

# PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

**Remont ul. Świętokrzyskiej w Żywcu.**

Adres obiektu budowlanego/Lokalizacja:

**Żywiec ul. Świętokrzyska, powiat żywiecki, woj. śląskie**

Działki nr: 353, 11139/3, 2, 5/2, 11148, 11186/3, 56/3, 6, 5/3, 3/5, 3/4, 3/1, 3/3, 10, 11, 12/1, 13/1, 14/1, 14/12, 14/13, 14/15, 15/1, 16/1, 17/2, 18/2, 25/1, 26/1, 27/1, 20/29, 20/25, 20/27, 28/3, 29/2, 30/2, 31/3, 36/10, 33/1, 34/1, 35/1, 36/1, 37/1, 38/1, 39/2, 40/3, 41, 42, 354, 356/3, 356/4, 361/13, 361/14, 358/1, 359/1, 360/1, 361/1, 12542, 365/1, 366/1, 367/7, 367/6, 367/3, 368/1, 369/3, 369/4, 371/1, 372/1, 373/2, 374/11, 302, 300, 298, 294, 288, 285/1, 285/6, 285/7, 11138/2, 11136/2, 11134, 11132/2, 11129/3, 11127/2, 11123/3, 11115/10, 11115/9, 11114, 11113/2, 11112/3, 11111/5, 11110/6, 11109/7, 11109/5, 11108/3, 11107/3, 11106/3, 11105/3, 11104/7, 11103/3, 11103/2, 11103/1, 11102, 11101/2, 11101/1, 11100, 11099, 11098/2, 11097/2, 11096/2, 11096/3, 11095/2, 11095/3, 11094/2, 11094/3, 11093/2, 11093/3, 11092/3, 11091/3, 11090/3, 11089/3, 11088/3, 11087/3, 11086/3, 11085/3, 11084/3, 11083/3, 11080/3, 11079/3, 11077/3, 11076/3, 11075/3, 11074/3, 11073/3, 11072/3, 11071/3, 1 – obręb ewidencyjny Żywiec [0007], jednostka ewidencyjna Żywiec [241701\_1]

Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg nazw i kodów CPV:

**71320000-7** Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

**71247000-1** Nadzór nad robotami budowlanymi

**45233220-7** Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**45233140-2** Roboty drogowe

Nazwa i adres Zamawiającego:

**Miasto Żywiec, Żywiec, Rynek 2, 34-300 Żywiec**

Spis zawartości:

***I Część opisowa***

***II Część informacyjna***

***III Załączniki***

Autor opracowania:

**mgr inż. Arkadiusz Krzesak**

Nazwa i adres podmiotu opracowującego PFU

**Pracownia Projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak**

**Żywiec ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec**

*luty 2024 r.*



## **SPIS TREŚCI:**

### **I CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
  - 1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
  - 1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
  - 1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
  - 2.1. Wymagania ogólne
  - 2.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych
  - 2.3. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

### **II CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
3. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
4. Inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

### **III ZAŁĄCZNIKI**

1. Orientacja.
2. Plan sytuacyjny – Arkusz 1
3. Plan sytuacyjny – Arkusz 2
4. Plan sytuacyjny – Arkusz 3
5. Przekroje typowe – Część 1
6. Przekroje typowe – Część 2
7. Przekroje typowe – Część 3



## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

#### 1.1. Informacje wstępne

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy, zwany dalej PFU, służy ustaleniu warunków realizacji zamówienia. Określa wymagane przez Zamawiającego zakresy robót i standardy wykonania przedmiotu zamówienia w systemie „zaprojektuj i wybuduj” obejmującego inwestycję pn. „Remont ul. Świętokrzyskiej w Żywcu”.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zamierzenia budowlanego w systemie „zaprojektuj i wybuduj” obejmującego:

a) część projektową:

- polegającą na wykonaniu kompleksowej dokumentacji projektowej remontu odcinka drogi gminnej ul. Świętokrzyskiej w Żywcu wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych z innymi wymaganymi prawem decyzjami, pozwoleniami, opiniami, uzgodnieniami;

b) część wykonawczą:

- roboty budowlane w zakresie remontu odcinków drogi gminnej ul. Świętokrzyskiej w Żywcu wraz z zabezpieczeniami akustycznymi, oznakowaniem, wymaganymi czynnościami odbiorowymi, a także uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie.

*Jakiegokolwiek odniesienie PFU do rozwiązań projektowych i wykonawczych, w tym do nazw wyrobów czy producentów materiałów i urządzeń nie jest obowiązujące dla Wykonawcy, a jedynie przykładowe i ma na celu wskazanie standardów realizacji. Wykonawca może zastosować urządzenia i materiały równoważne do referencyjnych, jednak o parametrach nie gorszych niż te, które opisane zostały w niniejszego PFU, przy czym Wykonawca zobowiązany jest zapewnić prawidłowe działanie poszczególnych systemów technicznych i technologicznych oraz osiągnięcie założeń funkcjonalnych całego obiektu oraz elementów zagospodarowania terenu.*

Jakiegokolwiek przywołanie w PFU niżej wymienionych pojęć (Stron w procesie inwestycyjnym) oznacza:

„Inwestor” (zwany w treści PFU również „Zamawiający”) - wszelki wyznaczony umową personel Zamawiającego tj. Miasto Żywiec, Żywiec, Rynek 2, 34-300 Żywiec, w tym również osoby sprawujące nadzór inwestorski w imieniu Inwestora nad całością zadania inwestycyjnego lub częścią prac objętych zamówieniem.

„Wykonawca” - wyznaczony umową personel firmy wyłonionej w postępowaniu przetargowym, realizującej przedmiotowe zadanie inwestycyjne. Pojęcie „Wykonawca” dotyczy m.in.:



1. Zespołu projektowego opracowującego opisany w niniejszym PFU zakres dokumentacji projektowej,
2. Zespołu realizującego inwestycję (kierownik budowy, kierownicy robót itd.),
3. Wszelkich podwykonawców zatrudnionych przez Wykonawcę w tym również dalszych podwykonawców.

W przypadku zatrudnienia przez Wykonawcę podwykonawców i dalszych podwykonawców, Wykonawca odpowiada za nich, w takim samym stopniu jak za personel własny. Wszelkie zapisy niniejszego PFU odnoszące się do Wykonawcy dotyczą również jego podwykonawców i dalszych podwykonawców na zasadzie „back to back”, bez konieczności wprowadzania dodatkowych zapisów.

„Kontrakt” - umowa na prace projektowe i roboty budowlane zawarta z wyłonionym w postępowaniu przetargowym Wykonawcą.

#### Błędy lub opuszczenia

PFU nie rości sobie pretensji do miana dokumentu wyczerpującego pod względem wszystkich wymagań oraz przywołanych przepisów i Wykonawca winien to wziąć pod uwagę przy wykonywaniu projektów i planowaniu budowy oraz kompletując dostawy sprzętu i wyposażenia. Wymagania mogą nie objąć wszystkich szczegółów niezbędnych do opracowania projektów. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w niniejszym PFU, do uchylenia się od wykonania odpowiedniej dokumentacji projektowej oraz właściwego wykonania robót czy dostaw, a o ich wykryciu, winien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiednich poprawek, uzupełnień lub interpretacji. Wykonawca wykona obiekt w pełni funkcjonalny i wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### 1.2. Podstawa opracowania

Niniejsze PFU sporządzone zostało na podstawie i z uwzględnieniem:

- Zlecenia Zamawiającego;
- Wizji lokalnych autora niniejszego PFU w obszarze inwestycji w zakresie niezbędnym do opracowania PFU;
- Mapy zasadniczej do celów opiniodawczych terenu objętego opracowaniem;
- Wytycznych programowych przekazanych przez Zamawiającego;
- Ustawy z dnia 7.07.1994r. prawo budowlane (tj. Dz.U.2021.2351 z dnia 2021.12.20);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tj. Dz. U. z 2003r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.);



- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego;
- Pozostałych aktualnych norm branżowych;
- Ustaleń roboczych z Zamawiającym i Inwestorem.

### 1.3. Przedmiot, cel i zakres zamówienia obejmuje:

- Opracowanie pełnej dokumentacji projektowej w zakresie remontu odcinka drogi gminnej ul. Świętokrzyskiej w Żywcu uwzględniającego nawierzchnię drogi oraz budowę drogi dla pieszych i rowerów z oznakowaniem, pozostałymi opisanymi w niniejszym PFU elementami wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych oraz innych wszystkich wymaganych prawem uzgodnień, pozwoleń, opinii, decyzji.
- Dokumentacja projektowa opracowana na podstawie PFU ma służyć uzyskaniu pozwolenia na budowę lub skutecznego zgłoszenia robót budowlanych, a następnie kompleksowego zrealizowaniu inwestycji wraz z wszelkimi wymaganymi przepisami odbiorami.
- W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie robót budowlanych obejmujących częściowe rozbiórki istniejących nawierzchni z podbudowami, wykonanie elementów odwodnienia korpusu drogowego, wykonanie nawierzchni drogi wraz z pobocznymi oraz drogi dla pieszych i rowerów, oznakowaniem drogi oraz pozostałymi elementami niezbędnymi do prawidłowego funkcjonowania przedmiotowej drogi.
- Wykonanie kompleksowe robót budowlanych, wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego oraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych dokumentów pozwalających na użytkowanie drogi.
- Projekt należy wykonać z uwzględnieniem wstępnej koncepcji, stanowiącej załącznik do niniejszego Programu Funkcjonalno- Użytkowego.
- Zamawiający posiada autorskie prawa majątkowe do koncepcji.
- W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania przedmiotowej drogi (ul. Świętokrzyska), drogi dla pieszych i rowerów, elementów odwodnienia oraz oznakowania, pozwalających na bezpieczne i komfortowe użytkowanie przedmiotowej drogi.
- Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje, zgłoszenia i zgody niezbędne dla wykonania zakresu zamówienia zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami Kontraktu, zapewnić nadzór autorski projektanta, wykonać roboty budowlane i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie dokumenty pozwalające na użytkowanie drogi.



- Dla każdego z elementów objętych niniejszym Programem Funkcjonalno-Użytkowym należy wykonać komplet dokumentów, w tym rozliczeniowych, wraz z uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji administracyjnych i przygotowaniem dokumentacji powykonawczej.
- Szczegółowy zakres rzeczowy robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

W ramach przedmiotowej inwestycji zostaną zrealizowane następujące elementy:

- dokonanie inwentaryzacji stanu istniejącego,
- wykonanie wymaganych pomiarów i badań koniecznych do opracowania rozwiązań projektowych,
- wykonanie oraz skompletowanie kompletnej dokumentacji projektowej dla całego przedmiotu zamówienia w tym:
  - szczegółowej koncepcji projektowej,
  - projektów budowlanych i projektów technicznych i/lub wykonawczych,
  - materiałów niezbędnych do uzyskania stosownych uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, zatwierdzeń, zgłoszeń do właściwych organów lub instytucji,
  - projektu stałej organizacji ruchu,
  - projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- na podstawie sporządzanych przez Wykonawcę ww. opracowań uzyskanie właściwej decyzji administracyjnej umożliwiającej wykonanie robót budowlanych w tym uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub dokonanie skutecznego zgłoszenia dla wykonania robót niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę, wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego,
- wykonanie wszelkich robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonymi projektami budowlanymi i projektami technicznymi i/lub wykonawczymi,
- prowadzenie dziennika budowy,
- sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sporządzenie kompletnej dokumentacji powykonawczej i przekazanie jej Inwestorowi,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego wymaganych prawem skutecznych zgłoszeń i pozwoleń na użytkowanie.

#### 1.4. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych:

Planowana inwestycja obejmuje remont drogi gminnej – ul. Świętokrzyska w Żywcu, na odcinku o całkowitej długości 929,0 mb w kilometrażu roboczym od 0+000 do km 0+929 (od skrzyżowania z drogą gminną ul. Żeromskiego do skrzyżowania z drogą gminną ul.



