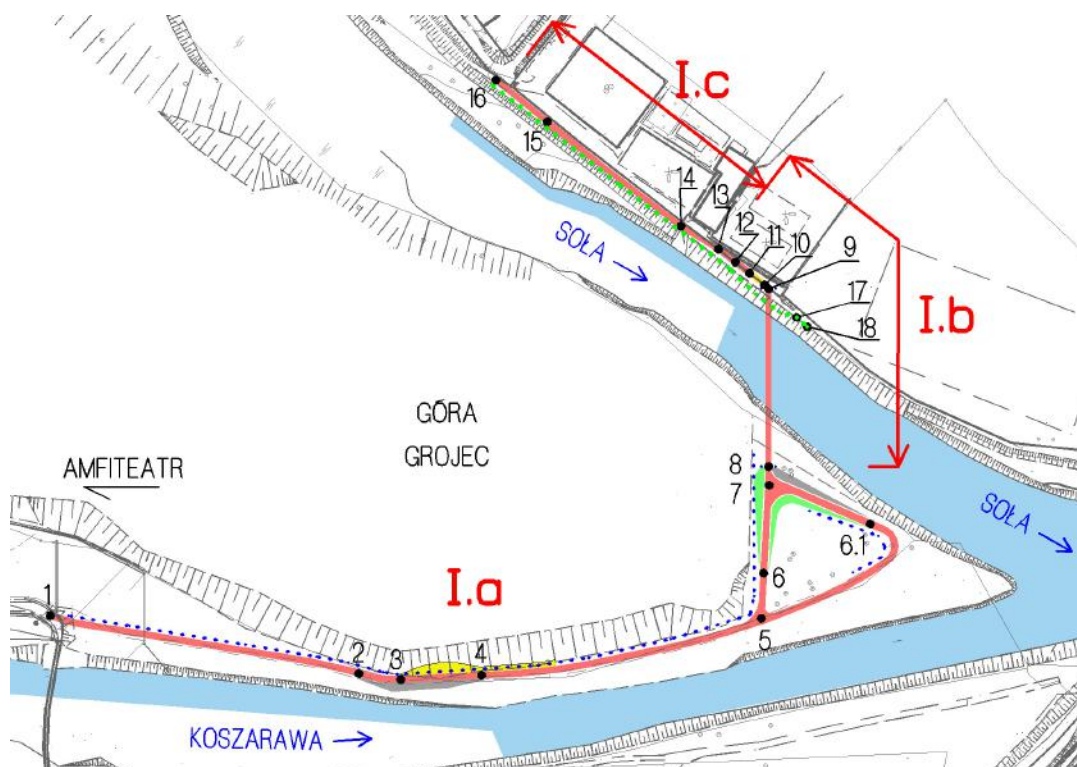
