

PRACOWNIA DROGOWA**mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA**

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51

tel. kom. 601-527-775, 607-724-714

www.ab-projekt.net / e-mail: ab_projekt@poczta.fm

NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588

konto: BSK O / Gliwice 57 1050 1298 1000 0022 2755 7358

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„BUDOWA ŚCIEŻKI EDUKACYJNO-PRZYRODNICZEJ W ŻYWCU – ETAP III”			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Województwo śląskie / Powiat żywiecki / Gmina Żywiec / Dzielnica Śródmieście / Wschodni brzeg Jeziora Żywieckiego od plaży miejskiej przy ul. św. Wita do zachodniego brzegu rzeki Łękawki w rejonie boiska piłkarskiego LKS Błękitni, 34-300 Żywiec			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe			
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, - NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna: Żywiec 241701_1 Obręb Żywiec [nr 0007], działki nr: 11000/10, 11000/11, 11000/34, 11000/53, 11000/63 Obręb Zadziole ad. Moszczanica [nr 0005], działki nr: 3600/7, 3600/34, 3600/73, 3800/73, 3800/112, 3802, 3600/146, 3600/75, 3600/77, 3600/79, 3600/82, 3600/80, 3636, 3637, 3635/1			
BIURO AUTORSKIE	„Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT”			
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
BRANŻA	DROGOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upr.	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI		2021.09.30	
Projektował	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107 / 98	2021.09.30	
INWESTOR	MIASTO ŻYWIEC UL. RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC			
Nr umowy	887/2019/IOŚ z dnia 18.12.2019r.			

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Strona tytułowa.....	1
Spis treści	2

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych.....	5
Kopia zaświadczenia projektanta o przynależności do ŚOIIB.....	6
Oświadczenie projektanta.....	7

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	9
1.1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	9
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
2.1 ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
2.2 UZBROJENIE	9
2.3 UKŁAD KOMUNIKACYJNY	9
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	10
3.1 ZAGOSPODAROWANIE TERENU	10
3.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	10
3.3 UKŁAD KOMUNIKACYJNY ORAZ SPOSÓB DOSTĘPU DO DRÓG PUBLICZNYCH	11
3.4 ODWODNIENIE.....	11
3.5 ROBOTY ZIEMNE.....	11
3.6 UKSZTAŁTOWANIE ZIELNI	11
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	11
5. INNE INFORMACJE I DANE	12
5.1 OGRANICZENIE WYNIKAJĄCE Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO	12
5.2 INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ	12
5.3 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	12
5.4 ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW.....	12
6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	14
7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	14
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	14
8.1 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	14
8.2 OKREŚLANIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA	14
8.3 TABELA DOTYCZĄCA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU:.....	16

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr D.1	Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. nr D.2.1	Plan sytuacyjny (część 1)	1:500
Rys. nr D.2.2	Plan sytuacyjny (część 2)	1:500
Rys. nr D.2.3	Plan sytuacyjny (część 3)	1:500
Rys. nr D.2.4	Plan sytuacyjny (część 4)	1:500

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

Katowice 24 czerwca 1998 r.

Ar. VII-7342/107/98

DECYZJA nr 107/98

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Andrzeja Bzówka na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 128/95 z 2 października 1995 r.(z późn.zm.), stwierdza się, że

Pan mgr inż. Andrzej BZÓWKA

ur. dnia 30 maja 1967 r. w Sosnowcu

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń

do projektowania

w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Katowickiego Zarządzeniem nr 128/95 z dnia 2 października 1995 r. (z późn. zm.), posiadania przez Pana mgr inż. Andrzeja Bzówka wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa specjalność: Drogi, Ulice i Lotniska oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Katowickiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Bzówka
ul.Młodopolska 17/14
44-119 Gliwice
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-D3W-VW5-6AU *

Pan Andrzej Bzówka o numerze ewidencyjnym SLK/BO/4869/01
adres zamieszkania ul. Starzyńskiego 51, 41-215 Sosnowiec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-09 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z dnia 7 lipca 2020r.) oświadczam, że Projekt Zagospodarowania Terenu dla zadania pn.:

„BUDOWA ŚCIEŻKI EDUKACYJNO-PRZYRODNICZEJ W ŻYWCU – ETAP III”

w zakresie **branży drogowej**,

opracowany we wrześniu 2021r. dla Inwestora:

MIASTO ŻYWIEC
ul. Rynek 2; 34-300 Żywiec

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

mgr inż. Andrzej BZÓWKA

Nr 107 /98 /UW Katowice

*(uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej)*

SLK/BO/4869/01

*(nr członkowski izby samorządu zawodowego,
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa)*

(pieczęćka i podpis)

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest zamierzenie budowlane obejmujące budowę ścieżki edukacyjno-przyrodniczej w Żywcu (stanowiącej kontynuację istniejącej ścieżki dydaktycznej – Etap I i II), przebiegającej wzdłuż wschodniego brzegu Jeziora Żywieckiego od plaży miejskiej przy ul. św. Wita do zachodniego brzegu rzeki Łękawki w rejonie boiska piłkarskiego LKS Błękitni w ramach zadania pn.: „Budowa ścieżki edukacyjno-przyrodniczej w Żywcu – Etap III”.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja usytuowana jest w województwie śląskim w centralnej części miasta Żywiec, na terenie dzielnicy Śródmieście i dzielnicy Moszczanica. Projektowana ścieżka edukacyjno-przyrodnicza w Żywcu przebiega wzdłuż wschodniego brzegu Jeziora Żywieckiego od plaży miejskiej przy ul. św. Wita do zachodniego brzegu rzeki Łękawki w rejonie boiska piłkarskiego LKS Błękitni. Lokalizację planowanej inwestycji w odniesieniu do sieci dróg publicznych przedstawia rys. nr D.1 - „Plan orientacyjny”.

Teren inwestycji leży na terenach zielonych, porośniętych trawami i drzewami, przez które przebiega istniejąca ścieżka gruntowa. Projektowana ścieżka edukacyjno-przyrodnicza stanowić będzie kontynuację istniejącej ścieżki dydaktycznej (Etap I i II) i przebiegać będzie wzdłuż wschodniego brzegu Jeziora Żywieckiego od plaży miejskiej przy ul. św. Wita do zachodniego brzegu rzeki Łękawki w rejonie boiska piłkarskiego LKS Błękitni.

Obszar przyległy do przedmiotowej inwestycji to głównie skupiska drzew i krzewów, nie stanowiące siedlisk przyrodniczych z zał. I Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, a tym samym nie wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r., poz. 1713).

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z obszarem Natura 2000 i innymi obszarami chronionymi i specjalnie chronionymi w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie przyrody tj.: parkami narodowymi, rezerwatami przyrody, parkami krajobrazowymi, obszarami chronionego krajobrazu, użytkami ekologicznymi, zespołami przyrodniczo-krajobrazowymi oraz pomnikami przyrody i stanowiskami dokumentacyjnymi. Niewielki fragment Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000 BESKID ŻYWIECKI PLH240006 położony najbliżej przedmiotowej inwestycji i zlokalizowany jest na lewym brzegu rzeki Soły w rejonie ujścia Koszarawy do Soły (po za obszarem przedmiotowej inwestycji).

2.2 Uzbrojenie

W zakresie przedmiotowej inwestycji lokalnie występują następujące istniejące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa [w], sieć kanalizacji sanitarnej [ks], sieć elektroenergetyczna [e], sieć teletechniczna [t], sieć gazowa [g].

