

REMONT ULICY NA OKLU W ŻYWCU

INWESTOR:
MIASTO ŻYWIEC
ŻYWIEC RYNEK 2

SPORZĄDZIŁ :

Mgr inż. Wojciech Kupczak

VII '2019

OPIS TECHNICZNY

Inwestor:

**Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:
MIASTO ŻYWIEC 34-300 ŻYWIEC RYNEK 2**

Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa remontu ulicy Na Oklu w Żywcu.

Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

Założenia projektowe

Przebudowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

**Długość modernizowanego odcinka 798,00m
szer. średnia 3,00m**

Zawartość opracowania

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

Projektowana geometria trasy

Trasa

Ruch pieszny

Na przedmiotowej ulicy ruch pieszny występuje.

Projektowane ukształtowanie pionowe:

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód.

Ukształtowanie poprzeczne

Zastosowano przekrój dwuspadowy ze spadkiem 2,0%

Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:
Jezdnia

0+000 - 0+080

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy profilującej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Łożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8
- Ukształtowanie pobocza obustronnego z kruszywa łamanego

0+080 - 0+348

- Rozbiórka starej nawierzchni
- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Wzmocnienie podbudowy -kruszywo łamane gr 25cm szer.0,90m str.lewa
- Wzmocnienie podbudowy -kruszywo łamane gr 15cm szer.1,15m str.lewa
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy profilującej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Łożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8
- Ukształtowanie pobocza obustronnego z kruszywa łamanego

0+348 - 0+786

- Rozbiórka starej nawierzchni
- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Wzmocnienie podbudowy -kruszywo łamane gr 25cm szer.0,90m str.prawa
- Wzmocnienie podbudowy -kruszywo łamane gr 15cm szer.1,15m str.prawa
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy profilującej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Łożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8
- Ukształtowanie pobocza obustronnego z kruszywa łamanego

Odwodnienie

0+080 - 0+348 str. lewa

Ułożenie korytek betonowych 54x35x40 na ławie betonowej i posypce cem – piaskowej .

0+348 - 0+786 str. prawa

Ułożenie korytek betonowych 54x35x40 na ławie betonowej i posypce cem – piaskowej .

Demontaż starych i montaż nowych studni ściekowych ulicznych

Inne

Wykonanie przepustów rurowych na wjazdach z rur betonowych o średnicy 60cm-8sztuk o łącznej długości 106,00m

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.