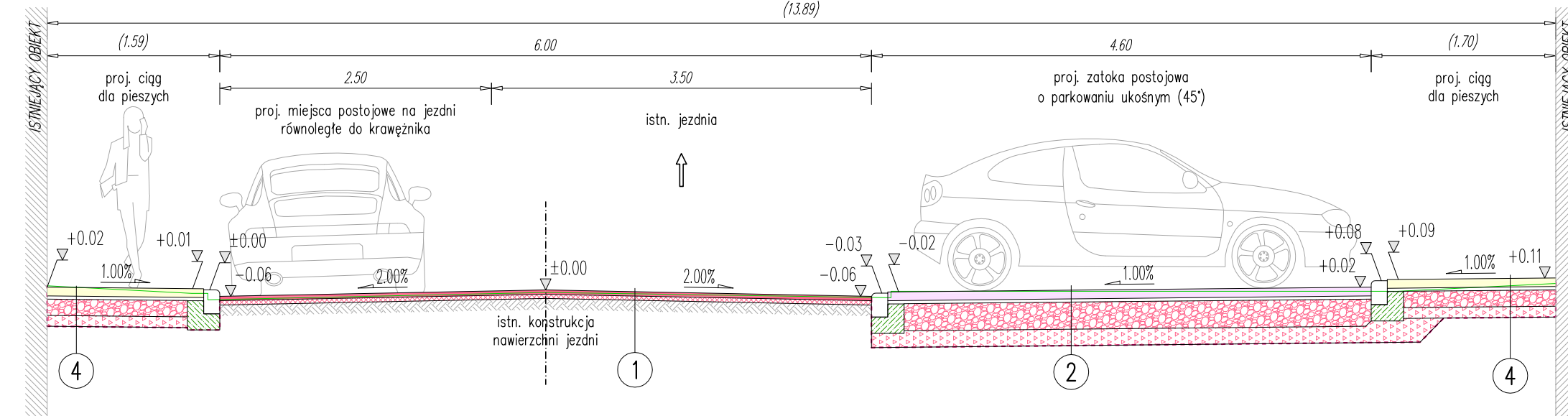
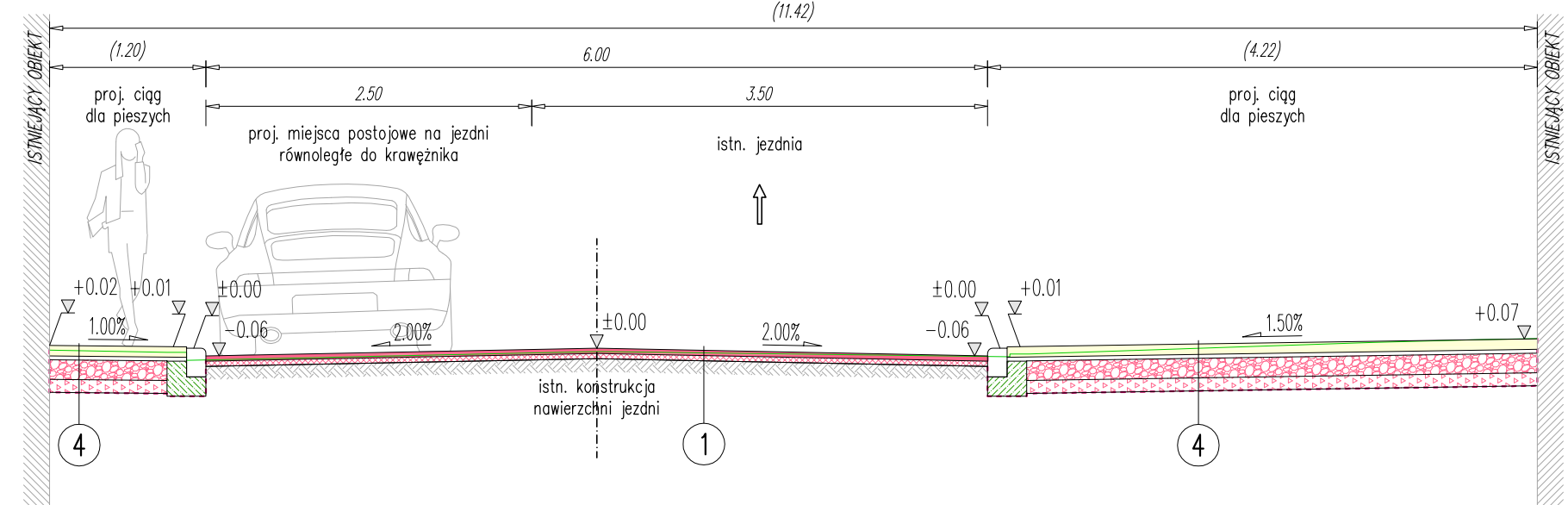
