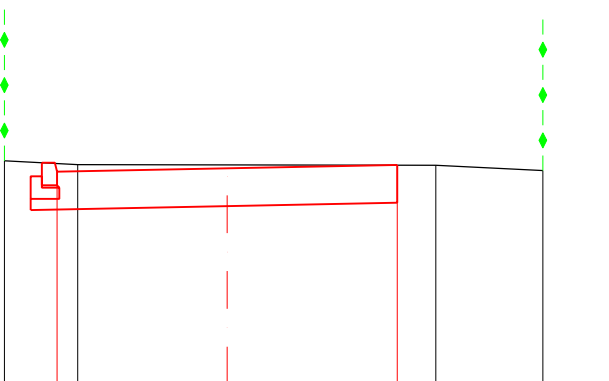


P1 km 0 + 007,28

W 2,70
N 0,00



poziom porównawczy 359,00

rzędne projektowane

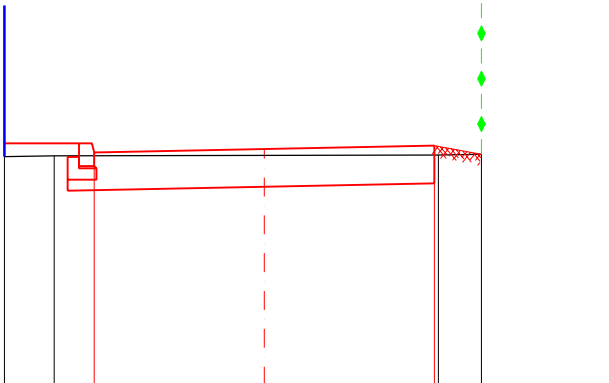
rzędne istniejące

odległości

2,95	361,96			
2,25	361,93			
1,38	361,91			
0,00	361,86			
2,25	361,90			
2,16	361,90			
4,18	361,83			

P2 km 0 + 058,65

W 2,00
N 0,00



poziom porównawczy 359,00

rzędne projektowane

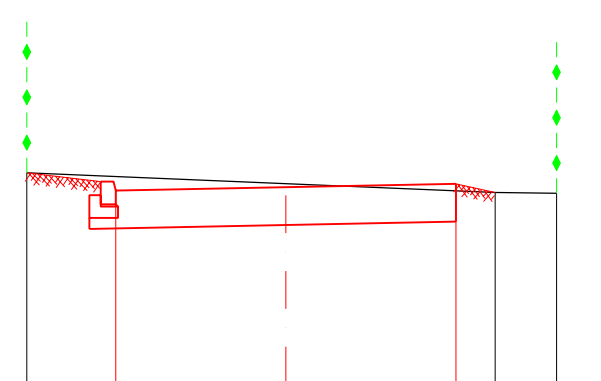
rzędne istniejące

odległości

3,44	362,03			
2,78	362,04			
2,25	362,21			
0,00	362,09			
2,25	362,13			
2,48	362,05			
2,87	362,06			

P3 km 0 + 117,16

W 2,70
N 0,00



poziom porównawczy 360,00

rzędne projektowane

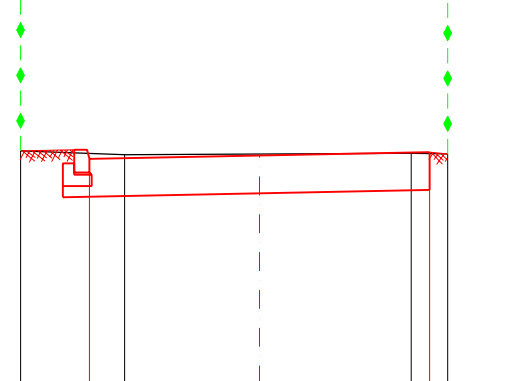
rzędne istniejące

odległości

3,43	362,80			
2,25	362,69			
0,00	362,57			
0,00	362,61			
2,25	362,65			
2,77	362,54			
3,58	362,53			