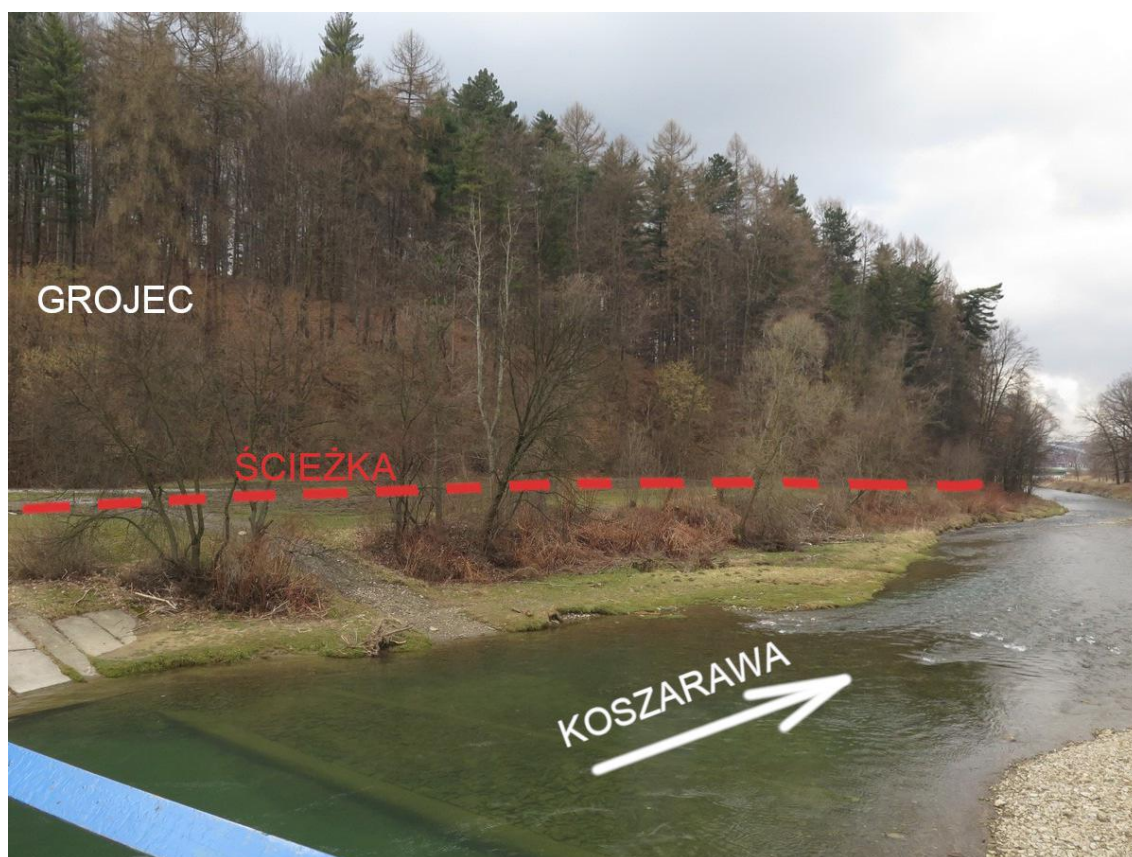


