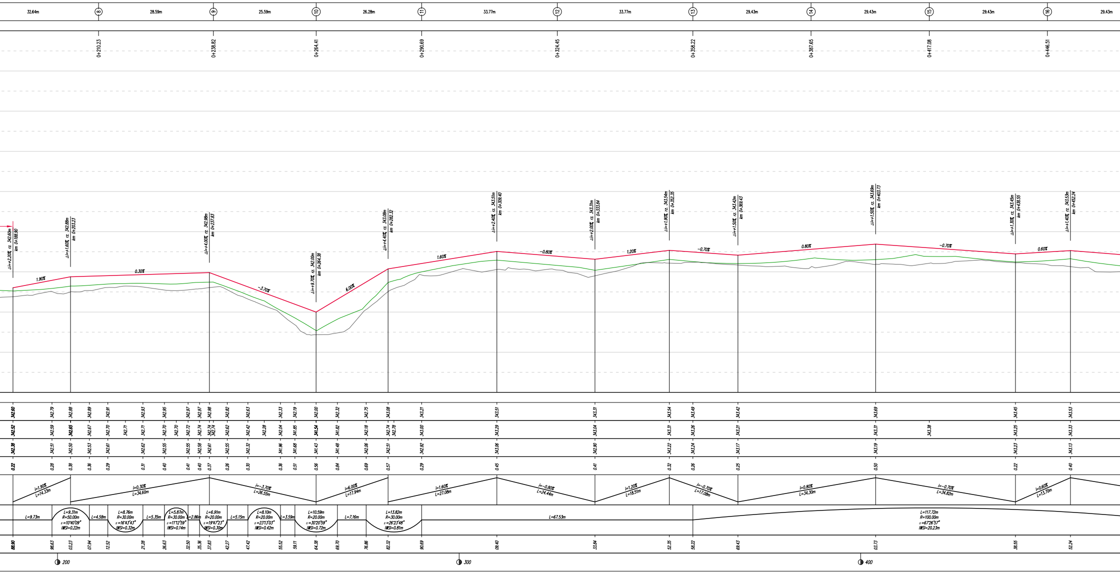

Przekroje charakterystyczne
1
32.19m
2
29.01m
3
26.86m
4
29.93m
5
30.36m
6
29.23m
7
0+000.00
0+032.19
0+061.20
0+088.06
0+117.99
0+148.36
0+177.59
349.00
348.50
348.00
347.50
347.00
346.50
346.00
345.50
345.00
344.50
344.00
343.50
343.00
342.50
342.00
341.50
341.00
340.50
340.00
Rzędne niwelety projektowanej
Rzędne terenu z pomiaru geodezyjnego
343.60
342.60
342.59
Rzędne terenu z pomiaru LIDAR
343.21
343.29
342.60
343.06
342.37
342.53
342.35
342.38
342.39
342.49
342.32
342.35
342.36
342.27
342.45
342.51
342.37
342.36
342.38
Różnice rzędnych
0.39
0.08
0.08
-0.52
0.08
0.08
0.07
0.12
0.16
0.08
0.08
0.08
0.10
0.10
0.04
0.08
0.08
0.32
0.29
Spadki, wzniesienia i łuki pionowe
Proste, krzywe i łuki poziome
L=32.19m
L=7.51m
R=100.00m
α=4°18'12"
IWSI=0.07m
L=16.74m
L=9.52m
R=30.00m
α=18°10'59"
IWSI=0.38m
L=4.61m
L=34.97m
R=60.00m
α=33°23'45"
IWSI=2.64m
L=24.89m
L=35.84m
R=130.00m
α=15°47'40"
IWSI=1.24m
L=22.62m
Odległości
00.00
07.67
21.09
32.19
39.70
47.51
56.44
65.96
70.58
73.08
92.43
05.55
10.57
22.41
30.44
37.07
48.29
61.27
66.28
Kilometraż, hektometraż
100

Projektowana konstrukcja nawierzchni
ścieżki edukacyjno-przyrodniczej
wg przekroju typowego dla przekrojów nr 1 - 4,
od km 0+000.00 do km 0+116.29

Projektowana konstrukcja nawierzchni
ścieżki edukacyjno-przyrodniczej
wg przekroju typowego dla przekroju nr 5,
od km 0+116.29 do km 0+121.23

