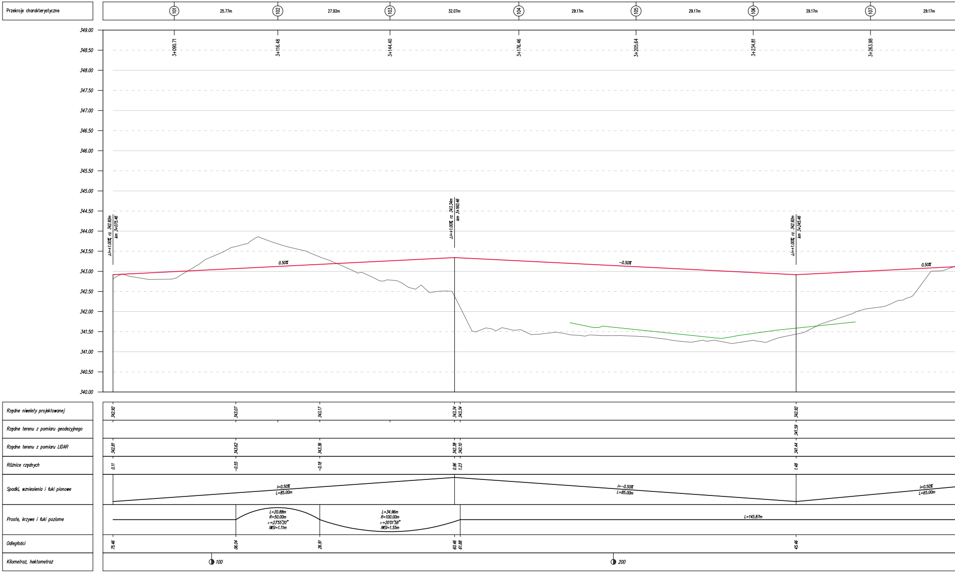
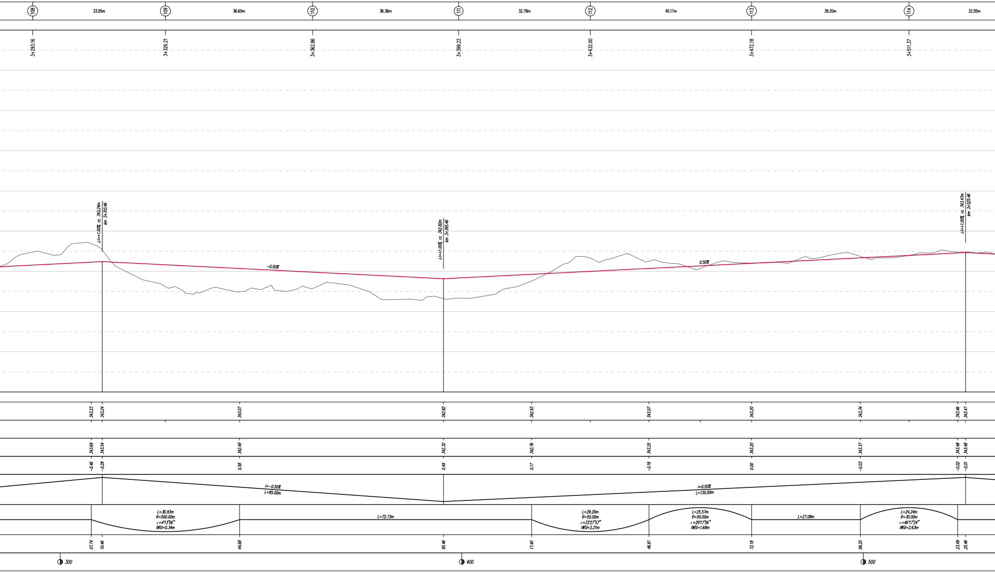
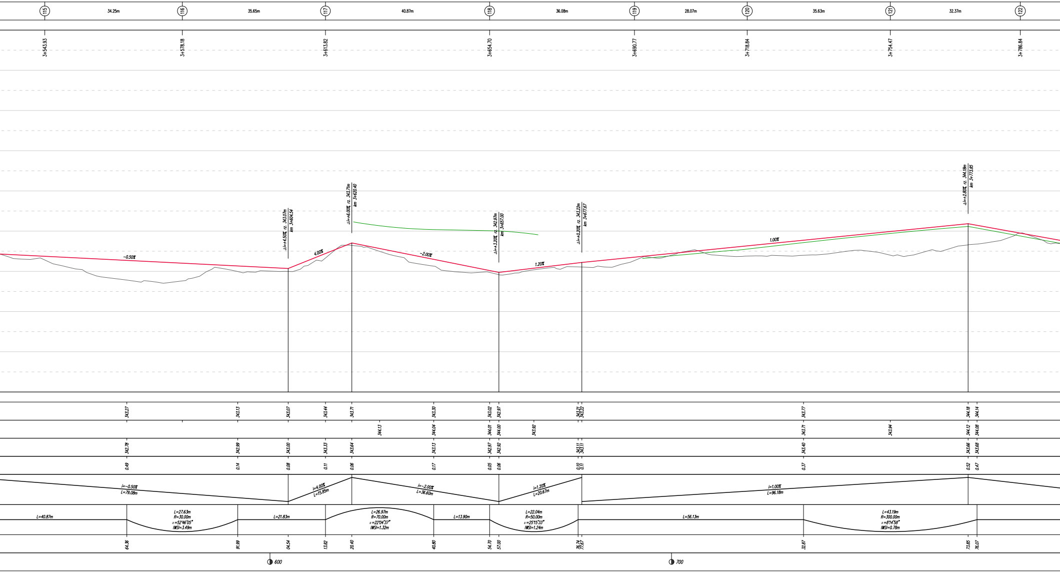
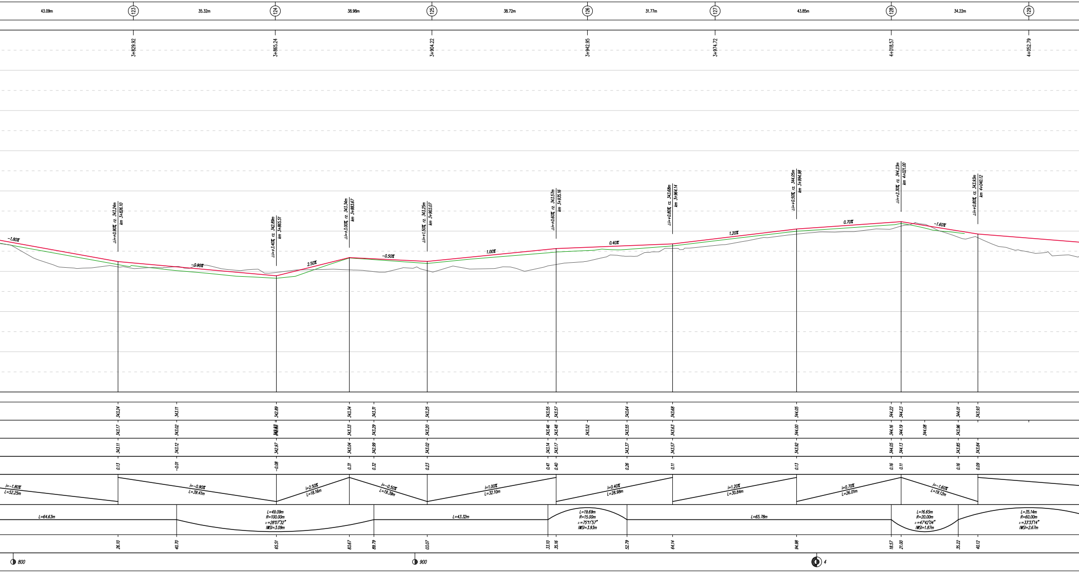
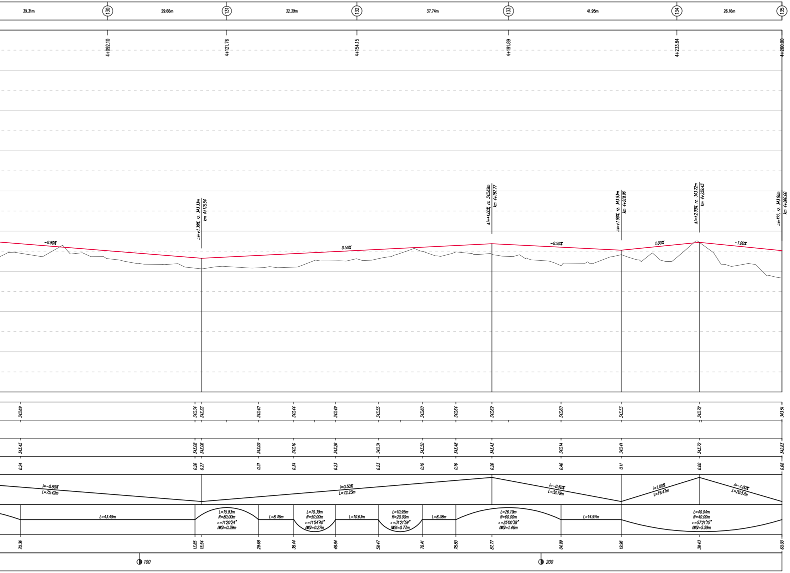

