

PRACOWNIA DROGOWA**AB-PROJEKT****mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA**

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51

tel./fax. (32) 263-39-33 tel. kom. 601-527-775

www.ab-projekt.net / e-mail: ab_projekt@poczta.fm

NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588

konto: BSK O / Gliwice 57 1050 1298 1000 0022 2755 7358

ZADANIE	„PRZEBUDOWA ULICY ŁĄCZNEJ W ŻYWCU”			
LOKALIZACJA	Województwo śląskie / Powiat żywiecki / Gmina Żywiec / Ulica Łączna			
BIURO AUTORSKIE	„Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT”			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upr.	Data	Podpis
Projektował	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI		2019.09.10	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107 / 98	2019.09.10	
INWESTOR	MIASTO ŻYWIEC UL. RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC			
Nr umowy	365/2019/IOŚ z dnia 30.05.2019r.			

SPIS TREŚCI:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1	PRZEDMIOT I PODSTAWA PRACY	4
1.1	INWESTOR.....	4
1.2	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	4
1.3	ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
1.4	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2	STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	5
2.2	REJESTR ZABYTEKÓW	5
2.3	UKŁAD KOMUNIKACYJNY	5
2.4	UZBROJENIE	5
3	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	6
3.1	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	6
3.2	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	6
4	ORGANIZACJA RUCHU	7
4.1	WYTYCZNE MATERIAŁOWO-TECHNOLOGICZNE.....	7
4.2	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	7
4.3	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO	8
5	TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	9

B. ZAŁĄCZNIKI

- 1) Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu – pismo Starosty Żywieckiego nr WK.7120.193.2019.BF z dnia 16.09.2019r.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

IR.1	Plan orientacyjny	1:10 000
IR.2	Plan istniejącej organizacji ruchu	1:500
IR.3	Projekt stałej organizacji ruchu	1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1 PRZEDMIOT I PODSTAWA PRACY

1.1 Inwestor

Miasto Żywiec, ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec

1.2 Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja usytuowana jest w województwie śląskim w południowo-zachodniej części miasta Żywiec, w dzielnicy Zabłocie. Lokalizację planowanej inwestycji w odniesieniu do sieci dróg publicznych przedstawia rys. nr IR.1 - „Plan orientacyjny”.

1.3 Zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje ulicę Łączną od skrzyżowania z ulicą Armii Krajowej do skrzyżowania z drogą serwisową zlokalizowaną wzdłuż drogi krajowej S1.

1.4 Podstawa opracowania

- 1) Umowa nr 365/2019/IOŚ z dnia 30.05.2019r. zawarta pomiędzy Miastem Żywiec, 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2, reprezentowanym przez Burmistrza Miasta Żywca mgr inż. Antoniego Szlagora, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta - mgr Bogusławy Gardaś, a Pracownią Drogową AB-Projekt z siedzibą w Sosnowcu, ul. Starzyńskiego 51 reprezentowaną przez mgr inż. Andrzeja Bzówkę
- 2) Dokumentacja fotograficzna i wizje lokalne w terenie.
- 3) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Żywiec przyjęty uchwałą nr LIII/377/2013 Rady Miejskiej w Żywcu z dnia 28 listopada 2013 r.
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **„w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”** (tekst jedn. Dz. U. 2016 Nr 0, poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015r.).
- 5) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. **„o drogach publicznych”** (tekst jedn. Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440 z dnia 23 sierpnia 2016r.).
- 6) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. **„Prawo o ruchu drogowym”** (tekst jedn. Dz. U. 2017 nr 0 poz. 128 z dnia 14 grudnia 2017r.).
- 7) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. **„w sprawie znaków i sygnałów drogowych”** (Dz. U. 2002 Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. **„w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”** Załączniki 1, 2, 3, 4 (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- 9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. **„w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”** (tekst jedn. Dz. U. 2017 nr 0 poz. 784 z dnia 24 marca 2017).

2 STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Zakres niniejszego opracowania mieści się w obszarze Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wymienionego w pkt. 1.5.3.