ZADANIE I - DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA TERENU INWESTYCJI



Fot. 0 Schemat planowanej ścieżki w terenie z oznaczeniem punktów charakterystycznych.



Fot. 1 Widok na lewy brzeg rzeki Koszarawy z istniejącej kładki dla pieszych nad Koszarawą w ciągu dojścia do Amfiteatru pod Grojcem. Czerwoną przerywaną linią oznaczono orientacyjnie przebieg projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku 1-5 wg schematu na fot. 0.



Fot. 2 Widok z dojścia do amfiteatru w stronę projektowanej ścieżki rowerowej. Po lewej stronie widoczna istniejąca lampa do pozostawienia. Po prawej wjazd na kładkę nad Koszarawą (przewidziana do rozbiórki wg odrębnego zadania).



Fot. 3 Trasa początkowego odcinka projektowanej ścieżki na lewym brzegu Koszarawy. Po prawej stronie widoczny murek do rozbiórki.



Fot. 4 Istniejąca droga leśna na lewym brzegu Koszarawy. Obniżenie terenu w rejonie odcinka 2-3 wg schematu na fot. 0.



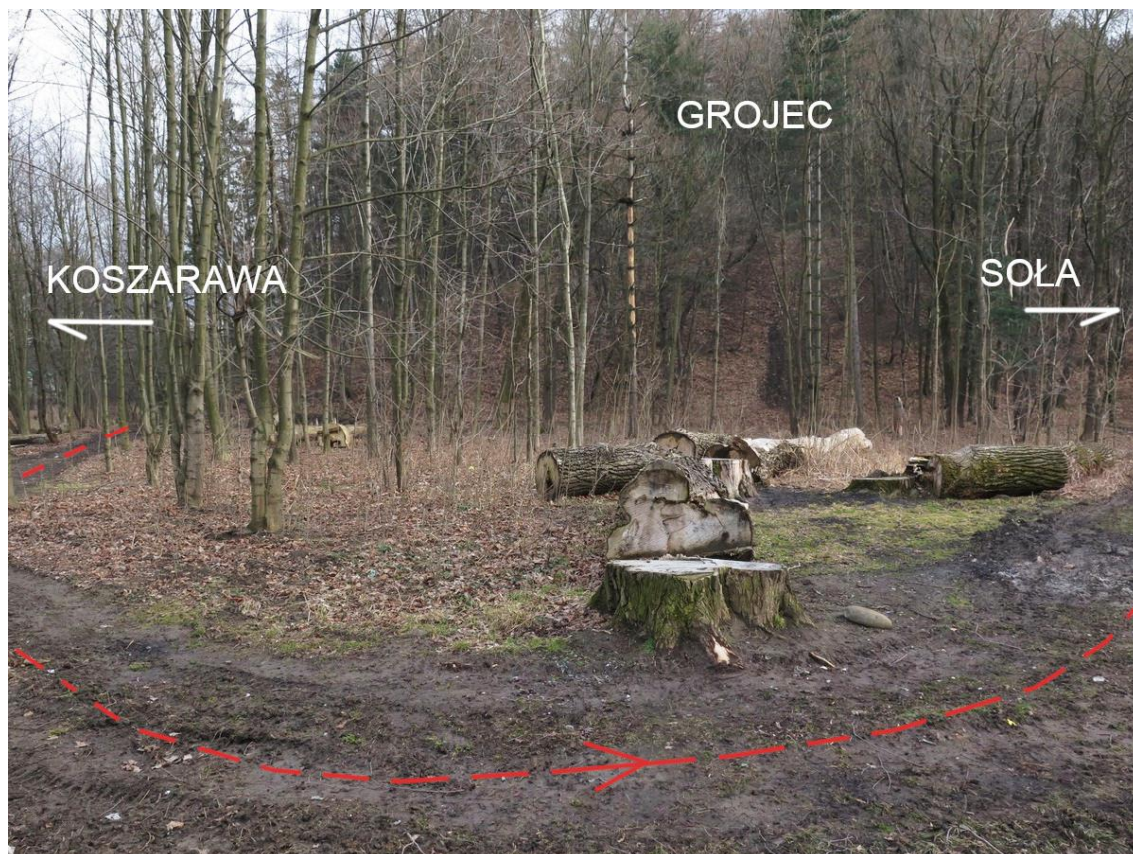
Fot. 5 Istniejąca droga leśna na lewym brzegu Koszarawy. Zbliżenie zbocza góry Grojec do drogi w rejonie odcinka 3-4 wg schematu na fot. 0.