Sienkiewicza). Szerokość istniejącej jezdni jest zmienna i wynosi od 5,0 m do 6,7 m (zgodnie ze stanem istniejącym). Przedmiotowa droga gminna to droga klasy D 1/1 – droga dojazdowa. W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie nowego odcinka drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej przebiegającej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 946 do istniejącej drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Sienkiewicza. Na podstawie opracowanych, uzgodnionych i zatwierdzonych projektów budowlanych, technicznych i/lub wykonawczych Wykonawca zrealizuje wszelkie wymagane roboty budowlane z uwzględnieniem dodatkowych wymagań określonych w decyzji o pozwoleniu na budowę lub skutecznych zgłoszeń dla robót niewymagających pozwolenia na budowę.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach wynagrodzenia określonego w Umowie należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące Roboty:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z poboczami tłuczniowymi oraz podbudowami,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na odcinku planowanej drogi dla pieszych i rowerów, wraz z podbudowami,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej chodnika dla pieszych,
- wykonanie odwodnienia jezdni, chodnika, drogi dla pieszych i rowerów oraz poboczy,
- wykonanie nasadzeń zieleni – trawniki w sąsiedztwie drogi dla pieszych i rowerów.
- w razie konieczności przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i innych,
- w razie konieczności rozbiórkę / demontaż i przebudowanie mogących kolidować ogrodzeń oraz rozbiórkę / demontaż i przebudowanie innych elementów infrastruktury drogowej / elementów zagospodarowania terenu, kolidujących z inwestycją. Elementy pochodzące z rozbiórki Wykonawca zagospodaruje / dokona utylizacji we własnym zakresie, zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi w zakresie gospodarki odpadami.
- po zakończeniu Robót wykonać pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, Plac Budowy, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę,
- wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,



- wszelkie inne roboty, jakie okażą się niezbędne dla wykonania zamówienia,
- w razie konieczności wynikającej z uwarunkowań gruntowo-wodnych – wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia obiektów,

Zakres i dobór szczegółowych rozwiązań technicznych, dobór konstrukcji drogi sposobu odwodnienia oraz odprowadzenia wody, należy uzgodnić z Zarządcą drogi. Propozycja rozwiązań przedstawiona w niniejszym PFU jest jedynie wymogiem minimalnym stawianym przez Zamawiającego.

#### 1.5. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu:

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu zostały określone w niniejszym PFU.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w punktach niniejszego PFU, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Projektu Technicznego / Wykonawczego, nie będą powodowały zmiany Kwoty umownej oraz nie spowodują wydłużenia terminu określonego w Umowie.

W przypadku konieczności wykonania robót nieuwjętych w niniejszym PFU zastosowanie mają warunki Umowy.

#### 1.6. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

##### 1.6.1. Lokalizacja

Teren zadania inwestycyjnego znajduje się w miejscowości Żywiec i obejmuje obszar drogi publicznej ul. Świętokrzyska wraz z terenem przyległym. Droga w części gdzie planuje się wykonanie przedmiotowego przedsięwzięcia, jest zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych 353, 11139/3, 2, 5/2, 11148, 11186/3, 56/3, 6, 5/3, 3/5, 3/4, 3/1, 3/3, 10, 11, 12/1, 13/1, 14/1, 14/12, 14/13, 14/15, 15/1, 16/1, 17/2, 18/2, 25/1, 26/1, 27/1, 20/29, 20/25, 20/27, 28/3, 29/2, 30/2, 31/3, 36/10, 33/1, 34/1, 35/1, 36/1, 37/1, 38/1, 39/2, 40/3, 41, 42, 354, 356/3, 356/4, 361/13, 361/14, 358/1, 359/1, 360/1, 361/1, 12542, 365/1, 366/1, 367/7, 367/6, 367/3, 368/1, 369/3, 369/4, 371/1, 372/1, 373/2, 374/11, 302, 300, 298, 294, 288, 285/1, 285/6, 285/7, 11138/2, 11136/2, 11134, 11132/2, 11129/3, 11127/2, 11123/3, 11115/10, 11115/9, 11114, 11113/2, 11112/3, 11111/5, 11110/6, 11109/7, 11109/5, 11108/3, 11107/3, 11106/3, 11105/3, 11104/7, 11103/3, 11103/2, 11103/1, 11102, 11101/2, 11101/1, 11100, 11099, 11098/2, 11097/2, 11096/2, 11096/3, 11095/2, 11095/3, 11094/2, 11094/3, 11093/2, 11093/3, 11092/3, 11091/3, 11090/3, 11089/3, 11088/3, 11087/3, 11086/3, 11085/3, 11084/3, 11083/3, 11080/3, 11079/3, 11077/3, 11076/3, 11075/3, 11074/3, 11073/3, 11072/3, 11071/3, 1 w obrębie ewidencyjnym Żywiec [0007], jednostce ewidencyjnej Żywiec [241701\_1].



#### 1.6.2. Główne założenia zagospodarowania terenu:

- Remont drogi.
- Poprawa właściwości ruchowych na drodze.
- Poprawa właściwości ruchowych dla pieszych i rowerzystów.
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu.

#### 1.6.3. Wymagania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Na podstawie uchwały Nr IX/64/2019 z dnia 30 kwietnia 2019 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Żywca w granicach administracyjnych (zmiana - Uchwała XXXIII/253/2020 z 11. 12.2020r.), sporządzono miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Podstawowe dane i wymagania określone ww. planem miejscowym:

##### Przeznaczenie terenu

- Symbol „KDd” - Tereny publicznych dróg dojazdowych

##### Ustalenia szczegółowe dla terenu

##### **Tereny dróg:**

Dla terenów dróg oznaczonych na rysunku planu symbolami KDe, KDgp, KDz, KDI, KDd i KDw ustala się następujące przeznaczenia dopuszczalne: sieci, obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej oraz urządzenia niezbędne dla funkcjonowania ruchu drogowego, ścieżki rowerowe, chodniki, zieleń urządzona.

##### **UWAGA:**

*Powyżej przywołano jedynie niektóre, ważniejsze wymagania planu miejscowego dla terenu objętego inwestycją. W trakcie prac projektowych, Wykonawca ma obowiązek przeprowadzenie szczegółowej analizy zapisów planu miejscowego oraz uwzględnienia wszelkich zawartych w nim wytycznych i warunków niezbędnych dla prawidłowej realizacji inwestycji. Żadne z działań Wykonawcy nie może być sprzeczne z wymaganiami określonymi w przedmiotowym planie miejscowym.*

Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Żywca. Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Żywca.

#### 1.6.4. Istniejące zagospodarowanie terenu w obszarze objętym opracowaniem

Na terenie, na którym zaplanowano przedmiotową inwestycję znajduje się droga gminna – ul. Świątokrzyska, w ciągu której zlokalizowany są przedmiotowe odcinki przewidziane do remontu.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej swój początek ma na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Żeromskiego natomiast koniec zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminną ul.



Sienkiewicza. W ciągu przedmiotowego odcinka drogi gminnej nie występują skrzyżowania z innymi drogami.

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega w terenie zurbanizowanym, zabudowanym. Wzdłuż drogi usytuowana jest zabudowa usługowa oraz mieszkalna. W środkowej części wzdłuż lewej strony drogi usytuowany jest pas terenu zielonego oddzielającego drogę gminną od pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 946.

W pasie drogowym drogi gminnej ul. Świętokrzyskiej, występują słupy energetyczne i telekomunikacyjne oraz następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna.

#### 1.6.5. Istniejące obiekty objęte niniejszym opracowaniem

Planowana inwestycja obejmuje zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z remontem istniejącej drogi gminnej ul. Świętokrzyskiej w Żywcu.

W celu wykonania przedmiotowej inwestycji zaplanowano na przedmiotowym odcinku, rozbiórkę istniejących warstw nawierzchni jezdni wraz podbudowami, rozbiórkę warstw nawierzchni chodników wraz z podbudowami, oznakowania oraz demontaż pozostałych obiektów i elementów wyposażenia, zagospodarowania terenu, sieci, słupów, których demontaż jest wymagany w celu wykonania przedmiotowego zadania.

Opis obiektów istniejących:

##### Droga gminna – ul. Świętokrzyska

Droga gminna – ul. Świętokrzyska, w ciągu której zlokalizowany są przedmiotowe odcinki przewidziane do remontu, pełni rolę drogi dojazdowej.

Przedmiotowa droga gminna to droga klasy D 1/2 – droga dojazdowa.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój uliczny w km 0+000,00 – 0+153,00 i 0+731,00 – 0+927,00 oraz przekrój drogowy w km 0+153,00 – 0+731,00. Szerokość jezdni jest zmienna i mieści się w zakresie od 5,0 m do 6,2 m. Stwierdzono na nawierzchni liczne spękania i ubytki. Droga gminna posiada zmienny spadek dwustronny. Wzdłuż obu krawędzi jezdni w km 0+000,00 – 0+153,00 oraz wzdłuż prawej krawędzi jezdni w km 0+731,00 – 0+927,00 usytuowane są chodniki dla pieszych. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej lub z betonowych płyt chodnikowych. Chodniki od strony jezdni ograniczone są krawężnikami betonowymi lub granitowymi. Od drugiej strony chodniki ograniczone są obrzeżem betonowym, ogrodzeniem lub przylegają do sąsiedniej zabudowy. Szerokość chodników jest zmienna i dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu.



W km 0+153,00 – 0+731,00 wzdłuż jezdni istnieją obustronne pobocza utwardzone o szerokości między 0,20 – 1,00 m, po których odbywa się ruch pieszych.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi realizowane jest obecnie przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych. Na początkowym odcinku drogi wody deszczowe i roztopowe odprowadzane są za pomocą wpustów ulicznych do kanalizacji deszczowej. Na pozostałym odcinku wody deszczowe i roztopowe odprowadzane są do rowu przydrożnego lub spływają na okoliczny teren.

#### 1.6.6. Uwarunkowania dotyczące ochrony środowiska

##### Informacja o lokalizacji w stosunku do specjalnych obszarów ochrony

Planowane do wykonania roboty budowlane zlokalizowane są poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2023.1336 z późn. zm).

Odległości planowanej inwestycji do najbliższych zlokalizowanych specjalnych obszarów ochrony wynoszą:

- Natura 2000 PLB240002 Beskid Żywiecki: 4,7 km
- Natura 2000 PLB120004 Dolina Dolnej Soły: 20,2 km
- Natura 2000 PLH240006 Beskid Żywiecki: 0,9 km
- Natura 2000 PLH240023 Beskid Mały: 5,5 km

Odległości planowanej inwestycji do najbliższych zlokalizowanych pozostałych obszarów ochrony wynoszą:

- Park Krajobrazowy Beskidu Małego (otulina) - 0,1 km
- Park Krajobrazowy Beskidu Małego - 3,5 km
- Żywiecki Park Krajobrazowy (otulina) - 1,4 km
- Żywiecki Park Krajobrazowy - 4,7 km

Najbliższy zlokalizowany pomnik przyrody znajduje się w odległości 0,3 km od terenu inwestycji.

##### Warunki i środki minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie realizacji inwestycji:

- drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi;
- zorganizować plac budowy i jego zaplecze w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni;
- ulokować i zabezpieczyć bazy sprzętu i materiałów w sposób uniemożliwiający przedostawanie się szkodliwych związków do środowiska wodno-gruntowego;
- zapewnić właściwą organizację prac budowlanych w szczególności poprzez stosowanie sprawnego sprzętu mechanicznego;



- maksymalną koncentrację robót, skrócenie do minimum czasu realizacji zadania, zminimalizowanie ruchu pojazdów po placu budowy poprzez wyznaczenie torów ich poruszania się, ograniczenie prędkości pojazdów po placu budowy oraz pozostawienie placu budowy w godzinach przerw w pracach budowlanych w stanie jak najmniej utrudniającym dojazd mieszkańców do okolicznych posesji;
- stosować rozwiązania organizacyjno-techniczne minimalizujące emisję nieorganizowaną pyłu w fazie budowy w szczególności poprzez czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, ograniczenie pylenia ze środków transportu przewożących odpady z placu budowy oraz materiały używane do jej budowy;
- uporządkować teren po zakończeniu inwestycji.

Powyżej przedstawione zestawienie i analiza ma charakter poglądowy. Wykonawca powinien przeanalizować uwarunkowania dotyczące ochrony środowiska aktualne na czas opracowania dokumentacji projektowej oraz wykonywania robót budowlanych.

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2023.1587t.j. z późniejszymi zmianami), a w szczególności zapewnić segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.

Powyższe wymagania stanowią ryzyko Wykonawcy, nie podlegają dodatkowej zapłacie i należy je uwzględnić w cenie kontraktowej.

#### 1.6.7. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Roboty budowlane związane z wykonaniem zadania inwestycyjnego należy prowadzić w szerokościach linii rozgraniczających drogę, a w razie konieczności częściowo po działkach przyległych, z zastrzeżeniem przywrócenia ich do stanu pierwotnego po wykonaniu robót. Przedmiotowy odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej i usługowej.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych w razie konieczności wyłączenia części drogi gminnej z ruchu samochodowego Wykonawca o fakcie tym poinformuje mieszkańców okolicznych budynków. Na odcinku prowadzenia robót należy zabezpieczyć dojazd do przyległych nieruchomości. Ewentualne ograniczenia ruchu kołowego Wykonawca będzie zgłaszał mieszkańcom z odpowiednim wyprzedzeniem. Ruch samochodowy będzie prowadzony zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót. Wykonawca jest zobowiązany do pozyskania wymaganych zgód na wejście w teren.



W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy: Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

#### 1.6.8. Zastrzeżenie dotyczące sieci uzbrojenia terenu

W miejscu planowanej inwestycji oraz jej bezpośrednim sąsiedztwie występuje szereg sieci uzbrojenia terenu.