W związku z powyższym ustalono, że dla planowanej inwestycji – przebudowy ul. Łącznej w Żywcu obowiązuje zapis „**KDI**” (tereny dróg publicznych - drogi klasy lokalnej). W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji obowiązują zapisy:

- „**MN2**” [tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami w budynkach oraz wolnostojącymi],
- „**UU1**” [tereny zabudowy usługowej – usług konsumpcyjnych tj. obiekty handlowe, gastronomiczne oraz usługi różne (w tym rzemiosło nieprodukcyjne) itp.],
- „**UU2**” [tereny zabudowy usługowej – usług ogólnospołecznych tj. obiekty typu: administracja gospodarcza, samorządowa, finansowa, pocztowa, biura i urzędy różne oraz usługi państwowej i ochotniczej straży pożarnej],
- „**PP**” [tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów (w tym): tereny zabudowy wytwórczości przemysłowej, komercyjne tereny przemysłowo – usługowe, zabudowa przemysłu spożywczego, bazy, składy, magazyny (samodzielne), zabudowa warsztatów i rzemiosła produkcyjnego],
- „**ZP2**” [tereny zadrzewień, zieleń izolacyjna, zalesienia],
- „**KDu**” [tereny usług komunikacyjnych – stacje paliw],
- „**KDd**” [tereny dróg publicznych – drogi dojazdowe] – ul. Prosta,
- „**KDz**” [tereny dróg publicznych – drogi zbiorcze] – ul. Armii Krajowej,
- „**KDe**” [tereny dróg publicznych – drogi ekspresowe] – droga krajowa S1.

2.2 Rejestr zabytków

Na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego na działkach, na których zlokalizowana jest przedmiotowa Inwestycja nie występują żadne obiekty wpisane do rejestru zabytków.

2.3 Układ komunikacyjny

ul. Łączna - droga gminna, klasy lokalnej o przekroju ulicznym jedno-przestrzennym, dwupasowym, o szerokości:

- ok. 6,00m na odcinku od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do przystanku autobusowego,
- ok. 5,00m na odcinku od przystanku autobusowego do skrzyżowania z ulicą Prosta i Miłą,
- ok. 4,00m na odcinku od skrzyżowania z ul. Prosta i Miłą do posesji nr 48,
- ok. 3,00m na odcinku od posesji nr 48 do końca opracowania,

o nawierzchni z betonu asfaltowego z jednostronnym chodnikiem szerokości ok. 1,00 ÷ 1,50m (z lokalnymi poszerzeniami) o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych i częściowo z betonu asfaltowego na odcinku od ulicy Armii Krajowej do skrzyżowania z ulicą Prosta i Miłą, natomiast na pozostałym odcinku o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Stan techniczny nawierzchni jezdni określa się jako zły z uwagi na występujące deformacje, nierówności podłużne i poprzeczne, liczne spękania, ubytki, łaty i wyboje. Ulica posiada stałe punkty oświetlenia ulicznego. Rodzaj obsługiwanego ruchu: lokalny – generowany przez zlokalizowane przy tej drodze budynki mieszkalne i usługowe.

2.4 Uzbrojenie

W zakresie przedmiotowej inwestycji występują następujące istniejące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa [w], sieć kanalizacji deszczowej [kd], sieć kanalizacji sanitarnej [ks], sieć elektroenergetyczna [e], oświetlenia ulicznego [e], sieć teletechniczna [t], sieć gazowa [g].

3 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 Założenia projektowe

Na podstawie uzgodnień z zarządcą dróg - Wydziałem Wydział Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego Urzędu Miasta w Żywcu przyjęto następujące założenia projektowe:

- klasa administracyjna drogi: - droga gminna,
- klasa techniczna dróg: - lokalna,
- prędkość projektowa: - $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- przekrój jezdni: - uliczny 1×2 ,
- szerokość jezdni (od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Prosta i Miłą): - $5,00 \div 6,00\text{m}$,
- szerokość jezdni (od skrzyżowania z ul. Prosta i Miłą do końca opracowania): - $3,00 \div 4,00\text{m}$,
- szerokość jezdni na włączeniu do drogi serwisowej: - $5,00\text{m}$,
- szerokość ciągów pieszych: - $1,25 \div 1,50\text{m}$,
- obciążenie jezdni ruchem kategorii: - KR3,
- głębokość przemarzania gruntu dla miasta Żywiec: - $1,20\text{m}$.