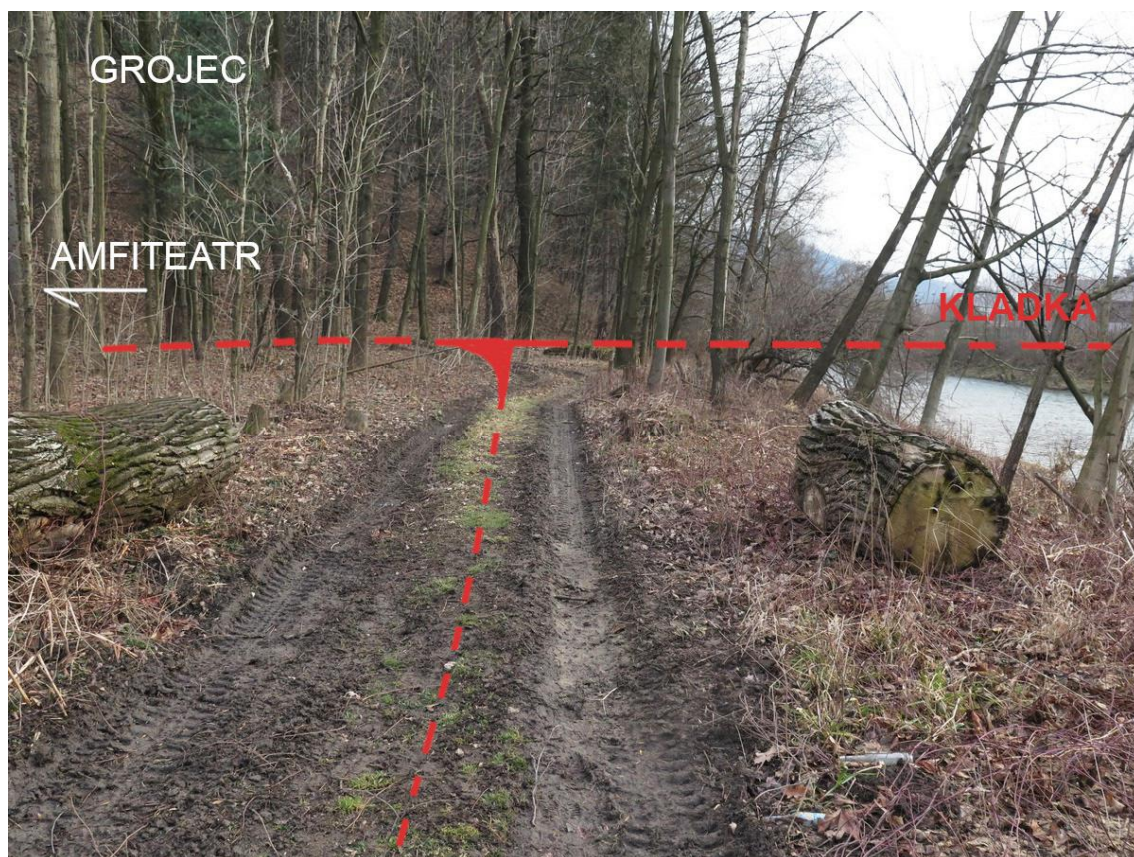
Fot. 6 Istniejąca droga leśna na lewym brzegu Koszarawy. Rejon odcinka 4-5 wg schematu na fot. 0.



Fot. 7 Istniejąca droga leśna na lewym brzegu Koszarawy. Rejon rozgałęzienia drogi w sąsiedztwie punktu 5 wg schematu na fot. 0.



Fot. 8 Istniejąca droga leśna na lewym brzegu Koszarawy / prawym brzegu Soły. Rejon pętli 5-6 (6.1) -7 wg schematu na fot. 0.