Dane wymienione w przedmiotowym opracowaniu, dotyczące sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej należy traktować informacyjnie. Dane te zostaną zweryfikowane i potwierdzone realizacją aktualnych podkładów mapowych, które będą stanowiły dokument będący podstawą do przystąpienia do jakichkolwiek działań inwestycyjnych w zakresie sieci uzbrojenia terenu oraz zagospodarowania terenu. Wykonawca zobowiązany jest zweryfikować te dane we własnym zakresie, wykonując aktualną mapę do celów projektowych, ewentualnie występując z zapytaniem do zarządców poszczególnych sieci. W razie konieczności, Wykonawca będzie zobowiązany uzyskać uzgodnienia lub warunki przebudowy od wszystkich zarządców sieci znajdujących się w terenie inwestycji w ramach Zamówienia.

Zakres robót związanych z budową, przebudową lub zabezpieczeniem sieci oraz przyłączy kolidujących z inwestycją powinien zapewnić skuteczne usunięcie kolizji i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów oraz uzyskanych przez Wykonawcę warunków technicznych usunięcia kolizji wydanych przez właścicieli lub gestorów sieci oraz przyłączy. Pełna identyfikacja i rozpoznanie oraz wykonanie usunięcia wszystkich kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu należy do zadań Wykonawcy.

#### 1.7. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Remont drogi gminnej realizowany jest w celu:

- podniesienia standardu drogi gminnej,



- poprawy właściwości ruchowych na drodze.
- poprawy bezpieczeństwa pojazdów, pieszych i rowerzystów poruszających się na danym odcinku drogi,
- poprawy estetyki miejsc przestrzeni publicznej na przedmiotowym terenie,
- podniesienie nośności drogi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej musi spełniać wymagania dotyczące:

- bezpieczeństwa użytkowania,
- nośności i stateczności konstrukcji,
- odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej.

Opracowanie dokumentacji projektowej a następnie wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 z późn. zm.) oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Efektem końcowym ma być gotowa do eksploatacji droga publiczna, gminna klasy technicznej D1/2 (dojazdowa) o parametrach:

- nawierzchnia bitumiczna o szerokości jezdni: min 5,0 m, składająca się z warstwy ścieralnej, wiążącej oraz warstw podbudowy i ulepszonego podłoża,
- pobocza z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie o szerokości min. 0,75 m,
- chodnik dla pieszych, o szerokości zgodnej ze stanem istniejącym, nawierzchnia z kostki betonowej,
- droga dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0 m (dopuszcza się szerokość nie mniejszą niż 2,50 m w trudnych warunkach), nawierzchnia z kostki betonowej bez fazy,
- odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej,
- właściwe oznakowanie pionowe i poziome.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do wykonania i likwidacji wszystkich robót tymczasowych we własnym zakresie i na swój koszt, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych i rozbiórkowych. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót,



spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową oraz odtworzenie istniejących nawierzchni i terenów po robotach związanych z remontem drogi itp.

Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

#### 1.8. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Nie dotyczy inwestycji liniowych w tym polegających na remoncie dróg. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454) zapis umieszczony w § 18 ust.2 pkt.4 jak i również przywołana tam Polska Norma PN-ISO 9836:1997 „Właściwości użytkowe w budownictwie. Określenie wskaźników powierzchniowych i kubaturowych” dotyczą obiektów kubaturowych.

Charakterystyczne parametry drogi określające właściwości funkcjonalno-użytkowe zostały przedstawione w punktach 1.4 i 2.2.3.



## 2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

### 2.1. Wymagania ogólne

Wszystkie prace objęte zamówieniem powinny być wykonane zgodnie z:

- Obowiązującymi przepisami techniczno- budowlanymi;
- Normami wymienionymi w niniejszym programie;
- Wymogami zawartymi w programie funkcjonalno- użytkowym.

Wszelkie wyroby użyte w trakcie prowadzenia robót muszą być wprowadzone do obrotu zgodnie z Ustawą z dn. 16.04.2004 o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2021 nr 1213).

Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U.2021.2351 z dnia 2021.12.20) z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w tym Ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zamawiający wymaga przyjęcia rozwiązań architektoniczno- budowlanych opartych na nowoczesnych, wysokiej jakości technologiach, materiałach i standardach wykonawczych zapewniających wykonanie robót w sposób przyjazny dla użytkowników i środowiska.

Zamawiający wymaga aby wykonane prace były dostosowane do obowiązujących przepisów prawa polskiego oraz wymagań normowych przy użyciu materiałów budowlanych, instalacyjnych i wykończeniowych zapewniających użytkowanie obiektów w sposób bezpieczny, zgodny z określoną funkcją technologiczną.

Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia (zamierzenia) zgodnego z zakresem i w sposób zapewniający osiągnięcie celu, któremu ma służyć.

W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie.

Prace niwelacyjne należy prowadzić w taki sposób, aby uniknąć zmiany stosunków wodnych. Konieczne obniżenie poziomu wód podziemnych związane z wykonywaniem wykopów nie może zakłócać stosunków wodnych. Nie należy powodować trwałych zmian lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz nie powodować zmiany kierunków i prędkości przepływów wód.

W przypadku potrzeby procedowania w myśl Art. 9 ustawy Prawo Budowlane, wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz Czasu na Ukończenie po uzyskaniu zgody Zamawiającego dla zakresu wniosku o odstępstwo.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się wynikami szczegółowych wizji terenowych, badań i inwentaryzacji własnych, wynikami opracowań własnych oraz zapisami niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego.



Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilości robót określone w niniejszym opracowaniu mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie wartości i zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Realizacja inwestycji generować będzie między innymi powstawanie odpadów stałych i ciekłych, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem samochodów obsługujących budowę, zanieczyszczenie powietrza. Z tych też powodów realizacja inwestycji może zakłócić tryb życia mieszkańców pobliskich budynków oraz będzie czasowo wpływać na klimat akustyczny, powietrze atmosferyczne, powierzchnię ziemi oraz wody powierzchniowe i gruntowe. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter krótkoterminowy, ograniczony do czasu trwania budowy. Na ograniczenie powyższych uciążliwości duży wpływ będzie miała właściwa organizacja Robót oraz zastosowanie nowoczesnego sprzętu, w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w godz. 6.00- 22.00.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Zjazdy indywidualne i publiczne oraz dojścia do budynków nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu oraz za jego zgodą.

## 2.2. Wymagania w odniesieniu do dokumentacji projektowej

### 2.2.1. Koncepcja projektowa

Na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 z nakładką ewidencyjną, uzupełnioną o aktualną inwentaryzację geodezyjną. Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania koncepcji projektowej zawierającej projekt trasy drogowej i przedstawić do akceptacji Zamawiającemu.

Zatwierdzona przez Zamawiającego koncepcja będzie stanowiła podstawę do dalszych prac projektowych.

### 2.2.2. Projekt budowlany

Zawartość i forma projektu budowlanego musi być zgodna z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679) jak również z przepisami, wytycznymi i normatywnymi obowiązującymi na chwilę złożenia projektu.



### 2.2.3. Projekt Zagospodarowania Terenu (PZT):

Zawartość i forma projektu zagospodarowania terenu musi być zgodna z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679). Ponadto w ramach opracowania Wykonawca uzyska:

- jeżeli zajdzie taka potrzeba, aktualne warunki techniczne wydawane przez administratorów wszystkich kolidujących z zamierzeniem budowlanym sieci uzbrojenia terenu, które przed przystąpieniem do prac projektowych muszą być akceptowane przez Zamawiającego. Decyzja Zamawiającego odnośnie akceptacji warunków przebudowy zostanie wydana w terminie do 7 dni roboczych;
- uzyska potrzebne uzgodnienia z właścicielami i zarządcami obiektów i urządzeń, które kolidują z inwestycją lub podlegają remontowi, budowie (rozbudowie) lub przebudowie z zastrzeżeniem, iż otrzymane uzgodnienia muszą mieć określoną datę ważności, która nie może być wcześniejsza niż rok po dacie opracowania dokumentacji o ile nie ma możliwości dotrzymania tego terminu, dokumenty te muszą być prolongowane;
- wymagane opinie, stanowiska, uzgodnienia, decyzje, pozwolenia i warunki (w szczególności decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych, pozwolenie wodnoprawne, pozwolenie właściwego konserwatora zabytków i uzgodnienie na naradzie koordynacyjnej w myśl przepisów ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne wraz z załącznikiem mapowym, itp.);
- zgody właścicieli, użytkowników działek na wejście w teren w celu realizacji inwestycji, budowę nowych lub remont elementów drogi wraz z wyposażeniem.

### 2.2.4. Projekt Architektoniczno-Budowlany:

Projekt architektoniczno-budowlany należy opracować dla każdej niezbędnej branży. Zawartość projektu architektoniczno-budowlanego musi być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679).

### 2.2.5. Informacja BIOZ

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126).

### 2.2.6. Projekt techniczny i/lub projekt wykonawczy:

Dla poszczególnych opracowań branżowych projektu budowlanego lub dla robót budowlanych nie wymagających uzyskania pozwolenia na budowę należy wykonać



projekty techniczne i/lub wykonawcze, których celem jest dostarczenie niezbędnych materiałów i danych uszczegóławiających projekt budowlany (opisy, rysunki i obliczenia, uzupełniające pomiary geodezyjne, uzupełniające badania geologiczne) potrzebnych dla prawidłowej realizacji inwestycji, określenia zakresu robót, sporządzenia przedmiaru oraz kosztorysu inwestorskiego.

Projekt techniczny i/lub wykonawczy musi być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679).

#### 2.2.7. Projekt organizacji ruchu

Projekty docelowej (stałej) i tymczasowej (na czas robót budowlanych) organizacji ruchu (dla poszczególnych zadań) należy sporządzić dla całego układu drogowego i na obszarze jego oddziaływania. Projekty należy opracować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784). Projekty muszą uzyskać wymagane opinie oraz końcowe zatwierdzenie wydane przez Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Żywcu.

#### 2.2.8. Dokumentacja geodezyjna

Zaktualizowana mapa do celów projektowych obejmująca aktualizację podkładu mapowego sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:500 z naniesieniem granic własności w zakresie umożliwiającym wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej przyjęta do właściwego zasobu geodezyjnego. Zakres mapy powinien obejmować cały obszar inwestycji i cały obszar oddziaływania inwestycji wraz z terenami przyległymi. Treść mapy powinna odpowiadać treści mapy zasadniczej z nakładką uzbrojenia terenu i ewidencji gruntów, uzupełnione o wymagania Projektanta zamierzenia budowlanego.

Zamawiający dopuszcza odstępnie od konieczności wykonania mapy do celów projektowych w przypadku wykonywania wszystkich robót budowlanych na podstawie zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę. Dopuszczenie to nie zwalnia Wykonawcy z uzyskania wymaganych decyzji administracyjnych (zgłoszenie robót budowlanych) na podstawie projektu budowlanego opracowanego na mapie zasadniczej pozyska z miejscowego ośrodka geodezyjnego. Ryzyko akceptacji przez Starostwo Powiatowe zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę na podstawie projektu budowlanego opracowanego na mapie zasadniczej spoczywa na Wykonawcy.

#### 2.2.9. Przedmiary robót

Przedmiary robót należy opracować zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych



oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2021.2458) dla wszystkich robót drogowych, robót branżowych, urządzeń infrastruktury technicznej, rozbiórek, organizacji ruchu itp., w układzie umożliwiającym opracowanie tabeli elementów rozliczeniowych.

W przedmiarach należy wyodrębnić przebudowywane elementy uzbrojenia zlokalizowane poza pasem drogowym.

#### 2.2.10. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB)

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454). SSTWiORB należy opracować oddzielnie dla robót drogowych, inżynierskich, branżowych a także należy sporządzić odrębną specyfikację ogólną oznaczoną jako D-00.00.00. SSTWiORB powinny się odnosić do każdej pozycji zawartej w przedmiarze robót.

#### 2.2.11. Nadzór autorski

Sprawowanie nadzoru autorskiego nad wykonaniem wszelkich prac związanych z realizacją inwestycji polegać będzie w szczególności na:

- pilnowaniu prawidłowej realizacji inwestycji pod względem zgodności rozwiązań technicznych i materiałowych z projektami,
- wyjaśnianiu wątpliwości dotyczących projektów i zawartych w nich rozwiązań na żądanie Zamawiającego, inspektora nadzoru oraz kierownika budowy,
- wprowadzaniu po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projektach,
- czuwaniu, aby zakres wprowadzanych zmian nie spowodował istotnej zmiany od zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia,
- udziale w naradach organizowanych przez Zamawiającego,
- ocenie wyników badań materiałów i robót budowlanych.