2.3 Układ komunikacyjny

Teren inwestycji, gdzie projektuje się budowę III etapu ścieżki edukacyjno-przyrodniczej posiada dostęp do dróg publicznych: ul. Św. Wita, ul. Królowej Jadwigi „bocznej” i ul. Bohaterów Września oraz dojścia z drogi wojewódzkiej nr 947 relacji Żywiec - Sucha Beskidzka (ulica Krakowska), biegnącą wzdłuż prawego brzegu zbiornika Tresna. Z tego powodu ścieżka posiada dobrą komunikację dla turystów zmotoryzowanych. Przy ulicy Krakowskiej zlokalizowane są także przystanki linii autobusów podmiejskich (MZK) jak i dalekobieżnych. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji funkcjonują liczne kompleksy gastronomiczno – hotelowe.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Zagospodarowanie terenu

Planowana Inwestycja w zakresie projektowanej ścieżki edukacyjno-przyrodniczej wraz z jej wyposażeniem w elementy małej architektury i tablice informacyjno-edukacyjne usytuowana została na działkach ewidencyjnych nr: 11000/10, 11000/11, 11000/34, 11000/53, 11000/63 w obrębie ewidencyjnym Żywiec i na działkach ewidencyjnych nr: 3600/7, 3600/34, 3600/73, 3800/73, 3800/112, 3802, 3600/146, 3600/75, 3600/77, 3600/79, 3600/82, 3600/80, 3636, 3637, 3635/1 w obrębie ewidencyjnym Zadziole ad. Moszczanica, gm. Żywiec.

Dalsze zagospodarowanie wschodniego brzegu Jeziora Żywieckiego pozwoli na eliminację szeregu zagrożeń dla różnorodności biologicznej i poszanowanie przyrody w tym obszarze, przy jednoczesnym zachowaniu funkcji edukacyjnej i ekologicznej tego terenu.

Ścieżka edukacyjno-przyrodnicza o długości 4260,00 m i szerokości 2,00 ÷ 3,00m na przeważającym odcinku przebiegać będzie po śladzie istniejącej ścieżki gruntowej wzdłuż brzegu Jeziora Żywieckiego od plaży miejskiej przy ul. Św. Wita w kierunku wschodnim poprzez projektowany (wg oddzielnego opracowania) obiekt mostowy nad potokiem Moszczenica, następnie wzdłuż brzegu Jeziora Żywieckiego w kierunku zachodnim równoległe do ul. Królowej Jadwigi, dalej w kierunku północnym, a następnie w kierunku południowo-wschodnim w kierunku ul. Bohaterów Września z zakończeniem na brzegu rzeki Łękawka w rejonie boiska piłkarskiego LKS Błękitni. Nawierzchnię ścieżki zaprojektowano z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/16mm. Nawierzchnię skrzyżowania z ul. Bohaterów Września zaprojektowano z betonu asfaltowego. Ponadto na trasie przebiegu ścieżki edukacyjno-przyrodniczej zostaną urządzone ogólnodostępne miejsca odpoczynku dla pieszych i rowerzystów, umożliwiające zapoznanie się z informacjami edukacyjnymi o lokalnych walorach przyrodniczych oraz zachęających do obcowania z naturą. Miejsca te zostaną wyposażone w elementy małej architektury – ławki, kosze na śmieci oraz stojaki na rowery. Na zagospodarowanym terenie umieszczone zostaną również tablice informacyjne i edukacyjne. Nawierzchnię miejsc odpoczynku zaprojektowano z brukowej kostki betonowej koloru szarego.

3.2 Rozwiązania sytuacyjne

W zakresie szczegółowych rozwiązań sytuacyjnych branży drogowej projektuje się:

- zabudowę elementów krawędziowych ograniczających projektowane nawierzchnie (obrzeża, krawężniki),
- budowę ścieżki edukacyjno-przyrodniczej o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/16mm,
- wykonanie konstrukcji ścieżki edukacyjno-przyrodniczej na konstrukcji z gruntu zbrojonego na odcinku od km 0+683,31 do km 0+756,30,
- budowę nawierzchni powierzchniwybrukowanych (kostka betonowa koloru szarego) – ogólnodostępnych miejsc odpoczynku dla pieszych i rowerzystów, wyposażonych w elementy małej architektury (ławki, kosze na śmieci oraz stojaki na rowery),
- wykonanie elementów odwodnienia w postaci drenażu francuskiego,
- odtworzenie istniejącego przepustu w km 4+050,33,
- przebudowa odcinka schodów terenowych w km 1+906,58, kolidującego z projektowaną ścieżką edukacyjno-przyrodniczą,
- montaż barierek ochronnych zabezpieczających ruch pieszy i rowerowy,
- montaż elementów małej architektury (ławki, kosze na śmieci oraz stojaki na rowery) wraz z tablicami informacyjno-edukacyjnymi,

- umocnienie skarp (brzegów) ciężkim narzutem kamiennym,
- uzupełnienie istniejącego umocnienia skarp (brzegów) ciężkim narzutem kamiennym,
- umocnienie powierzchniowe skarp i terenów zielonych humusowaniem i obsianiem,
- odtworzenie terenów zielonych naruszonych podczas wykonywania robót.