Przekroje charakterystyczne
101
25.77m
102
27.92m
103
32.07m
104
29.17m
105
29.17m
106
29.17m
107
29.17m
349.00
348.50
348.00
347.50
347.00
346.50
346.00
345.50
345.00
344.50
344.00
343.50
343.00
342.50
342.00
341.50
341.00
340.50
340.00
3+090.71
3+116.48
3+144.40
3+176.46
3+205.64
3+234.81
3+263.98
Δi=+1.00% rz. 342.92m
km 3+075.46
Δi=+1.00% rz. 343.34m
km 3+160.46
Δi=+1.00% rz. 342.92m
km 3+245.46
0.50%
-0.50%
0.50%
Rzędne niwelety projektowanej
342.92
343.07
343.17
343.34
343.34
342.92
Rzędne terenu z pomiaru geodezyjnego
341.59
Rzędne terenu z pomiaru LIDAR
342.81
343.62
343.36
342.38
342.10
341.44
Różnice rzędnych
0.11
-0.55
-0.18
0.96
1.23
1.48
Spadki, wzniesienia i łuki pionowe
i=0.50%
L=85.00m
i=-0.50%
L=85.00m
i=0.50%
L=65.00m
Proste, krzywe i łuki poziome
L=20.88m
R=50.00m
α=23°55'20"
IWSI=1.11m
L=34.96m
R=100.00m
α=20°01'58"
IWSI=1.55m
L=145.87m
Odległości
75.46
06.04
26.91
60.46
61.88
45.46
Kilometraż, hektometraż
100
200