#### 2.2.12. Szata graficzna

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa i obliczeniowa powinna być pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów,



- format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą,
- część rysunkowa będzie wykonana przejrzystie i czytelnie,
- rysunki będą wykonane wg zasad Polskiej Normy dotyczącej rysunku technicznego.

#### 2.2.13. Wykonanie opracowań

Wymagania dla wykonywania opracowań:

- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod wykonywanych pomiarów, badań, inwentaryzacji, ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami umowy oraz poleceniami Zamawiającego.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.
- Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego i nie dłużej niż w terminie do 3 dni roboczych.

#### 2.2.14. Cyfrowa wersja dokumentacji

Zamawiającemu przekazana zostanie całość dokumentacji w wersji cyfrowej na nośniku informacji cyfrowych umożliwiającym swobodne uzupełnianie, bądź poprawienie zawartych na nim danych (USB pendrive z możliwością zabezpieczenia przed skasowaniem danych na nim zawartych).

#### 2.2.15. \_Narady koordynacyjne

Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego informowania Zamawiającego o postępach prac projektowych. Stan zaawansowania prac projektowych, poza przypadkami określonymi w PFU, będzie prezentowany na naradach koordynacyjnych, które będą odbywać się w siedzibie Zamawiającego. W tym celu Wykonawca robót każdorazowo zobowiązany jest do oddelegowania odpowiednio wykwalifikowanego personelu. Przyjmuje się, że wszelkie koszty związane z prezentacją zaawansowania prac projektowych oraz uczestnictwem w naradach koordynacyjnych nie podlega odrębnej zapłacie i jest wliczony w cenę kontraktową.

### 2.3. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych

#### 2.3.1. Przygotowanie terenu budowy

Wejście na plac budowy Wykonawcy z robotami może nastąpić jedynie po przekazaniu terenu budowy przez Zamawiającego potwierdzonym protokołem przekazania terenu budowy.

Wykonawca po przejęciu terenu budowy od Zamawiającego, zabezpieczy oraz zapewni dozór mienia na terenie budowy na własny koszt. Teren udostępniony Wykonawcy przez



Zamawiającego nie może być używany przez Wykonawcę dla celów innych niż realizacja niniejszego zamówienia, w szczególności Wykonawca nie może umieszczać żadnych reklam na terenie, gdzie realizowany jest przedmiot umowy bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, a także bez stosownej zgody zarządcy lub właściciela terenu.

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony środowiska na placu budowy, z uwzględnieniem zanieczyszczenia powietrza, wody, gruntu oraz postępowania z odpadami. Wykonawca będzie dbał o porządek na terenie budowy oraz będzie utrzymywał teren w należytym stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych. Ponadto Wykonawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność za stan i przestrzeganie przepisów bhp, ochronę p. poż. i dozór mienia na terenie budowy, jak i za wszystkie szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków pracowników i osób trzecich, powstałe w trakcie robót na terenie przejętym przez Zamawiającego.

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania Placu Budowy, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy uwzględnić koszty związane z:

- zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby: rozbiórki obiektów budowlanych, konieczności urządzenia tymczasowych objazdów oraz pozyskania innych terenów niezbędnych Wykonawcy do przeprowadzenia prac,
- wypłatą odszkodowań z tytułu czasowego zajęcia nieruchomości, w wysokości uzgodnionej przez Wykonawcę z właścicielami nieruchomości lub ustalonej przez właściwe organy administracji publicznej (wraz kosztami ustalenia wysokości odszkodowania),
- pokryciem kosztów związanych z uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących wyłączeń i włączeń u odpowiednich gestorów sieci. Zamawiający ponosi koszty ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, wynikające z decyzji administracyjnych o ustaleniu odszkodowania z tytułu ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone swoim działaniem na nieruchomościach znajdujących się poza terenem objętym ograniczeniem sposobu korzystania z nieruchomości.
- usunięciem, odwiezieniem na odkład humusu pozostałego po wykarczowaniu terenów leśnych oraz pozyskanego z obszaru Robót ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzeniu skarp nasypów, wykopów i rowów); nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt,
- zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Placu Budowy i w sąsiedztwie Placu Budowy,



- wykonaniem inwentaryzacji fotograficznej i opisowej obiektów budowlanych na terenach przyległych oraz dokonaniem z udziałem przedstawicieli Inżyniera, Wykonawcy, gestorów i zarządców, inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Placu Budowy jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych,
- usunięciem, wybudowaniem lub przebudowaniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, oraz usunięciem drzew kolidujących z realizowaną inwestycją,
- zaprojektowaniem i wykonaniem platform roboczych dla ciężkiego sprzętu budowlanego wykorzystywanego do realizacji specjalistycznych robót np. geotechnicznych.

Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.

#### Zaplecze placu budowy

Zamawiający nie zapewnia Wykonawcy terenów na przygotowanie zaplecza placu budowy, zasilania w media, tymczasowych składowisk materiałów itp. Elementy te Wykonawca winien zabezpieczyć i wykonać własnym staraniem i na własny koszt w ramach wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia.

Wszystkie powstające podczas robót odpady są własnością Wykonawcy. Wykonawca zagospodaruje je we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Miejsce składowania ziemi z wykopów, materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Placu Budowy oraz na terenach przyległych do Placu Budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie Wykonywania Robót. Stosując się do tych warunków, należy mieć szczególny wzgląd na:

- lokalizację zapleczy budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu,
- zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi,
- zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy,



poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy,

- przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, należy zapewnić stanowiska do czyszczenia kół pojazdów;

Należy przygotować odpowiednią do zakresu i rozmieszczenia Robót ilość obiektów i urządzeń zaplecza budowy, które należy zlokalizować poza obszarami włączonymi lub projektowanymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz poza pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie Ustawy o ochronie przyrody. Zaplecze budowy powinno być lokalizowane na gruncie, do którego Wykonawca ma tytuł prawny lub pisemną zgodę właściciela lub użytkownika wieczystego. Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejony:

- odcinki leśne z uwagi na hałas, zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności,
- obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie,
- tereny w pobliżu rzek, cieków i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych.

Zaplecze należy lokalizować na nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi.

Przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:

- organizowanie Robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych,
- ogrzewanie budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi,
- przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy lub w przypadku braku możliwości podłączenia ww. urządzeń do istniejącej sieci wodno -kanalizacyjnej wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe,
- zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych Robót przenośnych toalet oraz kontenerów na odpadki,
- tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków (zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie).

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z Ustawą o odpadach, a w szczególności zapewni segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach Robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się utylizacją.



### Rozpoczęcie robót

Warunkiem rozpoczęcia robót budowlanych jest uzyskanie przez Wykonawcę w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia prawomocnego/ych pozwolenia/ń na budowę lub zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę oraz wypełnienie innych wymagań wynikających z umowy i przepisów prawnych.

Wykonawca z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem powiadomi użytkowników i właścicieli posesji o wykonywanych pracach oraz o wynikających z nich uwarunkowaniach i ograniczeniach.

### Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze w zakresie prac pomiarowych powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń i zabezpieczenie w czasie trwania robót. W przypadku zniszczenia Wykonawca musi je odtworzyć na koszt własny.

#### 2.3.2. Wymagania dotyczące architektury

Wszystkie obiekty należy zaprojektować i wykonać w sposób zharmonizowany architektonicznie z istniejącym krajobrazem oraz pozostałymi obiektami.

Jezdnia wraz z poboczami oraz droga dla pieszych i rowerów wykonane zostaną zasadniczo w takim poziomie jak obecnie. Nawierzchnie jezdni wykonane zostaną jako utwardzona ulepszona (nawierzchnia bitumiczna). Nawierzchnie drogi dla pieszych i rowerów wykonane zostaną jako utwardzona z kostki betonowej.

#### 2.3.3. Wymagania dotyczące konstrukcji

- Jezdnia drogi gminnej

Remont drogi realizowany będzie poprzez remont nawierzchni jezdni polegający na:

- w km 0+000,00 – 0+713,00 wykonaniu nowej warstwy ścieralnej i wiążącej;
- w km 0+713,00 – 0+929,00 wykonaniu nowej warstwy ścieralnej i wiążącej wraz z warstwami podbudowy.

Projektowany przekrój poprzeczny jezdni dwustronny, daszkowy. Jezdnia dwupasowa, dwukierunkowa. Pochylenie poprzeczne jezdni 2%. Pochylenie poprzeczne i podłużne należy dostosować do spadków istniejących.

Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy Świętokrzyskiej w km 0+000,00 – 0+713,00:

- warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 4cm,
- warstwa profilująca z AC 16 W gr. 5 cm,
- Frezowanie istniejącej nawierzchni.



Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy Świętokrzyskiej w km 0+713,00 – 0+929,00:

- warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z AC 22 P gr. 7 cm,
- podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 22 cm,
- warstwa mrozoodporna - kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie gr. 2x25 cm.

Na odcinkach gdzie krawędź jezdni jest ograniczona krawężnikiem należy zastosować następujące rodzaje krawężników:

- krawężnik granitowy 15x30cm – wzdłuż lewej krawędzi jezdni w km 0+000,00 – 0+104,00,
- krawężnik najazdowy betonowy 15x22cm – wzdłuż lewej krawędzi jezdni w km 0+423,00 – 0+713,00,
- krawężnik najazdowy betonowy 15x22cm – wzdłuż prawej krawędzi jezdni w km 0+713,00 – 0+929,00,
- krawężnik betonowy 15x30cm – wzdłuż prawej krawędzi jezdni w km 0+784,00 – 0+929,00 (na zjazdach zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm).

Typowe odstonięcie krawężnika wynosi 12 cm, dla krawężnika najazdowego oraz na zjazdach 4 cm, przy przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerów 1,0 cm.

- Chodnik

W ramach realizacji zadania przewiduje się wykonanie remontu chodnika dla pieszych usytuowanego przy lewej krawędzi jezdni w km 0+000,00 – 0+104,00. Lokalizacja oraz szerokość chodnika zgodnie ze stanem istniejącym.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa w kolorze szarym (na zjazdach w kolorze grafitowym) gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm, stabilizowane mechanicznie, grubość 15 cm

- Droga dla pieszych i rowerów

W ramach realizacji zadania przewiduje się wykonanie nowego odcinka drogi dla pieszych i rowerów w km 0+423,00 – 0+929,00.



Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów:

- kostka betonowa bez fazy w kolorze szarym (na zjazdach w kolorze grafitowym) gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm, stabilizowane mechanicznie, grubość 15 cm
- podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/63mm, stabilizowane mechanicznie, grubość 25 cm.

Od strony zieleńca droga dla pieszych i rowerów ograniczona obrzeżem betonowym 8x30 cm układanym na ławie betonowej z obustronnym oporem.

- Pobocza

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15,0 cm (dopuszcza się zastosowanie do budowy poboczy destruktu asfaltowego).

- Zjazdy do posesji

Z uwagi na fakt, iż po wykonaniu objętych niniejszym opracowaniem robót remontowych związanych z nową nawierzchnią jezdni, a tym samym możliwą koniecznością korekty niwelety drogi gminnej, może zająć konieczność dostosowania wysokościowego istniejących zjazdów do nowej niwelety krawędzi jezdni drogi. Dla zjazdów o nawierzchni bitumicznej należy wykonać odcinek przejściowy z betonu asfaltowego łączący krawędź jezdni z istniejącą nawierzchnią zjazdu. Dla zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej dostosowanie wysokościowe należy wykonać poprzez rozebranie i podniesienie nawierzchni z kostki brukowej wraz z krawężnikiem najazdowym.

Zjazdy z kruszywa oraz gruntowe należy dostosować wysokościowo stosując konstrukcję identyczną jak na poboczach. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne włączenie do nowej niwelety drogi gminnej.

- Odwodnienie

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia zostanie zapewniony poprzez zastosowanie wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych, za pomocą których wody opadowe będą odprowadzane do systemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej i rowu przydrożnego.

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni.



Po stronie projektowanych krawężników wody opadowe odprowadzić za pomocą nowoprojektowanych wpustów ulicznych i sieci kanalizacji deszczowej.

Kanały deszczowe z rur PE, PP, PVC-S, minimum SN8 o średnicach wynikających z obliczeń nie mniejszych niż DN300 dla kanałów głównych oraz DN200 dla przykanalików. Studnie kanalizacji deszczowej betonowe z kręgów z betonu min. C35/45 łączonych na uszczelki gumowe należy wyposażyć w pierścienie odciążające i pokrywy typu ciężkiego D400. Ilość wpustów ulicznych przyjąć zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami na podstawie obliczeń hydraulicznych przy uwzględnieniu spadków terenu. Wpusty deszczowe na bazie kręgów betonowych z rusztem żeliwnym klasycznym klasy D400 i osadnikiem o głębokości 1m.

W zakresie zlecenia zawiera się zaprojektowanie i wykonanie odprowadzenia wód z kanalizacji deszczowej.