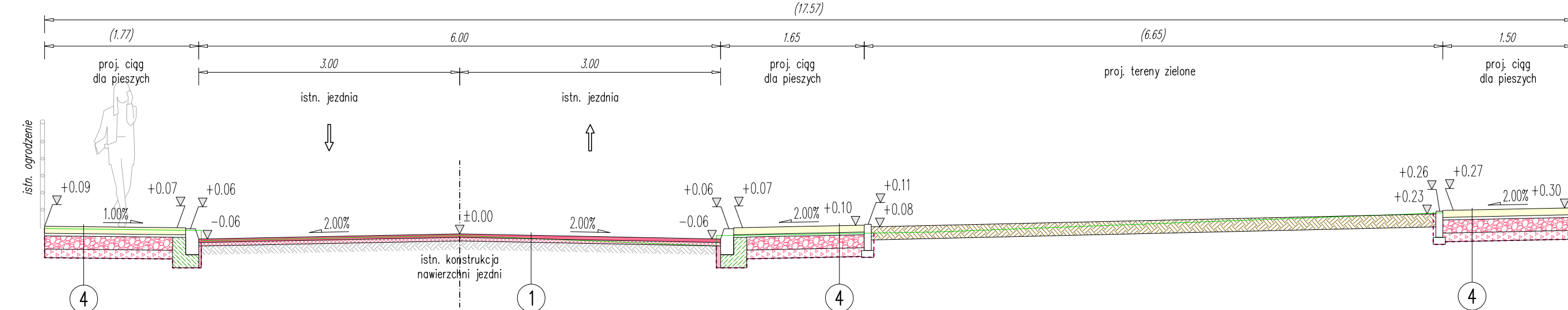