108
33.05m
109
36.65m
110
36.36m
111
32.78m
112
40.17m
113
39.20m
114
32.55m
3+293.16
3+326.21
3+362.86
3+399.22
3+432.00
3+472.18
3+511.37
Δi=+1.00% rz. 343.24m
km 3+310.46
−0.50%
Δi=+1.00% rz. 342.82m
km 3+395.46
0.50%
Δi=+1.00% rz. 343.47m
km 3+525.46
343.23
343.24
343.07
342.82
342.93
343.07
343.20
343.34
343.46
343.47
343.69
343.54
342.49
342.32
342.76
343.25
343.20
343.37
343.48
343.48
−0.46
−0.29
0.58
0.49
0.17
−0.18
0.00
−0.03
−0.02
−0.01
i=−0.50%
L=85.00m
i=0.50%
L=130.00m
L=36.93m
R=500.00m
α=4°13'56"
IWSI=0.34m
L=72.73m
L=29.20m
R=50.00m
α=33°27'57"
IWSI=2.21m
L=25.57m
R=50.00m
α=29°17'56"
IWSI=1.68m
L=27.08m
L=24.24m
R=30.00m
α=46°17'24"
IWSI=2.63m
07.74
10.46
44.68
95.46
17.40
46.61
72.18
99.25
23.49
25.46
300
400
500

Widok profilu – Oś ścieżki edukacyjno-przyrodniczej (część 4 – od km 3+075.46 do km 4+260.00)


115
34.25m
116
35.65m
117
40.87m
118
36.08m
119
28.07m
120
35.63m
121
32.37m
122
3+543.93
3+578.18
3+613.82
3+654.70
3+690.77
3+718.84
3+754.47
3+786.84
Δi=+4.50% rz. 343.07m
km 3+604.54
Δi=+6.00% rz. 343.71m
km 3+620.40
Δi=+3.20% rz. 342.97m
km 3+657.00
Δi=+0.20% rz. 343.22m
km 3+677.67
Δi=+2.80% rz. 344.18m
km 3+773.65
-0.50%
4.00%
-2.00%
1.20%
1.00%
343.27
343.13
343.07
343.44
343.71
343.30
343.02
342.97
343.21
343.22
343.77
344.18
344.14
344.13
344.04
344.01
344.00
343.92
343.71
343.94
344.12
344.08
342.78
342.99
343.00
343.33
343.64
343.13
342.97
342.92
343.11
343.11
343.40
343.66
343.68
0.49
0.14
0.08
0.11
0.06
0.17
0.05
0.06
0.10
0.11
0.37
0.52
0.47
i=-0.50%
L=79.08m
i=4.00%
L=15.85m
i=-2.00%
L=36.60m
i=1.20%
L=20.67m
i=1.00%
L=96.18m
L=40.87m
L=27.63m
R=30.00m
α=52°46'05"
IWSI=3.49m
L=21.83m
L=26.97m
R=70.00m
α=22°04'37"
IWSI=1.32m
L=13.90m
L=22.04m
R=50.00m
α=25°15'33"
IWSI=1.24m
L=56.13m
L=43.19m
R=300.00m
α=8°14'58"
IWSI=0.78m
64.36
91.99
04.54
13.82
20.40
40.80
54.70
57.00
76.74
77.67
32.87
73.85
76.07
600
700