Wody z projektowanej kanalizacji deszczowej należy odprowadzić do istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej. W przypadku stwierdzenia w trakcie prac projektowych braku możliwości włączenia się projektowanej kanalizacji deszczowej do kanalizacji istniejącej (brak możliwości uzyskania wymaganych spadków rurociągu, niewystarczająca średnica istniejącej kanalizacji deszczowej) należy zaprojektować odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych do innego odbiornika (rów przydrożny, inny odcinek kanalizacji deszczowej) .

W przypadku stwierdzenia w trakcie robót innych istniejących rozwiązań odwodnienia terenu, których prawidłowe funkcjonowanie mogłoby być uniemożliwione po wykonaniu robót objętych niniejszą inwestycją, wyloty tych rozwiązań wpiąć do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zmiana zakresu rozwiązań w zakresie sposobu odwodnienia drogi stanowi ryzyko Wykonawcy, nie podlega odrębnej zapłacie i musi zostać ujęta w cenie kontraktowej.

Jeżeli zajdzie taka konieczność, na odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych, na wykonanie lub likwidację urządzeń wodnych, należy uzyskać wymagane przepisami pozwolenie wodnoprawne.

- Przebudowa ogrodzeń

W związku z remontem drogi (budowa drogi dla pieszych i rowerów) zajdzie konieczność przebudowy części istniejącego ogrodzenia zlokalizowanego w sąsiedztwie działki nr 6. Przebudowa ogrodzeń obejmuje demontaż istniejącego ogrodzenia a następnie wykonanie nowego ogrodzenia, które należy wykonać z siatki stalowej lub systemowego ogrodzenia panelowego.

Konieczność przebudowy ogrodzeń wynika z istniejących niekorzystnych warunków terenowych – zbyt mała odległość między krawędzią drogi a istniejącym ogrodzeniem.



- Przejście dla pieszych

W ramach inwestycji wykonane zostanie przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów, które zostaną wykonane w ciągu projektowanej drogi dla pieszych i rowerów.

- Zieleń

Na przedmiotowym terenie nie występuje roślinność w postaci drzew, których usytuowanie kolidowałoby z projektowanymi elementami drogi. Po wykonaniu wszelkich robót drogowych, pozostałą część terenu należy uporządkować, wyplantować a następnie wykonać humusowanie i obsianie mieszanką traw.

#### 2.3.4. Wymagania dotyczące instalacji

Wykonawca zaprojektuje i wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich istniejących urządzeń obcych kolidujących z projektowanymi elementami, w uzgodnieniu i pod nadzorem ich Zarządcy. Prace związane z zabezpieczeniem istniejących urządzeń obcych jak również wszelkie prace w pobliżu tych urządzeń wykonywać pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela zarządcy uzbrojenia.

W związku z powyższym należy opracować materiały do wniosków o wydanie technicznych warunków usunięcia kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu i na etapie wykonywania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, należy wystąpić o wydanie odpowiednio warunków technicznych na budowę, przebudowę, zabezpieczenie i likwidację sieci do wszystkich właścicieli/administratorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych w tym zakresie.

Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót związanych z usunięciem kolizji konieczne jest między innymi uzyskanie przez Wykonawcę stosownych ostatecznych uzgodnień dokumentacji projektowej w niezbędnym zakresie oraz akceptacji Wykonawcy robót branżowych, przez gestorów sieci.

Infrastrukturę techniczną liniową niezwiązaną z drogą co do zasady, należy lokalizować poza pasem drogowym. Lecz w przypadkach związanych z usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną sieci uzbrojenia terenu, za zgodą Zarządcy drogi, wyrażoną poprzez uzgodnienie technicznej dokumentacji usunięcia kolizji, dopuszcza się jej lokalizację w pasie drogowym.

#### 2.3.5. Wymagania dotyczące organizacji ruchu

Należy zastosować znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



- Stała organizacja ruchu

Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz komfort podróży, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak widoczność, odblaskowość) w całym okresie przewidzianym gwarancją.

Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Sposób oznakowania należy uzgodnić z zarządcą przedmiotowej drogi.

- Znaki poziome

Oznakowanie poziome drogi należy wykonać jako grubowarstwowe w technologii profilowanej lub strukturalnej.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby;
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności;
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie naniesione;
- trwałością w okresie gwarancyjnym;
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

- Znaki pionowe

Znaki pionowe powinny uwzględniać zastosowanie skutecznych technologii przeciwdziałających zjawiskom rosenia i mostków termicznych, które ograniczają czytelność znaków w okresie niskich temperatur. Działania powinny dotyczyć wszystkich elementów mających wpływ na utratę czytelności znaku, takich jak: rodzaj stosowanych materiałów, częstotliwość połączeń folii odblaskowych, ilość i częstotliwość połączeń poszczególnych elementów konstrukcyjnych tablic i konstrukcji wsporczych. W efekcie treść tablic drogowaskazowych powinna być czytelna przez cały rok, niezależnie od występujących warunków temperaturowych.

Ekrany akustyczne należy zaprojektować w lokalizacji umożliwiającej umiejscowienie oznakowania pionowego właściwego dla przedmiotowej drogi związanego ze stałą organizacją ruchu oraz jej bieżącym funkcjonowaniem (czasowe organizacje ruchu).

W razie zastosowania konstrukcji wsporczych, zaleca się stosowanie konstrukcji spełniających standardy bezpieczeństwa biernego dla tablic i znaków drogowych umieszczonych na poboczu drogi i niezabezpieczonych drogowymi barierami ochronnymi.



### 2.3.6. Wymagania dotyczące wykończenia

Wykończenia wszystkich obiektów mają zapewnić trwałość, funkcjonalność, bezpieczeństwo i estetykę drogi w całym okresie eksploatacji określonej przepisami.

### 2.3.7. Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu

Zagospodarowanie terenu należy zrealizować zgodnie z wytycznymi zawartymi w programie funkcjonalno- użytkowym oraz zgodnie z dokumentacją projektową, którą sporządzi Wykonawca. Dobór materiałów i szczegółowe rozwiązania projektowe należy każdorazowo przedłożyć do zatwierdzenia Zamawiającemu.

W przypadku konieczności zajęcia terenu dla potrzeb prowadzenia robót budowlanych Wykonawca robót uzyska wszelkie zgody i pozwolenia i poniesie wszelkie opłaty z tym związane. W przypadku uszkodzenia dróg dojazdowych poza obszarem prowadzenia robót budowlanych, Wykonawca robót w cenie kontraktowej musi przewidzieć ich odtworzenie i przywrócenie ich do stanu pierwotnego. Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić drzew nieprzeznaczonych do wycinki oraz aby nie uszkodzić ich systemów korzennych. Koszt zabezpieczenia istniejącej zieleni należy ująć w cenie kontraktowej. Ponadto wszelkie prace budowlane należy prowadzić w stopniu minimalizującym niekorzystne oddziaływanie na okoliczną zabudowę mieszkaniową (hałas, pylenie, zapewnienie dojazdu) a także w taki sposób aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia gruntu i okolicznych cieków wodnych.

## 2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

### 2.4.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej

Dokumentacja projektowa powinna zawierać:

- a) Mapę do celów projektowych (mapa zasadnicza);
- b) Projekt zagospodarowania terenu – 6 egz.;
- c) Projekt architektoniczno-budowlany – 6 egz.;
- d) Projekt techniczny/wykonawczy – 6 egz.;
- e) Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych;
- f) Projekt stałej organizacji ruchu;
- g) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB) - 4 egz.;
- h) Niezbędne uzgodnienia;
- i) Przedmiar robót – 4 egz.;
- j) Prawomocne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę;



- k) Dokumentację powykonawczą – w tym: mapa – inwentaryzacja powykonawcza przyjęta do zasobu geodezyjnego;
- l) Wersję elektroniczną w formacie DOC lub PDF.

W/w wymagania dotyczące ilości egzemplarzy dokumentów nie obejmują egzemplarzy wymaganych przepisami, składanych do zewnętrznych Instytucji.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa i odbioru robót.

Powyższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Prace projektowe należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu. Prace projektowe należy wykonać w oparciu o normy branżowe oraz przepisy prawa.

Opracowanie projektów winno być wykonane z uwzględnieniem wymagań odpowiednich przepisów dla formy planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznacznie określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekty muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.

Wszystkie materiały wyjściowe, mapy do celów projektowych, mapy zasadnicze, uzgodnienia, decyzje, konsultacje społeczne pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Przed zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych należy zatwierdzić projekt budowlano-wykonawczy oraz zawarte w nim rozwiązania z ustanowionym przedstawicielem Zamawiającego. Szczegółowe warunki wykonania i odbioru robót budowlanych zostaną ustalone po sporządzeniu przez projektanta projektu budowlanego. Warunki te zostaną zawarte w opracowanych przez projektanta specyfikacjach technicznych.

Należy współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.



#### 2.4.2. Wymagania dotyczące robót budowlanych

Całość prac należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony. Wykonawca winien posiadać ubezpieczenie OC w zakresie wykonywanej działalności.

W zakres wykonania robót wchodzi w szczególności:

- wykonanie zaprojektowanych warstw jezdni, podbudów,
- wykonania drogi dla pieszych i rowerów,
- remont poboczy,
- wykonanie elementów odwodnienia,
- wykonanie, montaż oznakowania poziomego i pionowego.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- prowadzenia dziennika budowy,
- przygotowania rozliczenia końcowego wraz z obmiarem robót,
- sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami,
- przekazania zrealizowanych robót Zamawiającemu,
- udziału w czynnościach odbiorowych,
- przekazania kompletnej dokumentacji powykonawczej, ze szczególnym uwzględnieniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie papierowej oraz w formie elektronicznej w formacie DXF.

Realizacja powyższego zakresu winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności ustawy Prawo budowlane wraz z przepisami wykonawczymi, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w SIWZ oraz przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie.

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane i są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

#### 2.4.3. Warunki odbioru robót budowlanych

Odbiór robót polegać będzie na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę pismem skierowanym do ustanowionego przedstawiciela Inwestora. Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy, na podstawie oceny



jakościowej przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z Programem funkcjonalno-użytkowym, Dokumentacją Projektową i ST.

### Odbiór robót

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu w ramach odbiorów będą podlegały:

- użyte materiały i wyroby, uzyskane parametry robót drogowych, w odniesieniu do dokumentacji projektowej i ST,
- jakość wykonania i dokładność robót,

- Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu:

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inspektora nadzoru. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie Inspektora nadzoru.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, ST i uprzednimi ustaleniami.

- Odbiór końcowy robót:

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru.

Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach kontraktowych, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru zakończenia robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa poniżej w punkcie pn. "Dokumenty do odbioru końcowego robót".

Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności



Inspektora Nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i ST.

W toku odbioru końcowego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji kontraktu,
- protokoły odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, a także odbiorów częściowych,
- recepty i ustalenia technologiczne,
- dziennik budowy,
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z ST,
- deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z ST,
- rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii telefonicznej, energetycznej, gazowej, oświetlenia itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń,
- oświadczenie kierownika budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym, warunkami pozwolenia na budowę, obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami,
- rozliczenie z materiałów powierzonych przez Inwestora ( w przypadku jeśli takie materiały były),
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu.

Operat odbioru końcowego należy opracować w dwóch egzemplarzach, w jednym z nich należy umieścić oryginały dokumentów. Operat powinien zawierać dokumenty oznaczone kolejną numeracją i wpięte w segregator. Do operatu odbioru końcowego Wykonawca sporządzi oddzielny załącznik o składzie:

- wypełniony wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie (jeżeli jest wymagane przez pozwolenie na budowę),
- wypełnione zawiadomienie o zakończeniu budowy obiektu budowlanego z kompletem wymaganych załączników w zależności od wymagań np. pozwolenia na budowę.

Zamawiający wyznaczy datę rozpoczęcia czynności odbioru końcowego w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia i powiadomi wszystkich uczestników odbioru.



Zakończenie odbioru powinno nastąpić w ciągu 7 dni roboczych licząc od daty rozpoczęcia odbioru. Protokół odbioru końcowego sporządzi Zamawiający na formularzu określonym przez Zamawiającego i doręczy Wykonawcy w dniu zakończenia odbioru.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego robót.

Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

Jeżeli w toku czynności odbioru częściowego lub końcowego zostaną stwierdzone wady, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

- jeżeli wady nadają się do usunięcia, może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad,
- jeżeli wady nie nadają się do usunięcia to: jeżeli nie uniemożliwiają one użytkowania przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, Inwestor może obniżyć odpowiednio wynagrodzenie, jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem Inwestor może odstąpić od umowy lub żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi.

- Odbiór ostateczny:

Odbiór ostateczny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z Dokumentacją Projektową i ST.