Szczegółowy graficzny obraz proponowanych rozwiązań sytuacyjnych przedstawiono na rys. nr D.2.1÷D.2.4 „Plan sytuacyjny (część 1, 2, 3 i 4)”.

3.3 Układ komunikacyjny oraz sposób dostępu do dróg publicznych

Projektowana ścieżka edukacyjno-przyrodnicza będzie posiadała dostęp do dróg publicznych: ul. Św. Wita, ul. Królowej Jadwigi „bocznej” i ul. Bohaterów Września poprzez dopasowanie sytuacyjno-wysokościowe istniejących jezdni / zjazdów i odtworzenie istniejących nawierzchni.

3.4 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni tj. ścieżki dydaktycznej, powierzchni wybrukowanych pod projektowane miejsca odpoczynku i odtwarzanych zjazdów (zejść) będzie odbywało się w sposób grawitacyjny za pomocą przyjętych spadków poprzecznych i podłużnych.

W miejscach lokalnych obniżen terenu, gdzie mogą powstać zastoiska wód opadowych należy wykonać drenaż francuski z wylotem w kierunku Jeziora Żywieckiego. Do wykonania drenu francuskiego powinno być użyte kruszywo naturalne o frakcji 0/63mm. Geowłóknina powinna być nietkana, igłowana, o przepuszczalności odpowiedniej do danego drenu i odporna na starzenie. Okrycie kruszywa musi być szczelne, co uzyskuje się układając geowłókninę z odpowiednimi zakładami. Rura drenarska karbowana o średnicy Ø125mm PVC-U z otworami 1,3×5,0mm. Rura otoczona kruszywem odpowiednio do spodu około 7,5 cm, po bokach symetrycznie, również po około 7,5 cm.

3.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na przygotowaniu terenu pod wbudowanie projektowanych konstrukcji nawierzchni oraz pod elementy krawędziowe.

3.6 Ukształtowanie zieleni

W zakresie przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzaków kolidujących z projektowaną ścieżką edukacyjno-przyrodniczą – głównie na odcinku projektowanych nasypów ziemnych budowlanych. Po wykonaniu wszelkich robót należy odtworzyć istniejące tereny zielone w sąsiedztwie projektowanej ścieżki edukacyjno-przyrodniczej oraz innych elementów projektowanych w ramach przedmiotowego zadania.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia projektowanej ścieżki edukacyjno-przyrodniczej o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/16mm wynosi **9594,00 m²**.

Powierzchnia projektowanych miejsc odpoczynku o nawierzchni z brukowej kostki betonowej koloru szarego wynosi **380,00 m²**.

Powierzchnia odtwarzanych zjazdów utwardzonych kruszywem niezwiązanym łamanym 0/31,5mm wynosi **198,00 m²**.

Powierzchnia odtwarzanej jezdni ul. Bohaterów Września o nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi **149,00 m²**.

Powierzchnia projektowanych zjazdów indywidualnych zlokalizowanych przy ul. Bohaterów Września wynosi **44,00 m²**.