43.09m
123
35.32m
124
38.98m
125
38.72m
126
31.77m
127
43.85m
128
34.22m
129
3+829.92
3+865.24
3+904.22
3+942.95
3+974.72
4+018.57
4+052.79
−1.80%
Δi=+0.90% rz. 343.24m
km 3+826.10
−0.90%
Δi=+3.40% rz. 342.89m
km 3+865.51
2.50%
Δi=+3.00% rz. 343.34m
km 3+883.67
−0.50%
Δi=+1.50% rz. 343.25m
km 3+903.07
1.00%
Δi=+0.60% rz. 343.57m
km 3+935.16
0.40%
Δi=+0.80% rz. 343.68m
km 3+964.14
1.20%
Δi=+0.50% rz. 344.05m
km 3+994.98
0.70%
Δi=+2.30% rz. 344.23m
km 4+021.00
−1.60%
Δi=+0.80% rz. 343.93m
km 4+040.12
343.24
343.11
342.89
343.34
343.31
343.25
343.55
343.57
343.64
343.68
344.05
344.22
344.23
344.01
343.93
343.17
343.02
343.33
343.29
343.20
343.46
343.48
343.52
343.55
343.63
344.00
344.16
344.19
344.08
343.96
343.11
343.12
342.97
343.04
342.99
343.02
343.14
343.17
343.37
343.57
343.92
344.05
344.13
343.85
343.84
0.13
−0.01
−0.08
0.31
0.32
0.23
0.41
0.40
0.26
0.11
0.13
0.16
0.11
0.16
0.09
i=−1.80%
L=52.25m
i=−0.90%
L=39.41m
i=2.50%
L=18.16m
i=−0.50%
L=19.39m
i=1.00%
L=32.10m
i=0.40%
L=28.98m
i=1.20%
L=30.84m
i=0.70%
L=26.01m
i=−1.60%
L=19.12m
L=64.63m
L=49.09m
R=100.00m
α=28°07'32"
IWSI=3.09m
L=43.32m
L=19.69m
R=15.00m
α=75°11'57"
IWSI=3.93m
L=65.78m
L=16.65m
R=20.00m
α=47°42'04"
IWSI=1.87m
L=35.14m
R=60.00m
α=33°33'14"
IWSI=2.67m
26.10
40.70
65.51
83.67
89.79
03.07
33.10
35.16
52.79
64.14
94.98
18.57
21.00
35.22
40.12
800
900
4


39.31m
130
29.66m
131
32.39m
132
37.74m
133
41.95m
134
26.16m
135
4+092.10
4+121.76
4+154.15
4+191.89
4+233.84
4+260.00
-0.80%
0.50%
-0.50%
1.00%
-1.00%
i=-0.80% L=75.42m
i=0.50% L=72.23m
i=-0.50% L=32.19m
i=1.00% L=19.47m
i=-1.00% L=20.57m
L=43.49m
L=8.76m
L=10.63m
L=8.38m
L=14.97m
100
200

LEGENDA:

— ukształtowanie istniejącego terenu z pomiaru geodezyjnego

— ukształtowanie istniejącego terenu LIDAR

— proj. niweleta ścieżki edukacyjno-przyrodniczej

PRACOWNIA DROGOWA

AB-PROJEKT

mgr inż. Andrzej BZÓWKA
41-215 Sosnowiec
ul. Starzyńskiego 51
Tel/Fax: 32 263-39-33
NIP: 631-166-41-13

UMOWA NR:	887/2019/IOŚ z dnia 18.12.2019r.	INWESTOR:	**MIASTO ŻYWIEC** ul. Rynek 2; 34-300 Żywiec				
TYTUŁ OPRACOWANIA:	"Budowa ścieżki edukacyjno-przyrodniczej w Żywcu - Etap III"						
TYTUŁ RYSUNKU:	Profil podłużny (część 4 - od km 3+075.46 do km 4+260.00)						
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI	NR UPR.:		PODPIS:		SKALA:	1:500/50
OPRACOWAŁ:		NR UPR.:		PODPIS:		DATA:	luty 2021
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR UPR.:	107 / 98	PODPIS:		BRANŻA:	DROGOWA
SPRAWDZIŁ:		NR UPR.:		PODPIS:		NR RYS.:	D.3.4