#### 2.4.4. Podstawa płatności

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa skalkulowana przez Wykonawcę i zawierająca wszystkie koszty związane z realizacją zadania w zakresie wynikającym wprost z dokumentacji przetargowej (w tym również z dokumentacji projektowej) jak również tam nie ujęte a niezbędne do wykonania zadania, a w szczególności koszty wszystkich innych robót bez których realizacja przedmiotu umowy byłaby niemożliwa.

Są to między innymi koszty:

- organizacji ruchu na czas robót,
- zabezpieczenia miejsca robót, szczególnie głębokich wykopów,
- opłaty dzierżawy terenu, zajęcia pasa drogowego,
- przygotowania terenu i zaplecza,
- tymczasowej przebudowy urządzeń obcych,
- usunięcia pozostałości materiałów i oznakowania,
- doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego.



Wynagrodzenie ryczałtowe zawiera również wszelkie podatki w tym podatek od towarów i usług VAT. Realizacja płatności odbywać się będzie wg harmonogramu finansowo rzeczowego zatwierdzonego przez Zamawiającego i stanowiącego załącznik umowy.



## II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

### 1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Żywca.

Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca dostarcza:

- kompletną dokumentację projektową;
- zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu;
- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu
- prawomocne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych;
- cotygodniowe raporty (opis + dokumentacja fotograficzna) z postępu wykonywania robót;
- kompletną dokumentację powykonawczą;

### 2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający posiada dysponowanie na cele budowlane dla działek stanowiących istniejący pas drogowy ulic Świętokrzyskiej.

Dla celów wykonania robót na działkach innych niż należące do Inwestora Wykonawca robót zobowiązany jest do uzyskania zgody od Właścicieli tych działek na ich posadowienie oraz dysponowania nimi na cele budowlane.

### 3. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa.

Rozumie się, że Wykonawca jest w pełni zaznajomiony z zawartością i wymaganiami tych norm i przepisów, a w szczególności:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023.682 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021.2458).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych



wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454).

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023.645 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2021.1213).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2023.1336 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2024.54).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2023.1478 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2023.1587 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2010.10).
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2023.1752 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 roku w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2022.1670)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2023.977 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023.1047 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003.120).
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019.2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019.2311 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023.1094 z późn. zm.).



- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019.1839 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012.463).
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych. (Dz. U.2023.1605 z późn. zm.).
- Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji.

#### UWAGA:

Zamawiający informuje, że Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeniach, ustawach, normach branżowych, przepisach itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej i podczas prowadzenia prac oraz stosować się do innych obowiązujących przepisów, norm branżowych nie ujętych powyżej, a dotyczących przedmiotowego zakresu robót. Wykonawca powinien stosować aktualne, obowiązujące normy branżowe.

#### 4. Inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

- 4.1. Kopia mapy zasadniczej z naniesioną lokalizacją inwestycji stanowi załącznik do niniejszego opracowania.
- 4.2. Zamawiający nie prowadził badań gruntowo-wodnych na przedmiotowym terenie.
- 4.3. Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 4.4. W ramach zadania nie przewiduje się wycinki drzew.
- 4.5. Zasięg występowania zanieczyszczeń w stężeniach przekraczających wartości dopuszczalne nie wykracza poza pas drogowy. W związku z tym nie przewidziano specjalnych form ochrony powietrza atmosferycznego. Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej wpłynie na zmniejszenie wydobywania się spalin z rur wydechowych oraz zapobiegnie wznoszeniu się tumanów pyłu i kurzu z drogi, co ma miejsce obecnie.
- 4.6. Zamawiający nie dysponuje wynikami pomiarów ruchu drogowego. Ze względu na usytuowanie przedmiotowej drogi gminnej w sieci drogowej na terenie miasta oraz brak inwestycji mogących generować wzmożony ruch kołowy lub pieszy prognozuje się że natężenie ruchu drogowego nie ulegnie znacznym zmianom w stosunku do stanu obecnego.



- 4.7. Obiekty budowlane objęte zamówieniem, podlegające remontowi, zostały pokazane na załączonej kopii mapy zasadniczej.
- 4.8. Wykonawca na etapie opracowywania dokumentacji projektowej dokona wszelkich niezbędnych uzgodnień, pozwoleń i zgód oraz uzyska niezbędne warunki techniczne konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 4.9. Inne posiadane informacje, dokumenty oraz opracowania niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, a będące w posiadaniu Zamawiającego zostaną przekazane Wykonawcy w trakcie opracowania dokumentacji projektowej.
- 4.10. Dodatkowe wytyczne
- Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich istniejących punktów pomiarowych i ich oznaczeń, w przypadku ich zniszczenia należy je odtworzyć na koszt Wykonawcy.
  - Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.
  - Roboty należy prowadzić w sposób nie powodujący szkód w przyległych obiektach.
  - W rejonie planowanej inwestycji należy zinwentaryzować uzbrojenie terenu, w razie konieczności wykonać uzgodnienia z zarządcą danych mediów.
  - Termin wykonania wszelkich prac projektowych, uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych, zakończenia całości robót budowlanych i uzyskania decyzji administracyjnych dopuszczających obiekty do użytkowania zgodnie zapisami ustawy Prawo budowlane, określony jest w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
  - Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania zaplecza budowy zgodnie z przepisami w sposób jak najmniej uciążliwy dla okolicznego terenu w szczególności w odniesieniu do zabudowy mieszkaniowej i wyposażyć go co najmniej w węzeł sanitarny.
  - Przyjmuje się, że spełnienie powyższych wymagań nie podlega odrębnej zapłacie i musi być wliczone w cenę kontraktową włącznie z opłatami za utylizację odpadów.

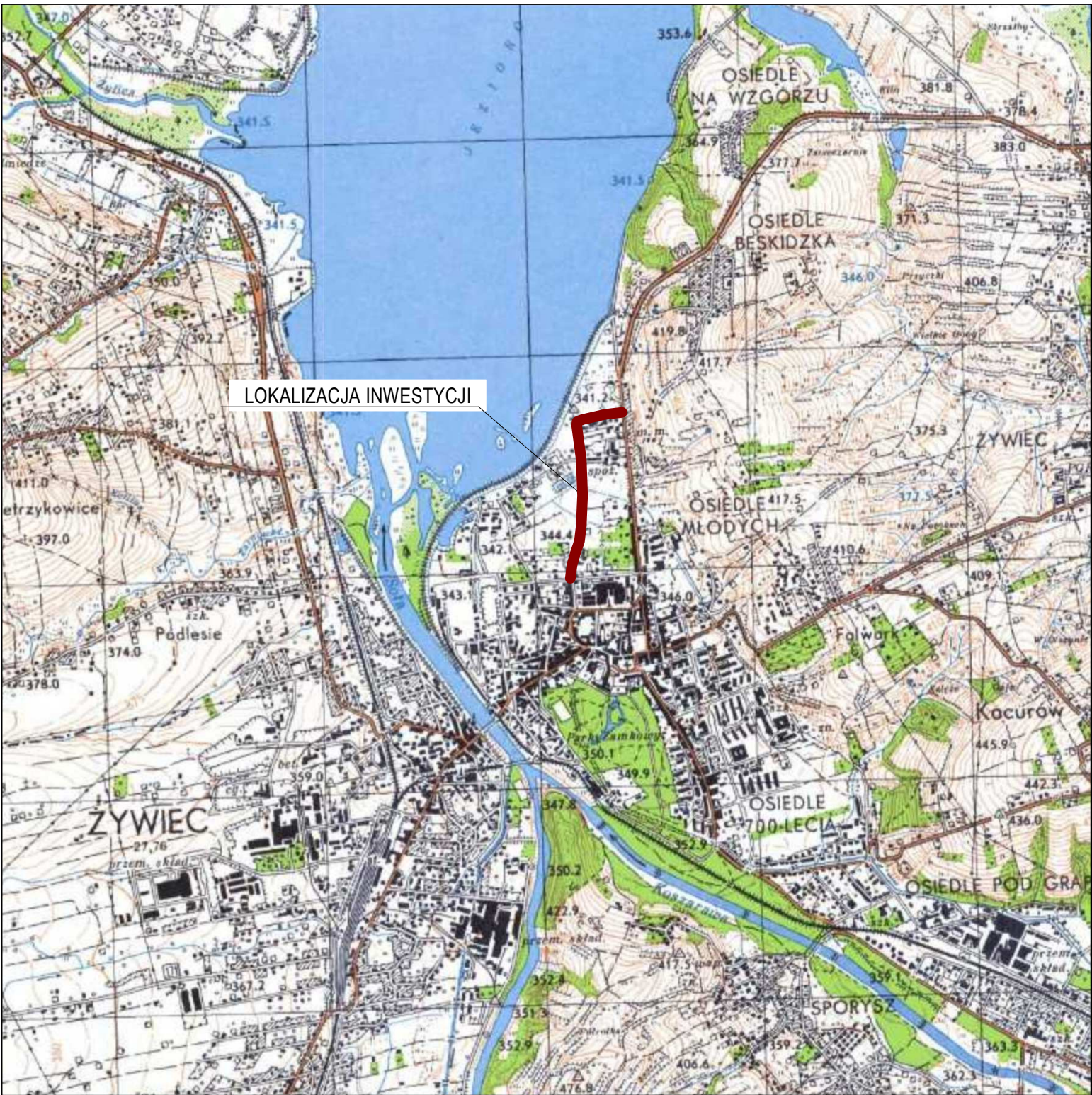


### **III. Załączniki:**

#### Część rysunkowa

1. Orientacja.
2. Plan sytuacyjny – Arkusz 1
3. Plan sytuacyjny – Arkusz 2
4. Plan sytuacyjny – Arkusz 3
5. Przekroje typowe – Część 1
6. Przekroje typowe – Część 2
7. Przekroje typowe – Część 3





LOKALIZACJA INWESTYCJI

pracownia projektowa  
KBN PROJEKT

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:  
REMONT UL. ŚWIĘTOKRZYSKIEJ W ŻYWCU

LOKALIZACJA:  
droga gminna ul. Świętokrzyska,  
miasto Żywiec, gmina Żywiec, powiat żywiecki, woj. śląskie

INWESTOR:  
MIASTO ŻYWIEC  
RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC

RYŚ. NR:  
1

STADIUM:  
PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

BRANŻA:  
DROGOWA

NAZWA RYSUNKU:  
ORIENTACJA

SKALA:  
1:25 000

DATA:  
II 2024 r.

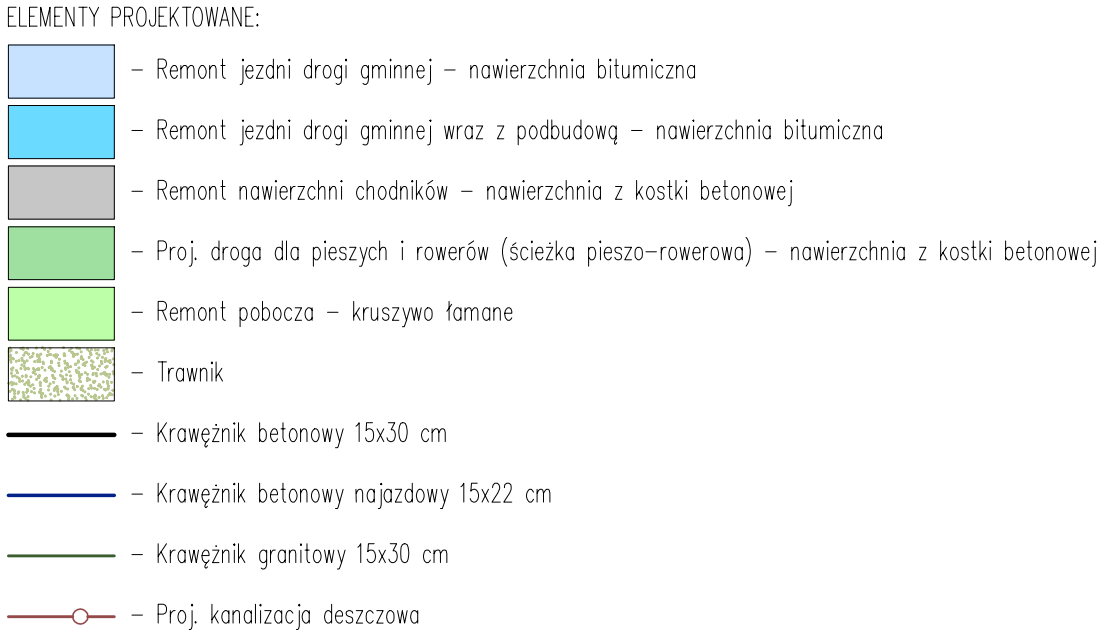
PROJEKTANT  
mgr inż. Dariusz Gęga  
upr. nr SLK/8946/PBD/19 w spec. inżynierskiej drogowej


PODPIS:

PROJEKTANT  
mgr inż. Arkadiusz Krzesak  
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w spec. konstrukcyjno-budowlanej