5. INNE INFORMACJE I DANE

5.1 Ograniczenie wynikające z aktów prawa miejscowego

Zakres niniejszego opracowania mieści się w obszarze obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

W związku z powyższym ustalono, że dla planowanej inwestycji obowiązują zapisy:

- „**WS**” (tereny wód powierzchniowych),
- „**US2**” (tereny zabudowy usługowej sportu i rekreacji, mogące służyć organizacji imprez masowych tj. ośrodki rekreacyjno-wypoczynkowe, zespoły zamieszkania zbiorowego, kempingi, pola biwakowe itp.),
- „**ZL**” (tereny lasów i obszarów z możliwością zalesienia),
- „**ZP2**” (tereny zieleni rekreacyjnej),
- „**US1**” (tereny zabudowy usługowej sportu i rekreacji mogące służyć organizacji imprez masowych, tj. tereny boisk i budowli sportowych, tory strzelnicze, łucznicze i ujeżdżalnie itp.),
- „**MN1**” (tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami w budynkach o powierzchni maksimum 30% powierzchni użytkowej budynku mieszkalnego),
- „**ZP1**” (tereny zieleni związanej z zainwestowaniem miejskim, parki, skwery, zieleńce, zieleń izolacyjna, zadrzewienia).

Dla terenów **ZL** obowiązują następujące ustalenia szczegółowe:

- § 55 pkt 2) *możliwość realizacji ścieżek rowerowych i szlaków turystycznych* – projekt przewiduje w rejonie terenów **ZL** lokalizację ścieżki edukacyjno-przyrodniczej - warunek spełniony

Dla terenów **ZP1** obowiązują następujące ustalenia szczegółowe:

- § 56 pkt 3) *możliwość realizacji ścieżek rowerowych i szlaków turystycznych* – projekt przewiduje na terenach **ZP1** lokalizację ścieżki edukacyjno-przyrodniczej - warunek spełniony

Dla terenów **ZP2** obowiązują następujące ustalenia szczegółowe:

- § 57 pkt 2) *możliwość realizacji ścieżek rowerowych i szlaków turystycznych* – projekt przewiduje na terenach **ZP2** lokalizację ścieżki edukacyjno-przyrodniczej - warunek spełniony

5.2 Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub ochronie konserwatorskiej

Na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego na działkach, na których zlokalizowana jest przedmiotowa Inwestycja nie występują żadne obiekty wpisane do rejestru zabytków.

5.3 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

W obszarze planowanej inwestycji nie występują treny górnicze w związku z czym teren nie podlega oddziaływaniu górnictwu.

5.4 Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Dla przedmiotowej inwestycji brak jest zapotrzebowania na wodę, a także nie będą powstawały ścieki. Odwodnienie projektowanych nawierzchni tj. ścieżki dydaktycznej, powierzchni wybrukowanych pod projektowane miejsca odpoczynku i odtwarzanych zjazdów (zejść) będzie odbywało się w sposób grawitacyjny za pomocą przyjętych spadków poprzecznych i podłużnych. W miejscach lokalnych obniżen terenu, gdzie mogą powstać zastoiska wód opadowych należy wykonać drenaż francuski z wylotem w kierunku Jeziora Żywieckiego. Drenaż nie wpłynie na pojemność zbiornika, ilość i jakość wód.

Projektowana ścieżka edukacyjno-przyrodnicza w czaszy zbiornika Tresna nie będzie wpływać na stan jakościowy wód powierzchniowych i wód podziemnych w fazie eksploatacji. Na etapie budowy niewielkie oddziaływanie prac ziemnych, ciężkiego sprzętu będzie chwilowe.

Na ścieżce odbywać się będzie ruch pieszy i pojazdów dwukołowych bez napędu. Takie użytkowanie nie spowoduje wycieków substancji do wód (paliwa, oleje smary). Projektowana ścieżka wpłynie nieznacznie na pojemność zbiornika wodnego. Wpływ konstrukcji projektowanej ścieżki edukacyjno – przyrodniczej na powierzchnię zbiornika nie przekroczy 2‰, natomiast na jego pojemność nie będzie przekraczał 0,5 ‰. W związku z czym należy stwierdzić, że wpływ ten jest nieznaczny i nie będzie powodował negatywnych oddziaływań na pracę i funkcję zbiornika wodnego Tresna.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie powodowała powstawania emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.

Źródłem emisji odpadów będą:

- odpady typu komunalnego w zorganizowanych miejscach odpoczynku wyposażonych w elementy małej architektury,
- zanieczyszczenia (zaśmiecania) terenów przyległych.