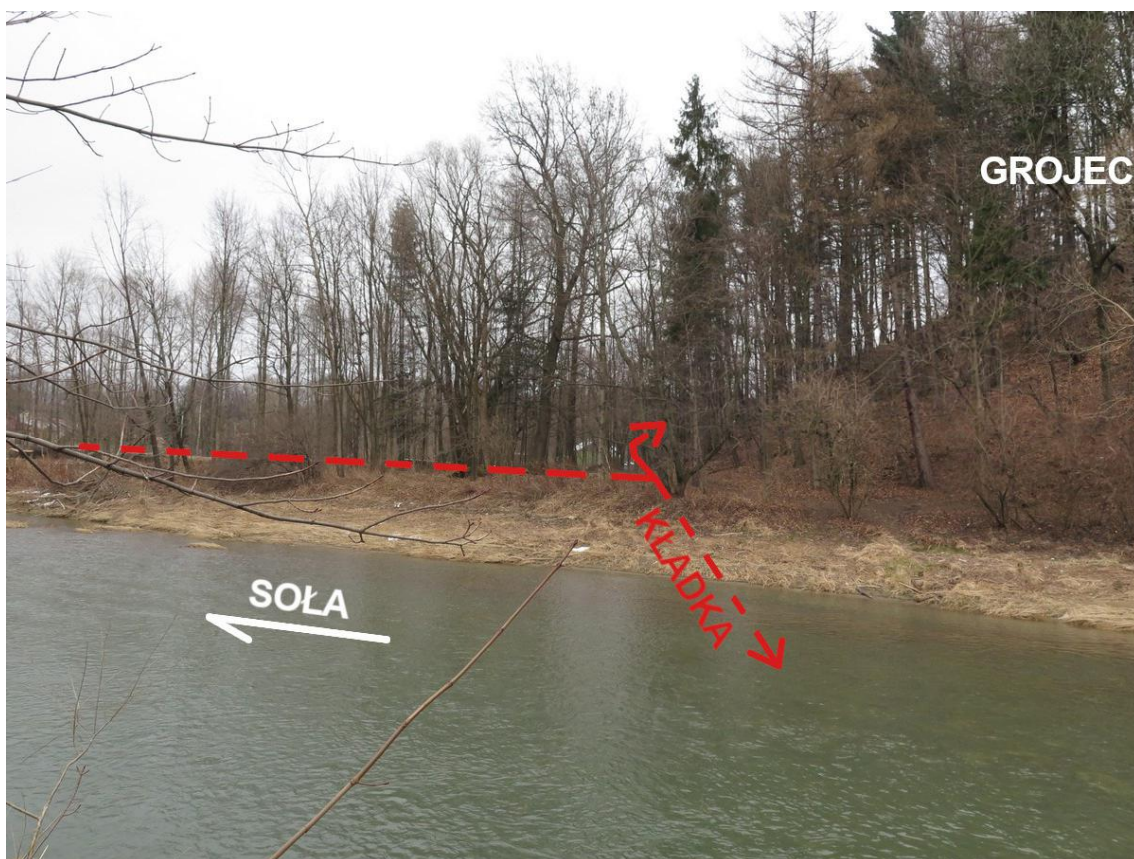
Fot. 9 Istniejąca droga leśna na lewym brzegu Koszarawy / prawym brzegu Soły. Rejon odcinka 6.1-7 wg schematu na fot. 0.



Fot. 10 Istniejąca droga leśna na lewym brzegu Koszarawy / prawym brzegu Soły. Rejon punktu 7 wg schematu na fot. 0.