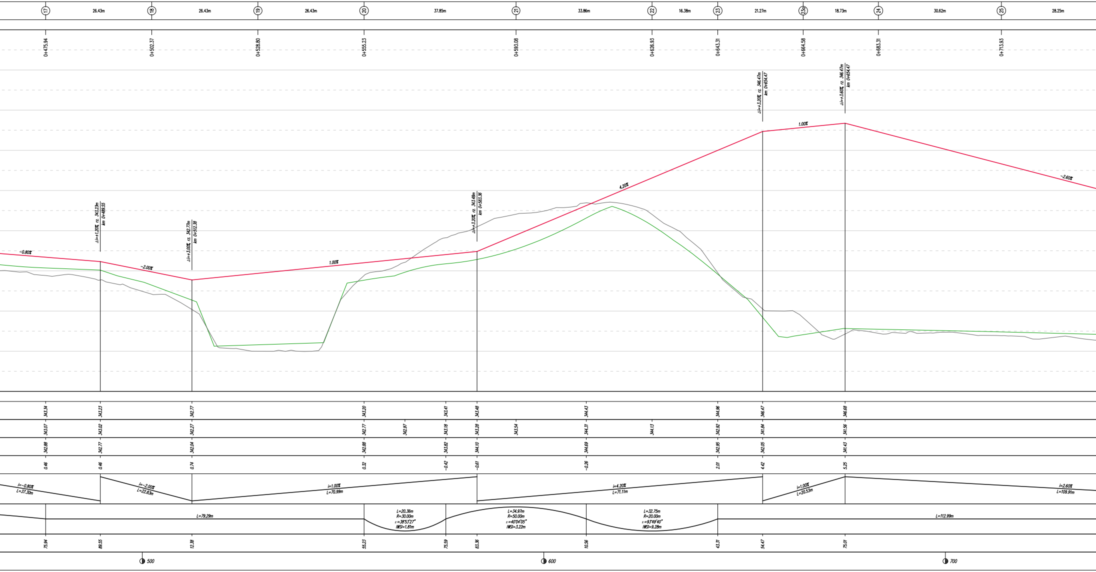
Projektowana konstrukcja nawierzchni
ścieżki edukacyjno-przyrodniczej
wg przekroju typowego dla przekrojów nr 6 - 7,
od km 0+121.23 do km 0+188.90

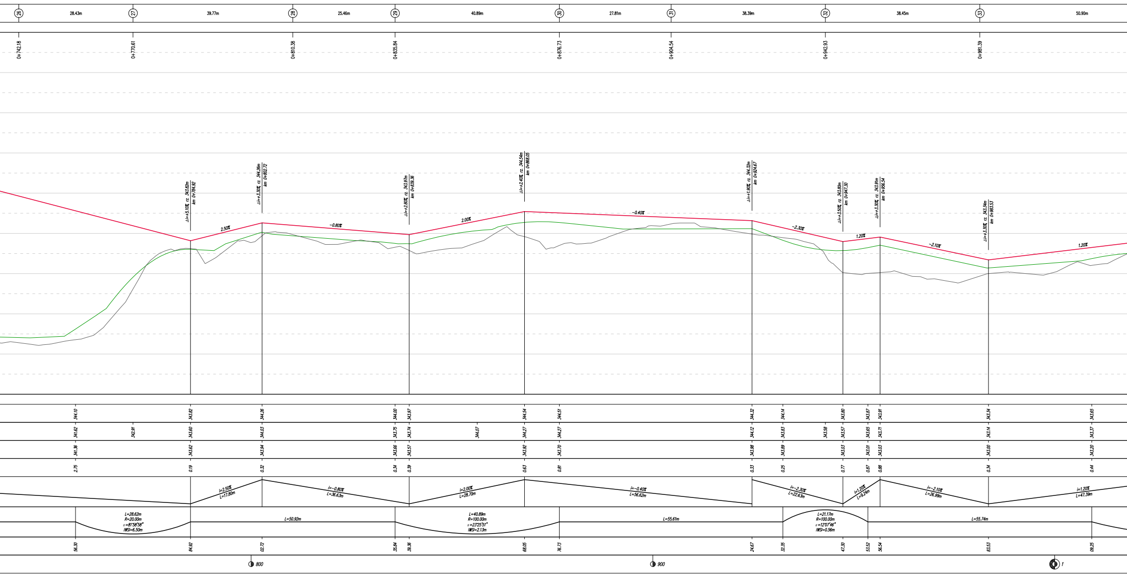
Od km 0+000.00 do km 0+188.90 niweletę projektowanej
ścieżki edukacyjno-przyrodniczej dostosować do istniejących
spadków podłużnych