3.2 Rozwiązania sytuacyjne

W zakresie szczegółowych rozwiązań sytuacyjnych branży drogowej projektuje się:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Łącznej na odcinku od km 0,0+000,00 do km 0,0+636,91 oraz na odcinku od km 1,0+078,69 do km 1,0+103,23,
- frezowanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej na odcinku od km 0,0+636,91 do km 1,0+078,69,
- rozbiórkę nawierzchni istniejących ciągów dla pieszych, zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej z podłączeniem do istniejącej studni kanalizacyjnej zlokalizowanej na skrzyżowaniu ul. Łącznej z ul. Armii Krajowej,
- zabudowę elementów krawędziowych (krawężników, oporników i obrzeży) ograniczających jezdnię, zjazdy oraz ciągi dla pieszych,
- odtworzenie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Łącznej na odcinku od km 0,0+000,00 do km 0,0+636,91 oraz na odcinku od km 1,0+078,69 do km 1,0+103,23,
- odtworzenie nawierzchni jezdni ul. Łącznej (warstwy ścieralnej) na odcinku od km 0,0+636,91 do km 1,0+078,69,
- budowa nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę nawierzchni ciągów dla pieszych i przystanku autobusowego,
- odtworzenie terenów zielonych naruszonych podczas wykonywania robót,
- regulację istniejących urządzeń infrastruktury technicznej,
- zabezpieczenie istniejących sieci infrastruktury technicznej,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu (oznakowania pionowego i poziomego).

4 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome został opracowany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Instrukcjami o znakach drogowych oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw 2003 Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami.

4.1 Wytyczne materiałowo-technologiczne

- znaki pionowe wykonać małej wielkości – drogi gminne,
- lico znaków wykonane z folii odblaskowej typu 2, tarcza znaku z blachy stalowej ocynkowanej o krawędziach podwójnie zaginanych,
- słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, uszczelnione na końcach,
- mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych,
- słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu C12/15,
- oznakowanie poziome należy wymalować w technologii cienkowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych.

4.2 Zestawienie oznakowania pionowego

Tab. 1. Zestawienie oznakowania pionowego do demontażu (likwidacji)

Symbol znaku	Ilość tablic [szt.]
A-30 „inne niebezpieczeństwo”	2
D-15 „przystanek autobusowy”	1
T tabliczka o treści: „Uszkodzona nawierzchnia drogi”	2
	Σ 5 szt.
Słupki do znaków pionowych do demontażu	Σ 4 szt.

Tab. 2. Zestawienie oznakowania pionowego do demontażu (przestawienia)

Symbol znaku	Ilość tablic [szt.]
A-7 „ustęp pierwszeństwa” + T-6c „tabliczka pokazująca przebieg drogi z pierwszeństwem i dróg podporządkowanych”	2
B-20 „stop”	1
D-1 „droga z pierwszeństwem” + T-6a „tabliczka pokazująca przebieg drogi z pierwszeństwem i dróg podporządkowanych”	2
U-3d „tablica prowadząca ciągła w lewo”	1
	Σ 6 szt.
Słupki do znaków pionowych do demontażu	Σ 5 szt.

Tab. 3. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic [szt.]
ZNAKI OSTRZEGAWCZE		
A-7	„ustąp pierwszeństwa”	3
A-16	„przejście dla pieszych”	2
ZNAKI ZAKAZU		
B-25	„zakaz wyprzedzania”	4
B-36	„zakaz zatrzymywania się”	4
ZNAKI INFORMACYJNE		
D-1	„droga z pierwszeństwem”	2
D-2	„koniec drogi z pierwszeństwem”	1
D-6	„przejście dla pieszych”	4
D-15	„przystanek autobusowy”	1
D-41	„strefa zamieszkania”	2
D-42	„strefa zamieszkania”	2
F-6	„uprzedzenie o zakazie występującym za skrzyżowaniem”	2
T-1	tabliczka do znaku A-7 i D-2 o treści: „Stop 50m”	1
T-6c	„tabliczka pokazująca przebieg drogi z pierwszeństwem i dróg podporządkowanych”	1
		Σ 29 szt.
Słupki do znaków pionowych projektowanych		Σ 24 szt.

4.3 Zestawienie oznakowania poziomego

Tab. 4. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Symbol znaku	Ilość [m ²]
ZNAKI PODŁUŻNE	
P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”	1,92
P-4 „linia podwójna ciągła”	7,61
P-7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka”	3,12
ZNAKI POPRZECZNE	
P-10 „przejście dla pieszych”	22,00
P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania”	4,25
P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	2,17
P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	3,75
ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	
P-17 „linia przystankowa”	3,42
Σ	48,24 m ²

5 TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – do końca 2020 r. Dokładny termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu określi Zarządca drogi.