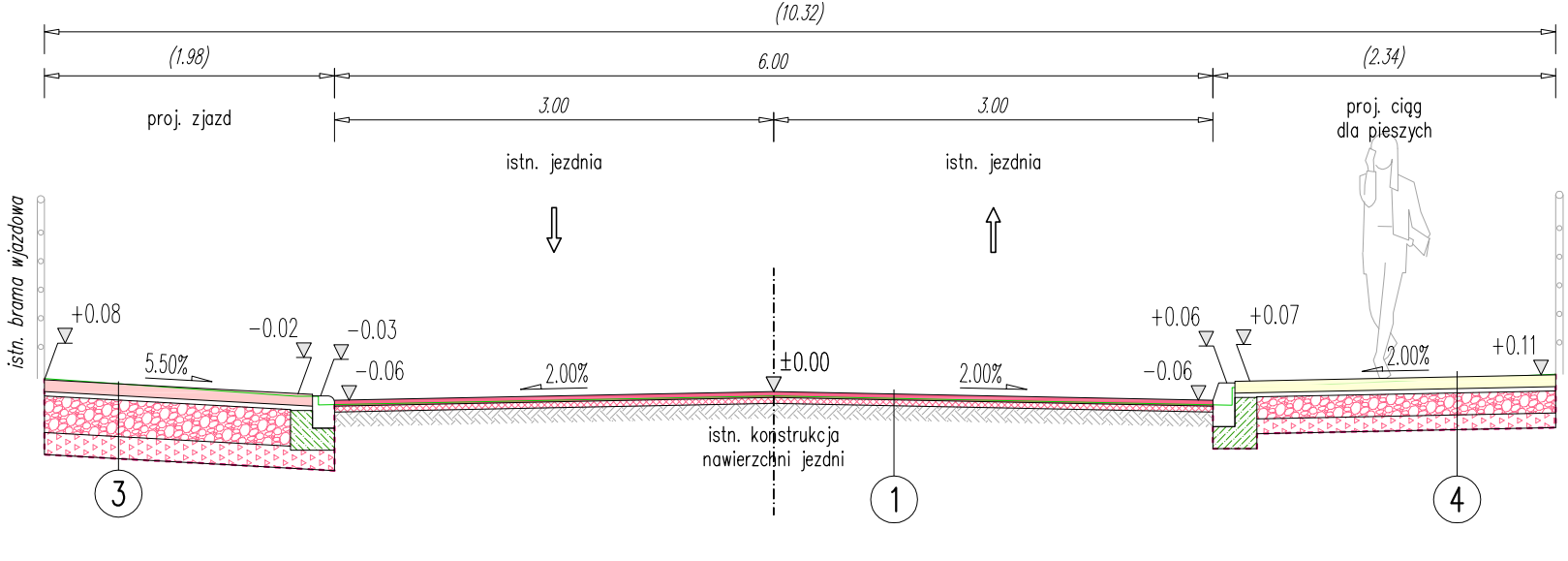
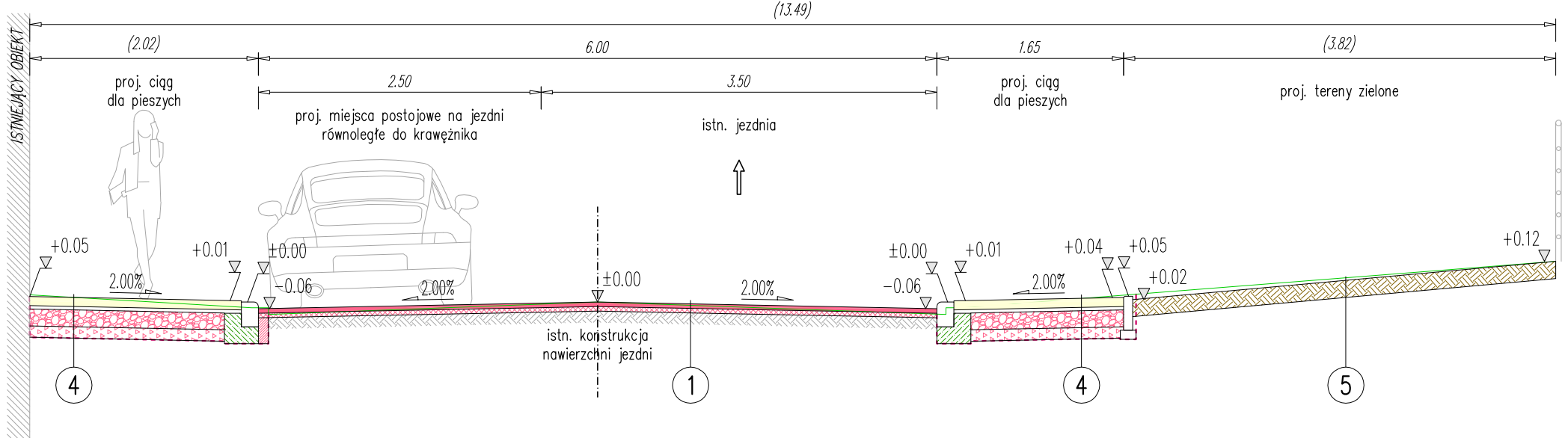