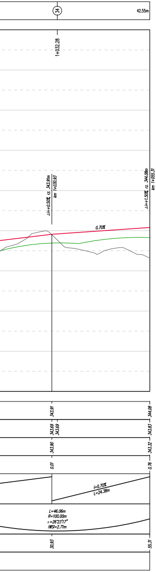


32.64m
8
28.59m
9
25.59m
10
26.28m
11
33.77m
12
33.77m
13
29.43m
14
29.43m
15
29.43m
16
29.43m
0+210.23
0+238.82
0+264.41
0+290.69
0+324.45
0+358.22
0+387.65
0+417.08
0+446.51
Δi=+2.20% rz. 342.60m km 0+188.90
Δi=+1.60% rz. 342.88m km 0+203.23
Δi=+4.00% rz. 342.98m km 0+237.83
Δi=+9.70% rz. 342.00m km 0+264.38
Δi=+4.40% rz. 343.08m km 0+282.32
Δi=+2.40% rz. 343.51m km 0+309.40
Δi=+2.00% rz. 343.31m km 0+333.84
Δi=+1.90% rz. 343.54m km 0+352.35
Δi=+1.50% rz. 343.42m km 0+369.43
Δi=+1.50% rz. 343.69m km 0+403.73
Δi=+1.30% rz. 343.45m km 0+438.55
Δi=+1.40% rz. 343.53m km 0+452.24
1.90%
0.30%
-3.70%
6.00%
1.60%
-0.80%
1.20%
-0.70%
0.80%
-0.70%
0.60%
342.60
342.79
342.88
342.89
342.91
342.93
342.95
342.97
342.97
342.98
342.82
342.63
342.33
342.19
342.00
342.32
342.75
343.08
343.21
343.51
343.31
343.54
343.49
343.42
343.69
343.45
343.53
342.52
342.59
342.65
342.67
342.70
342.71
342.71
342.70
342.70
342.72
342.74
342.74 342.74
342.62
342.42
342.28
342.04
341.85
341.54
341.82
342.18
342.74 342.78
343.00
343.29
343.04
343.31
343.26
343.21
343.31
343.38
343.25
343.33
342.38
342.51
342.50
342.53
342.61
342.62
342.55
342.55
342.59
342.61
342.55
342.32
341.96
341.68
341.43
341.48
342.06
342.51
342.92
343.06
342.90
343.22
343.24
343.17
343.19
343.23
343.13
0.22
0.28
0.38
0.36
0.29
0.31
0.40
0.41
0.40
0.37
0.26
0.30
0.36
0.51
0.56
0.84
0.69
0.57
0.29
0.45
0.41
0.32
0.26
0.25
0.50
0.22
0.40
i=1.90% L=14.33m
i=0.30% L=34.60m
i=-3.70% L=26.55m
i=6.00% L=17.94m
i=1.60% L=27.08m
i=-0.80% L=24.44m
i=1.20% L=18.51m
i=-0.70% L=17.08m
i=0.80% L=34.30m
i=-0.70% L=34.82m
i=0.60% L=13.70m
L=9.73m
L=9.31m R=50.00m α=10°40'09" IWSI=0.22m
L=4.58m
L=8.76m R=30.00m α=16°43'43" IWSI=0.32m
L=5.35m
L=5.87m R=30.00m α=11°12'59" IWSI=0.14m
L=2.86m
L=6.91m R=20.00m α=19°47'23" IWSI=0.30m
L=5.15m
L=8.10m R=20.00m α=23°13'03" IWSI=0.42m
L=3.59m
L=10.59m R=20.00m α=30°20'59" IWSI=0.72m
L=7.16m
L=13.82m R=30.00m α=26°23'48" IWSI=0.81m
L=67.53m
L=117.72m R=100.00m α=67°26'57" IWSI=20.23m
88.90
98.63
03.23
07.94
12.52
21.28
26.63
32.50
35.36
37.83
42.27
47.42
55.52
59.11
64.38
69.70
76.86
82.32
90.69
09.40
33.84
52.35
58.22
69.43
03.73
38.55
52.24
200
300
400

Widok profilu – Oś ścieżki edukacyjno-przyrodniczej (część 1 – od km 0+000.00 do km 1+055.31)


17
26.43m
18
26.43m
19
26.43m
20
37.85m
21
33.86m
22
16.38m
23
21.27m
23a
18.73m
24
30.62m
25
28.25m
0+475.94
0+502.37
0+528.80
0+555.23
0+593.08
0+626.93
0+643.31
0+664.58
0+683.31
0+713.93
Δi=+1.20% rz. 343.23m km 0+489.55
Δi=+3.00% rz. 342.77m km 0+512.38
Δi=+3.20% rz. 343.48m km 0+583.36
Δi=+3.20% rz. 346.47m km 0+654.47
Δi=+3.60% rz. 346.47m km 0+654.47
-0.80%
-2.00%
1.00%
4.20%
1.00%
-2.60%
343.34
343.23
342.77
343.20
343.41
343.48
344.43
344.96
346.47
346.68
343.07
343.02
342.27
342.77
342.97
343.18
343.28
343.54
344.31
344.13
342.92
341.84
341.56
342.88
342.77
342.04
342.88
343.82
344.10
344.69
342.95
342.05
341.43
0.46
0.46
0.74
0.32
-0.42
-0.61
-0.26
2.01
4.42
5.25
i=-0.80% L=37.30m
i=-2.00% L=22.83m
i=1.00% L=70.99m
i=4.20% L=71.11m
i=1.00% L=20.53m
i=2.60% L=109.91m
L=79.29m
L=20.36m R=30.00m α=38°53'27" IWSI=1.81m
L=34.97m R=50.00m α=40°04'05" IWSI=3.22m
L=32.75m R=20.00m α=93°49'40" IWSI=9.28m
L=112.99m
75.94
89.55
12.38
55.23
75.59
83.36
10.56
43.31
54.47
75.01
500
600
700