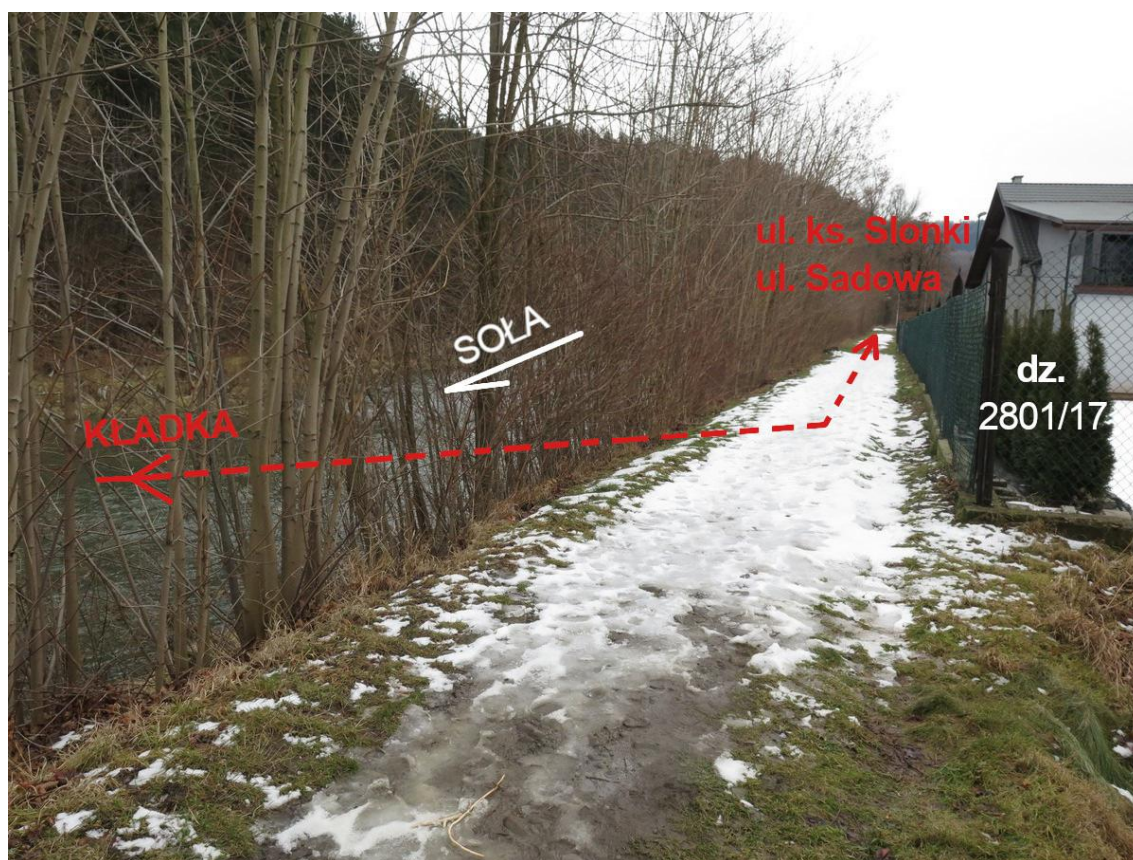
Fot. 11 Widok na lewy brzeg Soły po osi projektowanej kładki (czerwona przerywana linia, odcinek 8-9 wg schematu na fot. 0 – orientacyjnie).



Fot. 12 Widok na prawy brzeg Soły z orientacyjnym oznaczeniem planowanej ścieżki pieszo-rowerowej i kładki (p. 8 wg schematu na fot. 0).



Fot. 13 Widok na lewy brzeg Soły w rejonie usytuowania podpory projektowanej kładki pieszo-rowerowej (p. 9 wg schematu na fot. 0). Na skarpie istnieje umocnienie kamienne w formie narzutu ostrego, miejscami w złym stanie technicznym. Od strony dolnej wody widoczne lokalne rozmycie skarpy.



Fot. 14 Widok istniejącą ścieżkę wzdłuż lewego brzegu Soły – odcinek 10-13 wg schematu na fot. 0. Od strony działki prywatnej 2801/17 widoczne ogrodzenie do przebudowy.



Fot. 15 Zagospodarowanie terenu wzdłuż ogrodzenia działki prywatnej 2801/17 od strony kortów tenisowych na tej działce.



Fot. 16 Widok istniejącej ścieżki wzdłuż lewego brzegu Soły w stronę ul. ks. Słonki i ul. Sadowej – rejon odcinka 13-14 wg schematu na fot. 0.



Fot. 17 Widok istniejącej ścieżki wzdłuż lewego brzegu Soły w stronę projektowanej kładki – rejon odcinka 13-14 wg schematu.



Fot. 18 Widok miejsca włączenia projektowanej ścieżki wzdłuż lewego brzegu Soły w istniejącą ścieżkę na wale wzdłuż ul. ks. Słonki – p. 16 wg schematu na fot. 0.



Fot. 19 Widok z istniejącej ścieżki na wale wzdłuż ul. ks. Słonki (p. 16 wg schematu na fot. 0) w stronę projektowanej ścieżki wzdłuż lewego brzegu Soły.



Fot. 20 Wody powodziowe rzeki Soły niosą całe drzewa. Na zdjęciu widoczne drzewo, które zatrzymało się na podporze mostu kolejowego poniżej planowanej kładki.