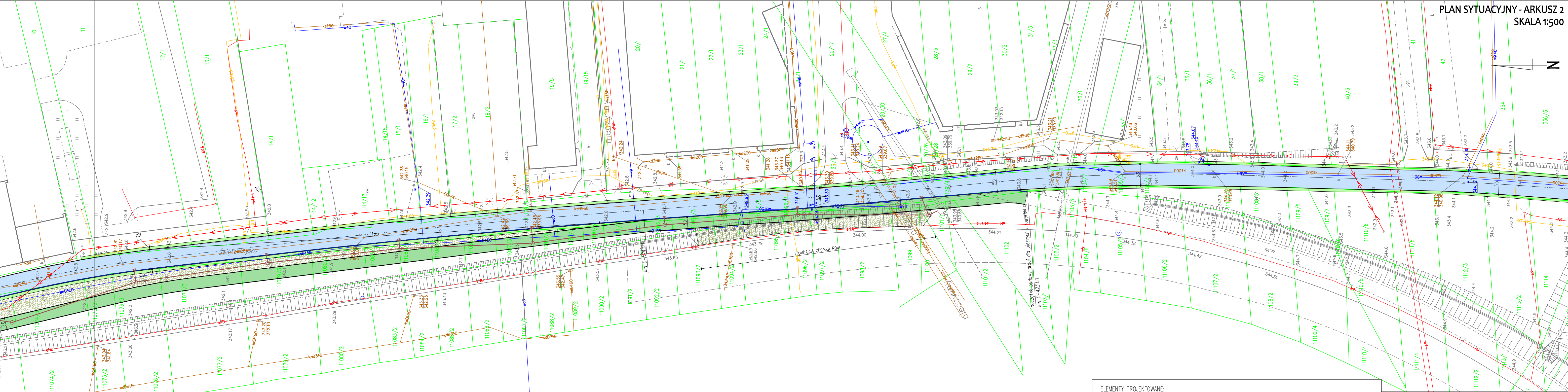
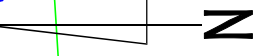
PODPIS:



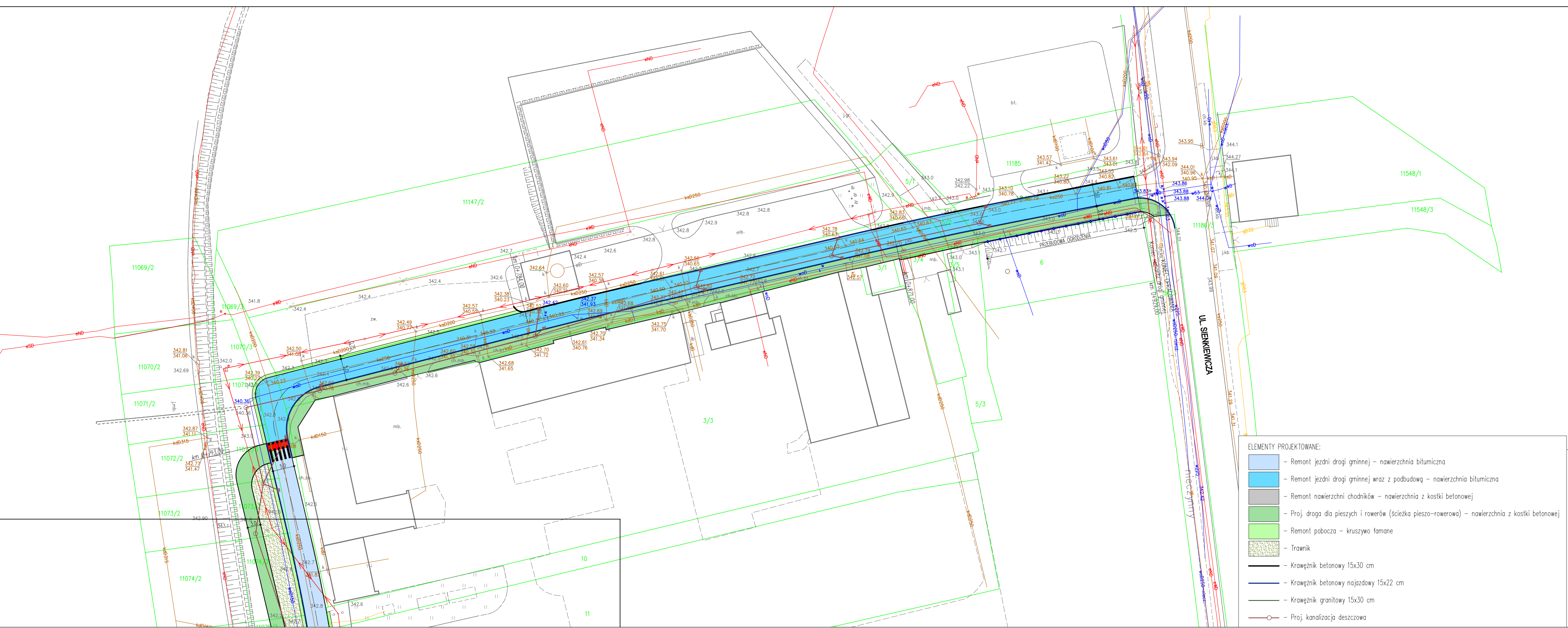


 pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT UL. ŚWIĘTOKRZYSKIEJ W ŻYWCU	
	LOKALIZACJA: droga gminna ul. Świętokrzyska, miasto Żywiec, gmina Żywiec, powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR:  MIASTO ŻYWIEC RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC	RYS. NR:  2	
STADIUM:  PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY	BRANŻA:  DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU:  PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 1	SKALA:  1:500	
	DATA:  II 2024 r.	
PROJEKTANT  mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/0846/PBD/19 w specj. inżynierijnej drogowej	PODPIS:	
PROJEKTANT  mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:	









ELEMENTY PROJEKTOWANE:

– Remont jezdni drogi gminnej – nawierzchnia bitumiczna

– Remont jezdni drogi gminnej wraz z podbudową – nawierzchnia bitumiczna

– Remont nawierzchni chodników – nawierzchnia z kostki betonowej

– Proj. droga dla pieszych i rowerów (ścieżka pieszo–rowerowa) – nawierzchnia z kostki betonowej

– Remont pobocza – kruszywo łamane

– Trawnik

– Krawężnik betonowy 15x30 cm

– Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm

– Krawężnik granitowy 15x30 cm

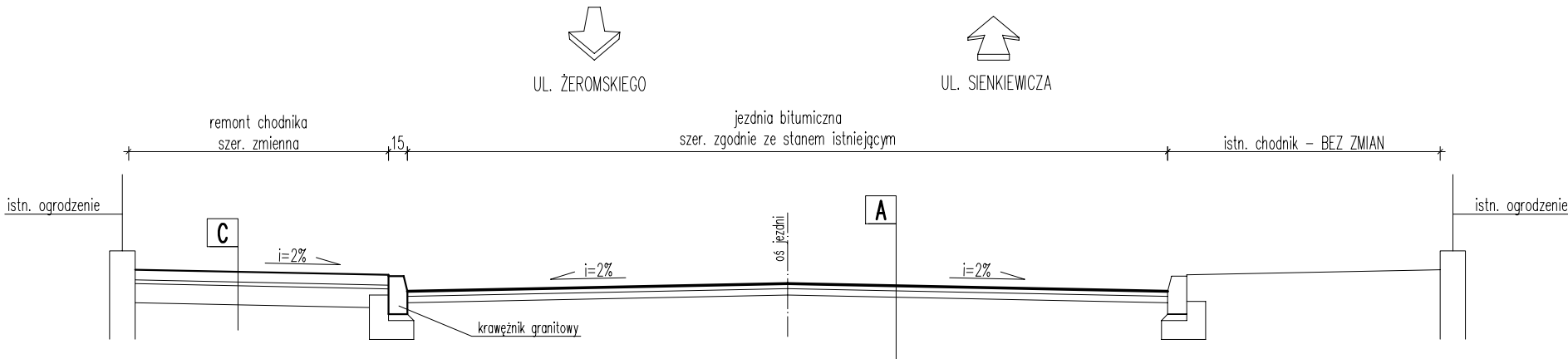
– Proj. kanalizacja deszczowa

pracownia projektowa KBN PROJEKT		NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT UL. ŚWIEŁOKRZYSKIEJ W ŻYWCU	
LOKALIZACJA: droga gminna ul. Świełokrzyńska, miasto Żywiec, gmina Żywiec, powiat żywiecki, woj. śląskie		RYS. NR: <b>4</b>	
INWESTOR: MIASTO ŻYWIEC RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC		BRANŻA: DROGOWA	
STADIUM: PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY		SKALA: 1:500	
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 3		DATA: II 2024 r.	
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK08946/PBD/19 w specj. inżynierii drogowej	PODPIS:	
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:	



PRZEKRÓJ TYPOWY

km 0+000,00 - 0+104,00



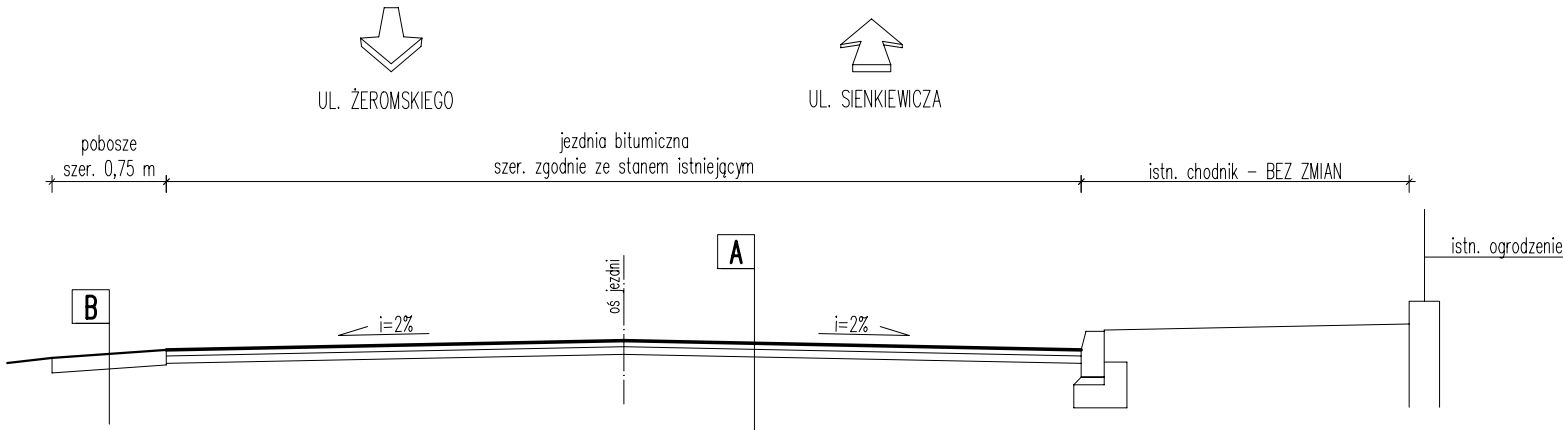
<b>A</b>	KONSTRUKCJA JEZDNI
4,0 cm	warstwa ścieralna – AC 11 S
5,0 cm	warstwa wiążąca – AC 16 W
	frezowanie istn. nawierzchni

<b>B</b>	KONSTRUKCJA POBOCZA
15,0 cm	kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie

<b>C</b>	KONSTRUKCJA CHODNIKA
8,0 cm	kostka betonowa w kolorze szarym
3,0 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm
15,0 cm	stabilizowane mechanicznie

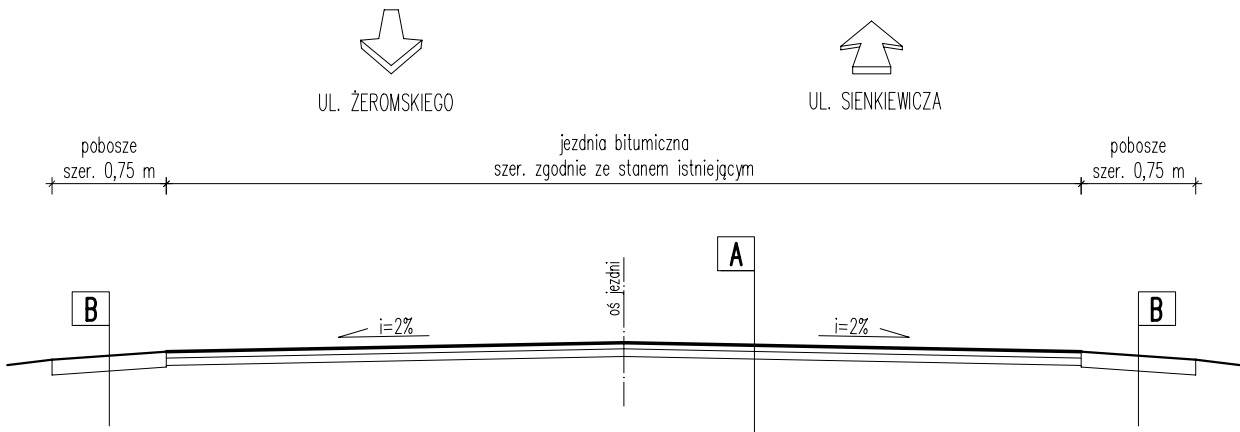
PRZEKRÓJ TYPOWY

km 0+104,00 - 0+153,00



PRZEKRÓJ TYPOWY

km 0+153,00 - 0+423,00



pracownia projektowa KBN PROJEKT		NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT UL. ŚWIĘTOKRZYSKIEJ W ŻYWCU	
LOKALIZACJA:  droga gminna ul. Świętokrzyska, miasto Żywiec, gmina Żywiec, powiat żywiecki, woj. śląskie			
INWESTOR:  MIASTO ŻYWIEC RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC		RYS. NR:  5	
STADIUM:  PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY		BRANŻA:  DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU:  PRZEKROJE TYPOWE CZĘŚĆ 1		SKALA:  1:50	
		DATA:  II 2024 r.	
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:	
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:	