P5 km 0 + 200,03

W 2,56
N 0,00



poziom porównawczy 361,00

rzędne projektowane

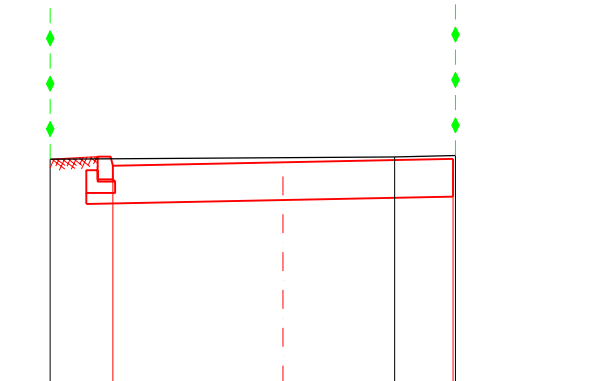
rzędne istniejące

odległości

3,16	364,09			
2,25	364,10			
1,78	363,98			
0,00	364,04			
0,00	364,03			
2,01	364,06			
2,73	364,05			

P7 km 0 + 292,71

W 2,75
N 0,00



poziom porównawczy 362,00

rzędne projektowane

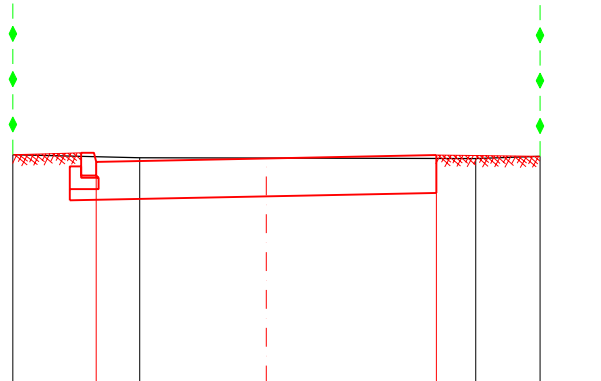
rzędne istniejące

odległości

3,08	365,98			
2,25	365,02			
0,00	364,90			
0,00	364,94			
1,48	365,01			
2,25	365,03			
3,64	364,98			

P9 km 0 + 369,94

W 2,46
N 0,00



poziom porównawczy 363,00

rzędne projektowane

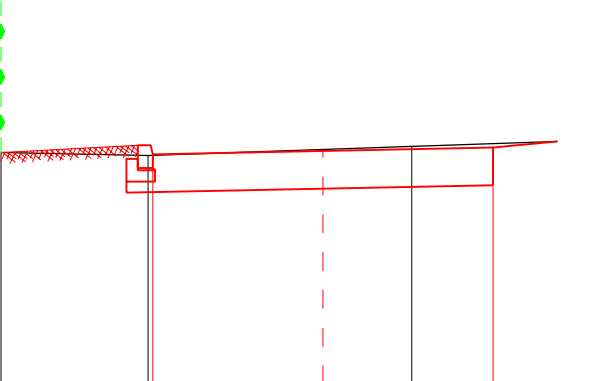
rzędne istniejące

odległości

3,35	366,04			
2,25	366,07			
1,68	365,95			
0,00	366,00			
0,00	365,99			
2,25	366,03			
2,77	365,99			
3,62	366,02			

P11 km 0 + 453,53

W 2,54
N 0,00



poziom porównawczy 364,00

rzędne projektowane

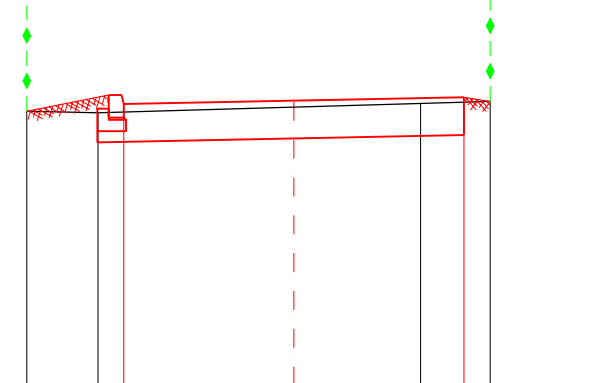
rzędne istniejące

odległości

4,26	367,07			
2,25	367,17			
2,25	367,05			
0,00	367,09			
1,17	367,15			
2,25	367,13			

P4 km 0 + 158,13

W 2,00
N 0,00



poziom porównawczy 360,00

rzędne projektowane

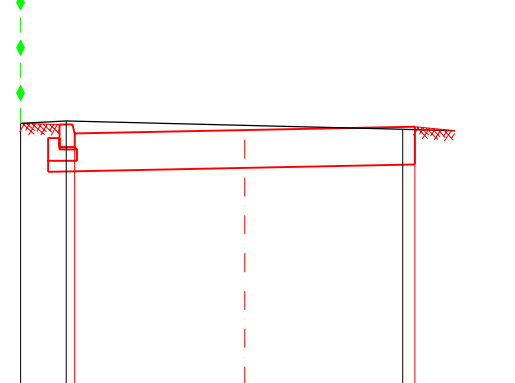
rzędne istniejące

odległości

3,53	363,63			
2,59	363,61			
2,25	363,84			
0,00	363,72			
0,00	363,77			
1,68	363,81			
2,25	363,76			