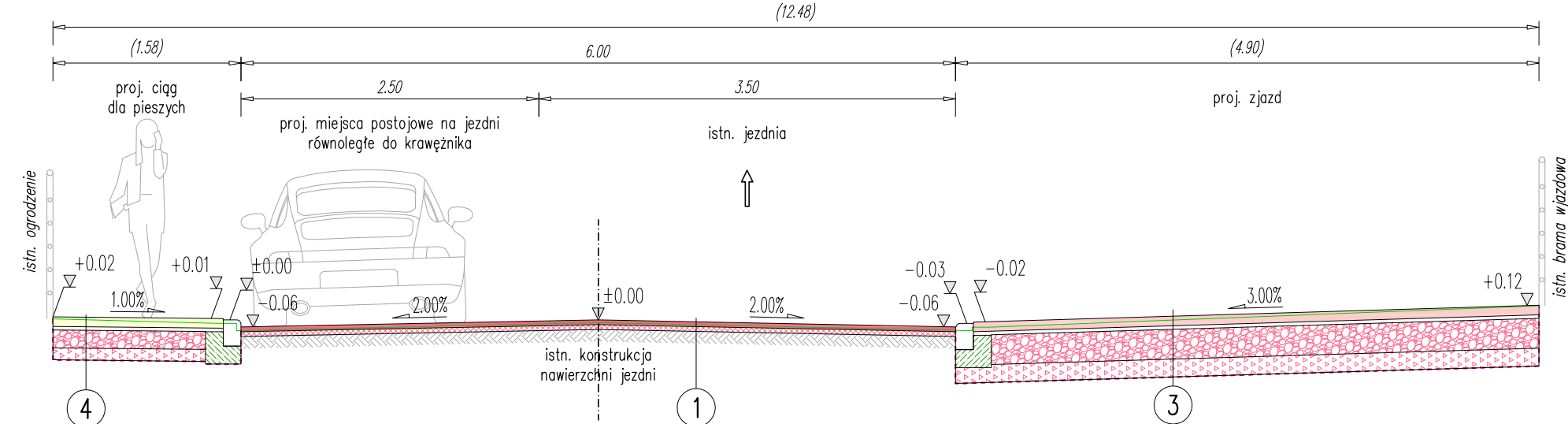