CZĘŚĆ 2  
SKALA 1:50



proj. droga dla pieszych i rowerów  
(ścieżka pieszo-rowerowa)  
szerokość 3,0 m

ul. ZEROMSKIEGO

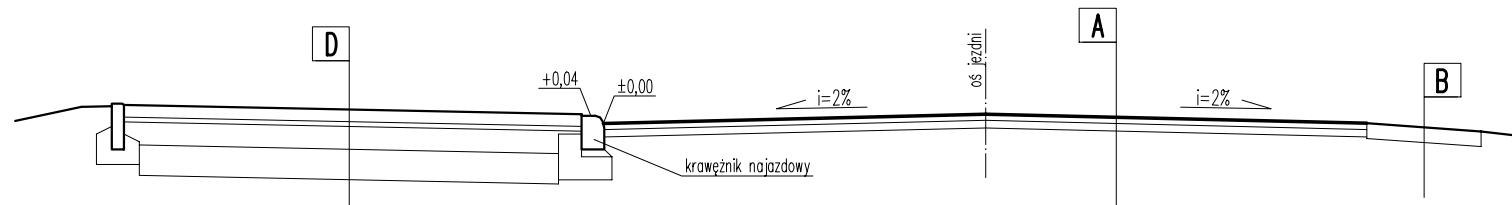
jezdnia bitumiczna  
szer. 5,0 m

ul. SIEMKIEWICZA

pobosze  
szer. 0,75 m

8

15



proj. droga dla pieszych i rowerów  
(ścieżka pieszko-rowerowa)  
szerokość 3,0 m

8

8

zieleni

pobosze  
szer. 0,75 m

15

UL. ZEROMSKIEGO

jezdnia bitumiczna  
szer. 5,0 m

UL. SIENKIEWICZA

pobosze  
szer. 0,75 m

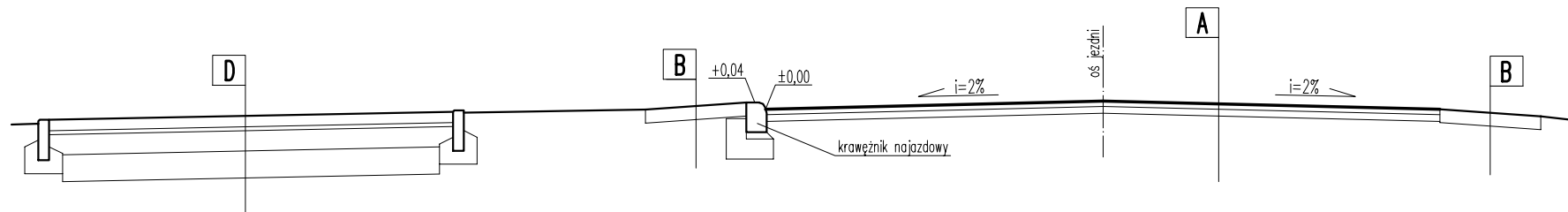
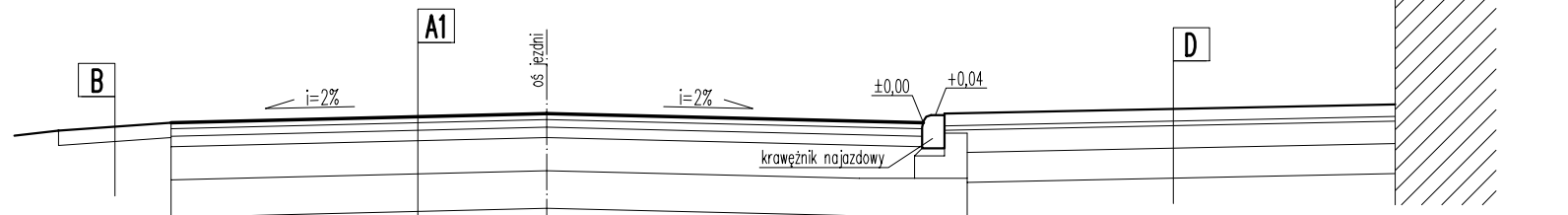


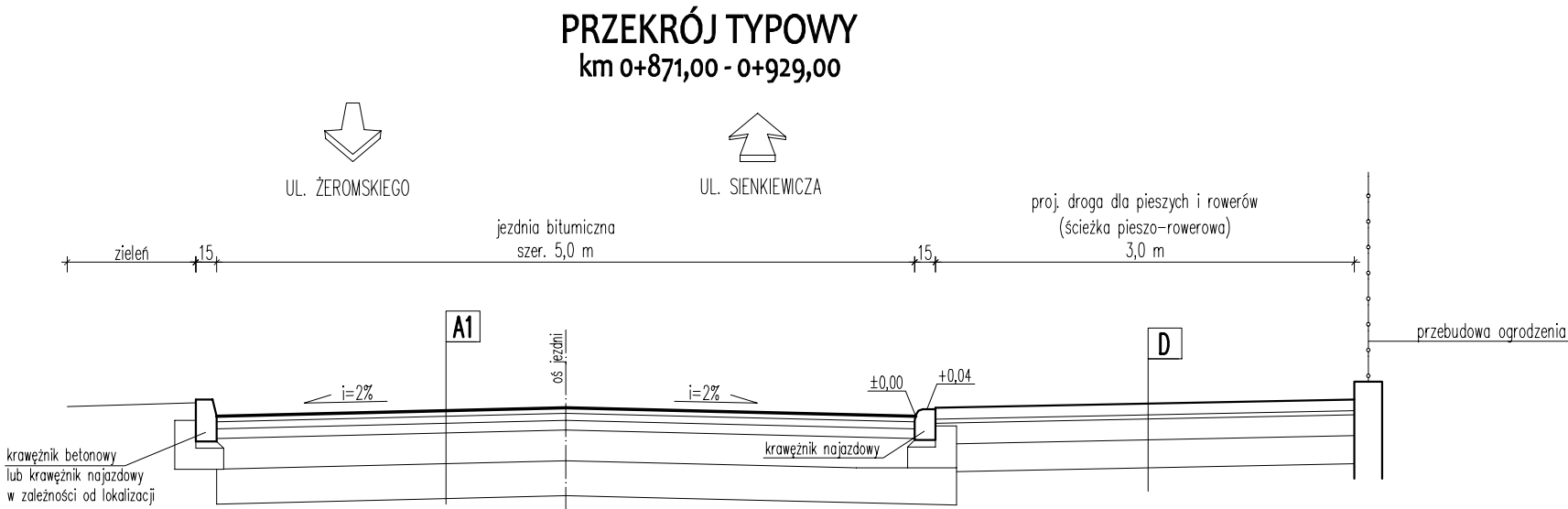
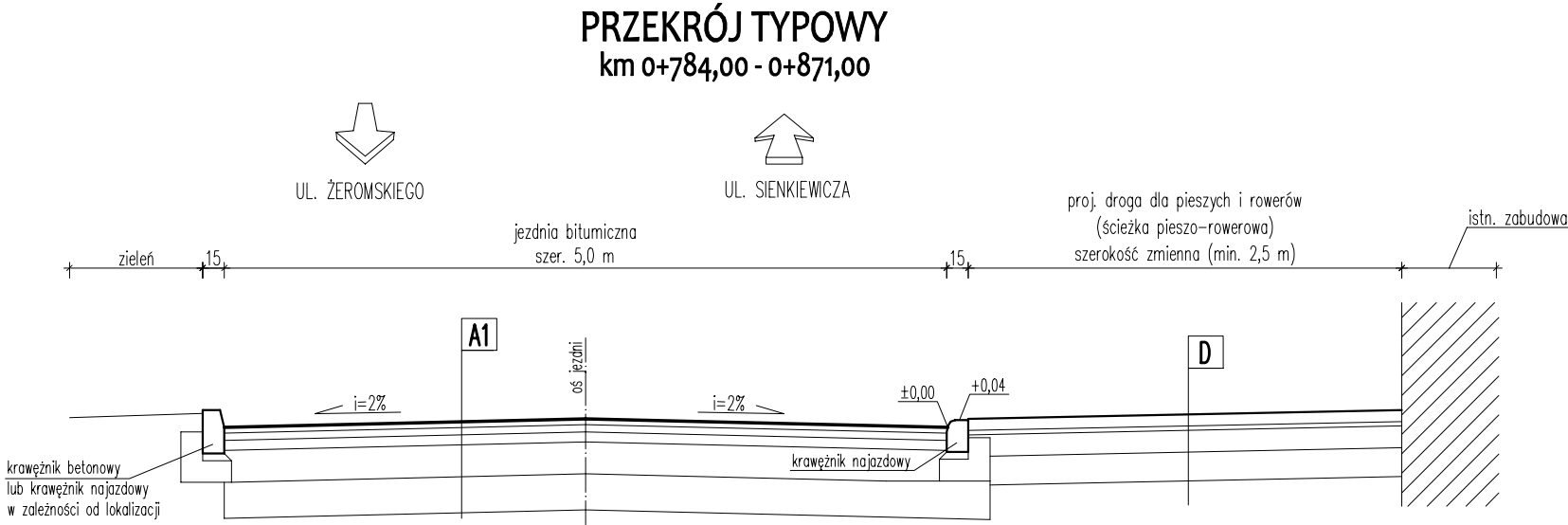
Diagrama przekroju poprzecznego drogi z podziałem na pasy: pobosze (szer. 0,75 m), jezdnia bitumiczna (szer. 5,0 m), ścieżka pieszo-rowerowa (szerokość zmienna min. 2,5 m) i istn. zabudowa.



<b>D</b>	KONSTRUKCJA DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW
8,0 cm	kostka betonowa w kolorze szarym, bez fazy
3,0 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm
15,0 cm	stabilizowane mechanicznie
	podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne 0/63mm
25,0 cm	stabilizowane mechanicznie

<div> <div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div> </div>	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT UL. ŚWIĘTOKRZYSKIEJ W ŻYWCU	
	LOKALIZACJA: droga gminna ul. Świętokrzyska, miasto Żywiec, gmina Żywiec, powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR:	MIASTO ŻYWIEC RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC	RYS. NR: 6
STADIUM:	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY	BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE CZĘŚĆ 2	SKALA: 1:50
		DATA: II 2024 r.
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:





A	KONSTRUKCJA JEZDNI
4,0 cm	warstwa ścieralna – AC 11 S
5,0 cm	warstwa wiążąca – AC 16 W
	frezowanie istn. nawierzchni

A1	KONSTRUKCJA JEZDNI WRAZ Z PODBUDOWĄ
4,0 cm	warstwa ścieralna – AC 11 S
5,0 cm	warstwa wiążąca – AC 16 W
7,0 cm	podbudowa zasadnicza – AC 22 P
22,0 cm	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
25,0 cm	warstwa mrozoodporna – kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie

B	KONSTRUKCJA POBOCZA
15,0 cm	kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie

C	KONSTRUKCJA CHODNIKA
8,0 cm	kostka betonowa w kolorze szarym
3,0 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
15,0 cm	

D	KONSTRUKCJA DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW
8,0 cm	kostka betonowa w kolorze szarym, bez fazy
3,0 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
15,0 cm	
25,0 cm	podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne 0/63mm stabilizowane mechanicznie

pracownia projektowa KBN PROJEKT		NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT UL. ŚWIĘTOKRZYSKIEJ W ŻYWCU	
LOKALIZACJA:  droga gminna ul. Świętokrzyska, miasto Żywiec, gmina Żywiec, powiat żywiecki, woj. śląskie			
INWESTOR:  MIASTO ŻYWIEC RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC		RYS. NR:  7	
STADIUM:  PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY		BRANŻA:  DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU:  PRZEKROJE TYPOWE CZĘŚĆ 3		SKALA:  1:50	
		DATA:  II 2024 r.	
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	PODPIS:	
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:	