

KWP - 04  
W KATOWICACH  
Do pokwitowań

|  |                              |  |                    |
|--|------------------------------|--|--------------------|
| Jednostka projektowa: <b>EUROPROJEKT</b><br>PROJEKTY I NADZORY DROGOWE<br>ANDRZEJ KULA |                              | 43-362 BIELSKO - BIAŁA<br>UL. CIESZYŃSKA 367<br>Tel. 604 615 997, 033 496 38 36  |                    |
| Inwestor:<br>Zarząd Dróg Wojewódzkich<br>ul. Lechicka 24; 40-609 Katowice              |                              | Tytuł projektu:<br><b>BUDOWA CHODNIKA</b><br><b>W CIĄGU DW NR 946 I 948 (UL. KRAKOWSKA)</b><br><b>W ŻYWCU OD UL. MOSZCZANICKIEJ DO OCZKOWA</b> |                    |
| Skala: 1:200 000   |                              |  |                    |
| <b>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT</b>                             |                              |  |                    |
| Rodz. oprac: Projekt wykonawczy<br>Branża: INŻYNIERIA RUCHU<br>08.2007                 |                              | Nazwa rysunku:<br><b>ORIENTACJA</b>  |                    |
|  |                              | Nr rys.<br><b>01</b>   |                    |
| Funkcja:   | Tytuł, imię i nazwisko       | Nr uprawnień, specjalność  | Podpis             |
| Projektant   | mgr inż. Andrzej Kula        | SLK/0842/POOD/05, drogowa  | <i>AK</i>          |
| Projektant   | mgr inż. Marcin Korzeniowski | SLK/BD/2420/04, drogowa  | <i>[Signature]</i> |



**etapów robót XIII, XV, XVI** (etapy zaznaczone na rys. 02, arkusz 2) **XX, XXI, XXII, XXIII** (etapy zaznaczone na rys. 02, arkusz 3) **XXIV, XXV** (etapy zaznaczone na rys. 02, arkusz 4) i **XXXII, XXXIII** (etapy zaznaczone na rys. 02, arkusz 5).

**Arkusz 15 – ETAP XXVI** - roboty prowadzone na odcinku DW 946 pomiędzy ulicami: S 1413 (ul. Ślemieńska) i drogą prowadzącą na Suchą Beskidzką. Przedmiotowe roboty będą prowadzone na długości przystanku autobusowego, przystanek należy przesunąć zgodnie z rysunkiem.

**Arkusz 16 – ETAP XXVII**- roboty prowadzone w rejonie skrzyżowania z drogą prowadzącą na Suchą Beskidzką.

**Arkusz 17 – ETAP XXVIII** - roboty prowadzone w obszarze skrzyżowania z drogą prowadzącą na Suchą Beskidzką związane z budową wyspy kanalizującej.

**Arkusz 18 i 19 – ETAP XXIX i XXX** - roboty prowadzone w obszarze skrzyżowania z drogą prowadzącą na Suchą Beskidzką związane z budową chodnika i kanalizacji na wlocie drogi podporządkowanej.

**Arkusz 20 – ETAP XXXI** - roboty prowadzone w obszarze skrzyżowania z drogą prowadzącą na Suchą Beskidzką.

**Arkusz 21 – ETAP XXXIV** - roboty prowadzone w rejonie skrzyżowania z drogą S1472 ( w rejonie kościoła w Oczkowie).

**Na rysunku 04 arkusz 1** przedstawiono schemat oznakowania dla robót bitumicznych. Na rysunku przedstawiono oznakowanie skrzyżowania DW 946 (ul. Krakowska) z ul. Ślemieńską. Przedmiotowy schemat oznakowania należy wykorzystać także na skrzyżowaniu DW 946 z drogą prowadzącą na Suchą Beskidzką – w tym przypadku nie należy stosować stopniowania redukcji prędkości (znaku B-33 60 km/h). Przy robotach bitumicznych ruch będzie kierowany ręcznie przez osoby uprawnione.

#### **UWAGI OGÓLNE:**

1. Dopuszcza się równoczesne prowadzenie robót w kilku etapach, w tym przypadku odległość pomiędzy odcinkami robót (kolejnymi etapami) musi zapewniać możliwość ich oznakowanie zgodnie z projektem. Nie należy łączyć etapów XVII i XVIII, XVII i XIX, a także etapów w obrębie tych samych skrzyżowań (DW 946 – ul. Ślemieńska; DW 946 – DW 948).
2. Dopuszcza się wydłużenie odcinków robót max o 50m.
3. Na długości poszczególnych odcinków robót należy zapewnić pieszym dojście do posesji, np. poprzez ułożenie kładek dla pieszych U-28.
4. Zastosowane znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, sposób ich umieszczenia i wykonania powinien odpowiadać warunkom zawartym w załącznikach nr 1 i 4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



**Arkusz 4 – ETAP IV** - roboty prowadzone na odcinku DW 946 pomiędzy ulicami: Moszczanicką i S 1413 (ul. Ślemieńska). Schemat oznakowania przedstawiony na przedmiotowym arkuszu należy wykorzystać dla oznakowania **etapów robót V i VI** (etapy zaznaczone na rys. 02, arkusz 1).

**Arkusz 5 – ETAP VII** - roboty prowadzone w rejonie skrzyżowania z S 1413 (ul. Ślemieńska).

**Arkusz 6 – ETAP VIII** - roboty prowadzone w rejonie skrzyżowania z S 1413 (ul. Ślemieńska).

**Arkusz 7 – ETAP IX** - roboty prowadzone w obszarze skrzyżowania z S 1413 (ul. Ślemieńska) związane z budową wyspy kanalizującej.

**Arkusz 8 i 9 – ETAP X i XI** - roboty prowadzone w obszarze skrzyżowania z S 1413 (ul. Ślemieńska) związane z budową chodnika i kanalizacji na wlocie ul. Ślemieńskiej.

**Arkusz 10 – ETAP XII** - roboty prowadzone w rejonie skrzyżowania z S 1413 (ul. