

# **PRZEBUDOWA ULICY JANA W ŻYWCU**

/OD UL. KEN DO AL. PIŁSUDSKIEGO/

INWESTOR:

**URZĄD MIEJSKI W ŻYWCU**

PROJEKTOWAŁ:

Mgr inż. Wojciech KUPCZAK

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Pomiary terenowe sytuacyjne
- 1.3. Mapa zasadnicza oraz ewidencyjna
- 1.4. Uzgodnienia
- 1.5. Normy i przepisy budowlane

### **2. Zawartość opracowania**

- 2.1 Część opisowa
- 2.2 Część rysunkowa
- 2.3 Część kosztorysowa:
  - 2.3.1 Przedmiar robót
  - 2.3.2 Kosztorys inwestorski
- 2.4 Specyfikacja robót budowlanych
- 2.5 Uzgodnienia: MPWIK, TPSA, BE ZE

### **3. Położenie i stan istniejący.**

Obecnie ulica Jana /odcinek od Al. Piłsudskiego do ul. KEN/ jest drogą z dwoma kierunkami ruchu klasy D1/2 o dwóch kierunkach ruchu.

Przedmiotowa ulica stanowi połączenie alei Piłsudskiego oraz ulicy KEN. Długość drogi 277,34m.

Ulica administrowana jest przez Urząd Miejski w Żywcu posiada obustronne chodniki z płyt betonowych, nawierzchnia asfaltowa szerokość 6,00 - przekrój daszkowy.

### **4. Projektowane zmiany**

W związku z projektowaną zmianą organizacji ruchu na przebudowywanym odcinku ul. Jana wprowadza się jeden kierunek ruchu od Alei Piłsudskiego do ul. KEN.

Na całej długości zostaną wykonane stanowiska postojowe skośne. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 4,00m natomiast szerokość „całkowita” placu postojowego 4,67 z wyznaczonymi stanowiskami o wymiarach 2,50x5,00m z usytuowaniem pod kątem 30st. Do drogi manewrowej.

Z uwagi na zróżnicowane podłoże na części szerokości placu postojowego przewidziano wzmocnienie podbudowy kruszywem naturalnym.

Szerokość chodnika lewostronnego 2,00m a prawostronnego 2,00m.

Niniejsze opracowanie przewiduje również remont łopatkki do nawracania poprzez wymianę istniejących krawężników oraz nawierzchni ścieralnej.

## **5. Odwodnienie**

Projektuje się poprawienie odwodnienia ulicy poprzez wykonanie ścieku odwodnieniowego z kostki brukowej obniżonej na ławie betonowej oraz na podsypce cementowo - piaskowej. Ściek usytuowany będzie na styku stanowisk postojowych oraz jezdni.

Ponadto projektuje się wykonanie dodatkowych wpustów ulicznych oraz studni na istniejącym ciągu kanalizacji deszczowej.

## **6. Inne**

Należy wykonać rury osłonowe dwudzielne na kablach energetycznych i teletechnicznych.

Ponadto należy dokonać regulacji pionowej wszystkich urządzeń podziemnych kolidujących z przebudową.

## **7.**

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe. Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Przebieg i jakość robót winna być zgodna ze specyfikacjami robót będącymi załącznikiem niniejszego opracowania, natomiast wielość i zakres zgodna z przedmiotowym projektem oraz przedmiarem robót budowlanych.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

## **KONSTRUKCJE PODBUDOWY I NAWIERZCHNI**

### **JEZDNIA**

- Warstwa ściernalna mieszanka min. bit. 4cm
- Warstwa wiążąca mieszanka min. bit. 5cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mech. 15cm
- 30cm kruszywo naturalne

### **CHODNIK /lewostronny/**

- Kostka brukowa 8cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 4cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mech. 15cm

### **CHODNIK /prawostronny/**

- Kostka brukowa 8cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 4cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mech. 15cm
- Kruszywo naturalne 15cm

### **PLAC POSTOJOWY**

- Kostka brukowa 8cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 4cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mech. 15cm

### **PLAC POSTOJOWY /część wzmacniana/**

- Kostka brukowa 8cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 4cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mech. 15cm
- Kruszywo naturalne 30cm

### **KRAWEŹNIK**

- Ława betonowa z oporem 35x35

- Podsypka cementowo - piaskowa 3cm
- Krawężnik drogowy 15x30

#### **ŚCIEK ODWODNIENIOWY**

- Ława betonowa beton B20 - 15cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 4cm
- Kostka brukowa 8cm

#### **KRAWĘŻNIK**

- Ława betonowa z oporem 35x40
- Podsypka cementowo - piaskowa 3cm
- Krawężnik drogowy 20x30