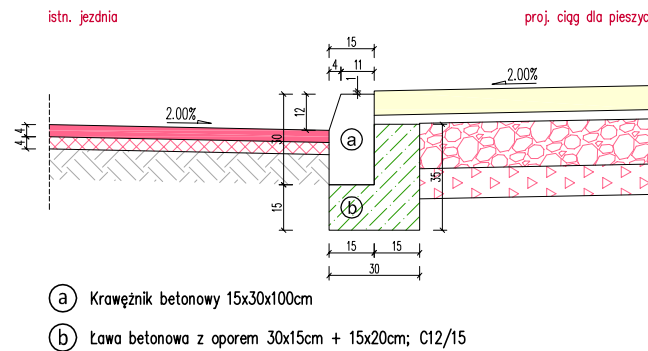
(11.)



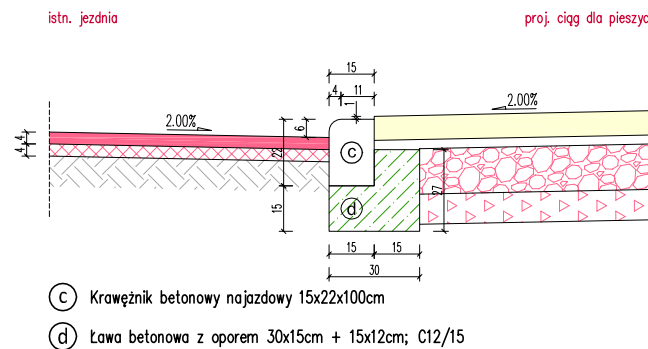
(



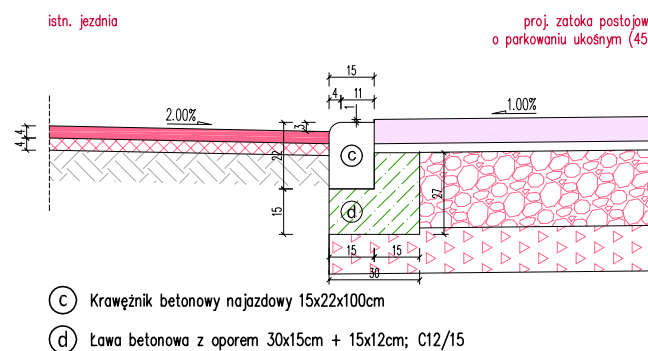
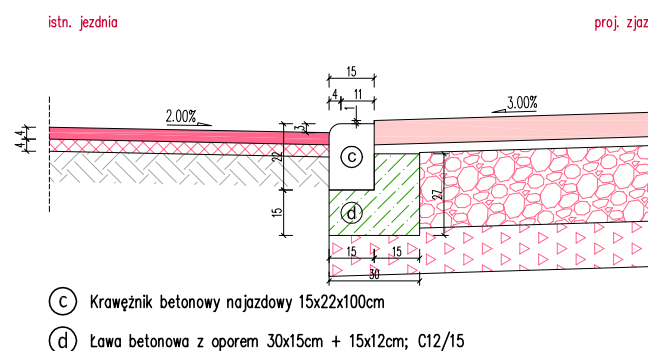
istn. jezdnia	proj. ciąg dla pieszych
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100



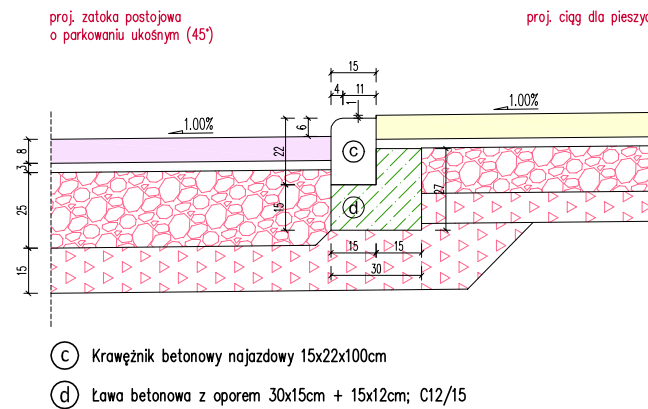
istn. jezdnia	proj. ciąg dla pieszych
---------------	-------------------------



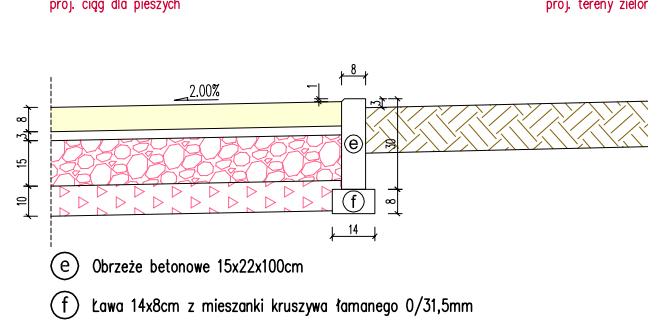
istn. jezdnia	proj. zatoka postojeća
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

isto. jezdnig proi. ziaz

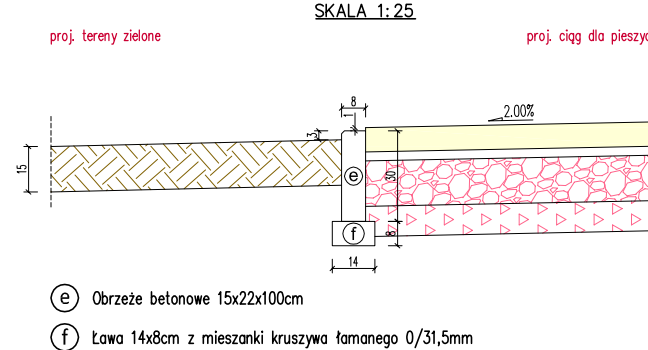
proj. zataka postojowa proj. ciąg dla pieszych



pro, ciąg dla pieszych



SKALA 1:25



$\Sigma=8\text{cm}$ Odtw. konstrukcja nawierzchni jezdni dróg gminnych (KR1) – typ 1