Jedynym oddziaływaniem mającym wymierny skutek będzie powstawanie odpadów zmieszanych typu komunalnego, zbieranych w koszach typu ulicznego usytuowanych wzdłuż projektowanej ścieżki edukacyjno-przyrodniczej i w miejscach wypoczynku i rekreacji. Ilość odpadów tego typu szacuje się na ok. 1,5 Mg/r. Odpady te usuwane będą z miejsc powstawania przez służby komunalne zajmujące się utrzymywaniem czystości na drogach.

Ze względu na charakter inwestycji nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie akustyki oraz emisja drgań, a także promieniowania.

W fazie eksploatacji przedmiotowej ścieżki edukacyjno-przyrodniczej nie przewiduje się istotnych oddziaływań, mających wpływ na otaczające środowisko. Planowane zagospodarowanie terenu nie przewiduje stacjonarnych obiektów lub urządzeń mogących generować energię akustyczną. Oddziaływanie wywołane ruchem pieszych i rowerów nie będzie miało wpływu na tło akustyczne terenu. Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji wybudowanej ścieżki będzie wyłącznie niewielki hałas rowerowy. Innych źródeł hałasu nie przewiduje się.

Planowana inwestycja przebudowy zbiornika Tresna zlokalizowana jest w Otulinie Parku Krajobrazowego Beskidu Małego. Poza tym nie ustalono tam innych form obszarów chronionych. Usytuowana jest poza obszarami siedlisk Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. W związku z tym nie stwierdza się oddziaływania zamierzonego korzystania z wód na środowisko przyrodnicze.

Wśród obszarów chronionych występujących w okolicy w odległości ok. 3 km w kierunku północno-zachodnim przebiega granica obszaru siedliskowego Natura 2000 Beskid Mały z wyznaczonym na jego obszarze rezerwatem Szeroka. W kierunku południowym w odległości ok. 3 km przebiega granica Otuliny Żywieckiego Parku Krajobrazowego,

utworzonego w celu zapewnienia warunków dla właściwych form ochrony i kształtowania środowiska, przy równoczesnym rozwoju funkcji dydaktyczno-naukowych, turystycznych i rekreacyjnych. Z kolei około 7 km na południowy – wschód przebiega granica obszaru siedliskowego Natura 2000 Beskid Żywiecki.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2021 poz. 1722 z dnia 17 września 2021r.) przedmiotowy obiekt budowlany w postaci ścieżki edukacyjno-przyrodniczej wraz z jej wyposażeniem, nie wymaga stosowania ochrony przeciwpożarowej.

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestycja dotyczy urządzenia ścieżki edukacyjno-przyrodniczej wraz z jej wyposażeniem z wyłączeniem zabudowy kubaturowej.

Prace nie będą wymagały skomplikowanych robót budowlanych.

Z robót wymagających zwiększenia nakładu pracy i większej uwagi w zakresie BHP to roboty drogowe: ścieżka edukacyjno-przyrodnicza (szczególnie odcinek ścieżki na konstrukcji z gruntu zbrojonego i połączenie z obiektem mostowym wg odrębnego opracowania branży mostowej oraz ścieżka na nowoprojektowanych nasypach ziemnych budowlanych), miejsca odpoczynku (powierzchnie wybrukowane), zjazdy i odtwarzana jezdnia ul. Bohaterów Września.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

8.1 Obszar oddziaływania

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o przepisy prawa Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (art. 3 pkt. 20).

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne, usytuowanie obiektów oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Na rysunku nr D.2.1÷D.2.4 - „Projekt zagospodarowania terenu” wyznaczono granicę obszaru oddziaływania obiektu.