P6 km 0 + 243,99

W 2,75
N 0,00



poziom porównawczy 361,00

rzędne projektowane

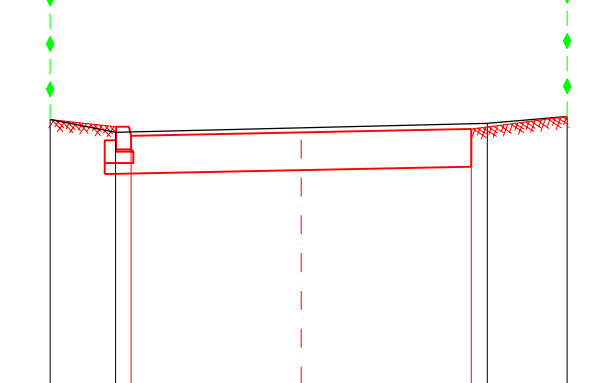
rzędne istniejące

odległości

2,97	364,47			
2,25	364,46			
0,00	364,50			
0,00	364,34			
0,00	364,38			
2,09	364,42			
2,73	364,39			

P8 km 0 + 311,54

W 2,73
N 0,00



poziom porównawczy 362,00

rzędne projektowane

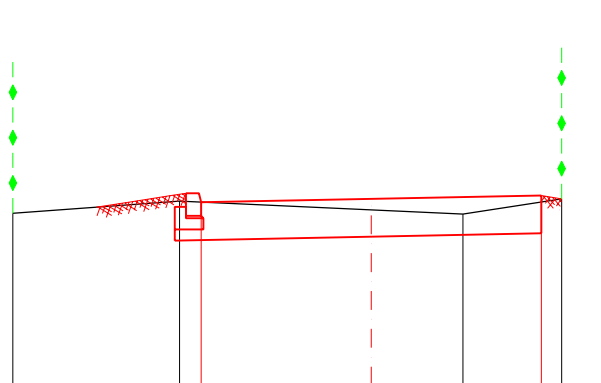
rzędne istniejące

odległości

3,32	365,52			
2,45	365,43			
0,00	365,35			
0,00	365,31			
0,00	365,35			
2,45	365,39			
2,73	365,47			
3,52	365,56			

P10 km 0 + 416,64

W 1,87
N 0,00



poziom porównawczy 364,00

rzędne projektowane

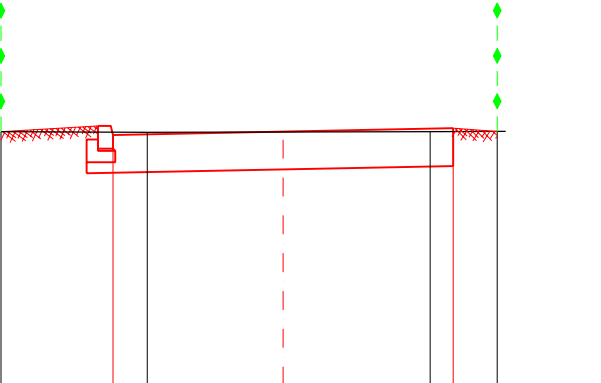
rzędne istniejące

odległości

4,74	366,28			
2,53	366,44			
2,25	366,55			
0,00	366,43			
0,00	366,47			
1,21	366,27			
2,25	366,51			
2,52	366,47			

P12 km 0 + 495,17

W 2,41
N 0,00



poziom porównawczy 365,00

rzędne projektowane

rzędne istniejące

odległości

3,73	368,36			
2,25	368,44			
1,80	368,32			
0,00	368,35			
0,00	368,36			
1,95	368,40			
2,25	368,36			
2,83	368,36			

nazwa: PRZEBUDOWA ULIC W DZIELNICY ZABŁOCIE W ŻYWCU		Inwestor: URZĄD MIASTA ŻYWIEC	
treść: PRZEKROJE POPRZECZNE UL. ROLNICZA odc. 1			skala: 1:100
projektował: mgr inż. Wojciech Kupczak	podpis:		nr rys. 4.1
opracował: mgr inż. Grzegorz Głanowski inż. Tomasz Gacek			