26
28.43m
27
39.77m
28
25.46m
29
40.89m
30
27.81m
31
38.39m
32
38.45m
33
50.90m
0+742.18
0+770.61
0+810.38
0+835.84
0+876.73
0+904.54
0+942.93
0+981.39
Δi=+5.10% rz. 343.82m
km 0+784.92
Δi=+3.30% rz. 344.26m
km 0+802.72
Δi=+2.80% rz. 343.97m
km 0+839.36
Δi=+2.40% rz. 344.54m
km 0+868.05
Δi=+1.90% rz. 344.32m
km 0+924.67
Δi=+3.50% rz. 343.80m
km 0+947.30
Δi=+3.30% rz. 343.91m
km 0+956.54
Δi=+3.30% rz. 343.34m
km 0+983.53
2.50%
-0.80%
2.00%
-0.40%
-2.30%
1.20%
-2.10%
1.20%
344.10
343.82
344.26
344.00
343.97
344.54
344.51
344.32
344.14
343.80
343.87
343.91
343.34
343.65
341.62
342.91
343.60
344.03
343.75
343.74
344.07
344.27
344.27
344.12
343.83
343.58
343.57
343.65
343.71
343.14
343.37
341.36
343.62
343.94
343.66
343.57
343.92
343.70
343.98
343.89
343.03
343.01
343.03
343.00
343.20
2.75
0.19
0.32
0.34
0.39
0.63
0.81
0.33
0.25
0.77
0.87
0.88
0.34
0.44
i=2.50%
L=17.80m
i=-0.80%
L=36.63m
i=2.00%
L=28.70m
i=-0.40%
L=56.62m
i=-2.30%
L=22.63m
i=1.20%
L=9.24m
i=-2.10%
L=26.99m
i=1.20%
L=47.39m
L=28.62m
R=20.00m
α=81°58'58"
IWSI=6.50m
L=50.92m
L=40.89m
R=100.00m
α=23°25'51"
IWSI=2.13m
L=55.61m
L=21.17m
R=100.00m
α=12°07'46"
IWSI=0.56m
L=55.74m
56.30
84.92
02.72
35.84
39.36
68.05
76.73
24.67
32.35
47.30
53.52
56.54
83.53
09.25
800
900
1


34
42.55m
1+032.28
Δi=+0.50% rz. 343.91m
km 1+030.93
Δi=+1.50% rz. 344.08m
km 1+055.31
0.70%
343.91
344.08
343.69
343.69
343.83
343.90
343.32
0.01
0.76
i=0.70%
L=24.38m
L=46.06m
R=100.00m
α=26°23'17"
IWSI=2.71m
30.93
55.31

LEGENDA:

🟩	ukształtowanie istniejącego terenu z pomiaru geodezyjnego
▬	ukształtowanie istniejącego terenu LIDAR
🟥	proj. niweleta ścieżki edukacyjno-przyrodniczej

PRACOWNIA DROGOWA
AB-PROJEKT

mgr inż. Andrzej BZÓWKA
41-215 Sosnowiec
ul. Starzyńskiego 51
Tel/Fax: 32 263-39-33
NIP: 631-166-41-13

ZLECENIE NR:
IOŚ-DR.7021.00276.2021
z dnia 29.06.2021r.

INWESTOR:
MIASTO ŻYWIEC
ul. Rynek 2; 34-300 Żywiec

TYTUŁ OPRACOWANIA:
Aneks nr 1 do dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
"Budowa ścieżki edukacyjno-przyrodniczej w Żywcu - Etap III"

TYTUŁ RYSUNKU:
Profil podłużny (część 1 - od km 0+000.00 do km 1+055.31)

OPRACOWAŁ: mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI	NR UPR.:	PODPIS:	SKALA: 1:500/50
OPRACOWAŁ:	NR UPR.:	PODPIS:	DATA: wrzesień 2021
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR UPR.: 107 / 98	PODPIS:	BRANŻA: DROGOWA
SPRAWDZIŁ:	NR UPR.:	PODPIS:	NR RYS.: D.3.1.A