+ 4cm	warstwa szcieralana z betonu asfaltowego AC11S, asfalt drogowy 50/70 - wg PN-EN 13108-1:2008
- -	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej
+ 4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, asfalt drogowy 50/70 - wg PN-EN 13108-1:2008
- -	oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej
gr. 5cm	frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na zimno

$\Sigma=53\text{cm}$ Proj. konstrukcja nawierzchni zatok postojowych (KR1; G3) – typ 2

8cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru czarnego (podział miejsc co 2,5m wykonany z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego)
3cm	podspodka cementowo-piaskowa 1:4
25cm	podbudowa zainicjowana z mieszanki kruszywa naturalnego 0/3,15mm (łamanego) niezwiązanej o CBR ≥ 80%, stabilizacji mechanicznej
15cm	warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/6,3mm niezwiązanej o CBR ≥ 25%, stabilizowanej mechanicznie
	- grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doposażone do nośności i zgęszczenia wg PN-S-02205:

$r=53\text{cm}$ Proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów (KR1; G3) – typ 3

8cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego
3cm	podspoka cementowo-piaskowa 1:4
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (tamanego) niezwiązanej o CBR $\geq 60\%$, stabilizowanej mechanicznie
15cm	warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR $\geq 25\%$, stabilizowanej mechanicznie
	- grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zgęszczenia wg PN-S-02205:

$\Sigma=36\text{cm}$ Proj. konstrukcja nawierzchni ciągów dla pieszych (G3) – typ 4

8cm	warstwa wierzchnia z brukowej kostki betonowej bez-fazowej typu Holland koloru szarego
3cm	podspoka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm (tamanego) niezwiązanej o CBR $\geq 60\%$, stabilizowanej mechanicznie
10cm	warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm niezwiązanej o CBR $\geq 25\%$, stabilizowanej mechanicznie
	- grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zgęszczenia wg PN-S-02205:

$E=15\text{cm}$ Odtw. tereny zielone (G3) – typ 5

15cm	warstwa ziemi urodzajnej (humusu wraz z mieszanq traw)
-	grunt rodzimy w wykopie G3, podłoże doprowadzone do nośności i zagęszczenia wg PN-S-02205:

LEGENDA

- ukształtowanie istniejącego terenu
- - - proj. granica robót ziemnych
- ▽_{±0.00} proj. rzędne w odniesieniu do osi

PRACOWNIA DROGOWA		mgr inż. Andrzej BZÓWKA 41-215 Sosnowiec ul. Starzyńskiego 51 Tel/Fax: 32 263-39-33 NIP: 631-166-41-13	
		MIASTO ŻYWIEC ul. Rynek 2; 34-300 Żywiec	
UMOWA NR: Umowa 336/2016/OIS z dnia 08.06.2016r	INWESTOR:	Tytuł opracowania: <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 10px;"> "Remont nawierzchni ulicy <u>Za Wodą</u> w Żywcu" </div>	
Tytuł rysunku:			
<h2 style="margin: 0;">Przekroje i szczegóły konstrukcyjne</h2>			
OPRACOWAŁ: mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI	NR UPIS:	PODPIS: 	SKALA: 1:50, 1:25
OPRACOWAŁ:	NR UPIS:	PODPIS:	DATA: lipiec 2016
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR UPIS: 107 / 98	PODPIS: 	BRANŻA: DROGOWA
SPRAWDZIŁ:	NR UPIS:	PODPIS:	NR RYS. 3