8.2 Określanie obszaru oddziaływania

Lp.	Przepisy	Przepisy / ograniczenia
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane	Spełnione wymagania
2.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie	Nie dotyczy
3.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie	Nie dotyczy

Lp.	Przepisy	Przepisy / ograniczenia
4.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 sierpnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie	Nie dotyczy
5.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie	Nie dotyczy
6.	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie	Nie dotyczy
7.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie	Nie dotyczy
8.	Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze	Nie dotyczy
9.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych	Nie dotyczy
10.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	Spełnione wymagania
11.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie	Spełnione wymagania
12.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie	Nie dotyczy
13.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe	Nie dotyczy
14.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie	Nie dotyczy
15.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących autostrad płatnych	Nie dotyczy
16.	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych	Nie dotyczy
17.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959 r. w sprawie określenia, jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze wydane na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy o cmentarzach i chowaniu zmarłych	Nie dotyczy
18.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych	Spełnione wymagania
19.	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady	Nie dotyczy
20.	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe	Nie dotyczy
21.	Rozp. Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu przeprowadzania oceny terenu przeznaczonego pod lokalizację obiektu jądrowego, przypadków wykluczających możliwość uznania terenu za spełniający wymogi lokalizacji obiektu jądrowego (...)	Nie dotyczy
22.	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska	Nie dotyczy
23.	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko	Inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących zawsze znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko
24.	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszcz. poziomów hałasu w środowisku	Nie przewiduje się urządzeń emitujących hałas
25.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych	Nie dotyczy
26.	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach	Nie dotyczy
27.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów	Nie dotyczy

Lp.	Przepisy	Przepisy / ograniczenia
28.	Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne	Spełnione wymagania
29.	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów	Nie dotyczy
30.	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym	Nie dotyczy
31.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych	Nie dotyczy
32.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity)	Nie dotyczy
33.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych	Roboty budowlane wykonać zgodnie z rozporządzeniem i planem BiOZ
34.	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych	Nie dotyczy

8.3 Tabela dotycząca obszaru oddziaływania obiektu:

Nr ewidencyjny działki	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi:
Jednostka ewidencyjna: Żywiec 241701_1 Obręb Żywiec [nr 0007], działki nr: 11000/10, 11000/11, 11000/34, 11000/53, 11000/63 Obręb Zadziele ad. Moszczanica [nr 0005], działki nr: 3600/7, 3600/34, 3600/73, 3800/73, 3800/112, 3802, 3600/146, 3600/75, 3600/77, 3600/79, 3600/82, 3600/80, 3636, 3637, 3635/1	Prawo budowlane, ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.	brak oddziaływania na działki sąsiednie

Planowane nasypy, umocnienia brzegów i nadbudowa istniejących umocnień usytuowane zostaną na działkach: nr: 11000/10, 11000/11, 11000/34, 11000/53, 11000/63 w obrębie ewidencyjnym Żywiec i nr: 3600/7, 3600/34, 3600/73, 3600/75, 3600/77, 3600/80, 3600/146, 3635/1, 3636, 3637, 3800/112 w obrębie ewidencyjnym Zadziele ad. Moszczanica, gm. Żywiec.

Działki nr: 11000/10, 11000/11, 11000/34, 11000/53, 11000/63 w obrębie ewidencyjnym Żywiec stanowią własność Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, Zarząd Zlewni w Żywcu, 34-300 Żywiec, ul. Bracka 30. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie jest również właścicielem zbiornika wodnego Tresna, którego przebudowa będzie wykonana w ramach zadania pn.: „Budowa ścieżki edukacyjno-przyrodniczej w Żywcu – Etap III”.

Działki w obrębie ewidencyjnym Zadziele ad. Moszczanica, gm. Żywiec nr:

- 3600/7, 3600/34, 3600/73, 3800/73, 3800/112, 3802, 3600/146 - właściciel : GMINA ŻYWIEC siedziba: ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec,
- 3600/75, 3600/77, 3600/79, 3600/82, 3600/80, 3636, 3637 - właściciel/władający: SKARB PAŃSTWA siedziba: ul. Krasińskiego 13, 34-300 Żywiec,
- 3635/1 - właściciel 6/7 GMINA ŻYWIEC siedziba: ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec; właściciel 1/7 Łabuda Władysława (Józef, Magdalena) adres: ul. Michałowicza 30, 43-300 Bielsko-Biała.

Stan prawny potwierdzają załączone do wniosku wypisy z ewidencji gruntów.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
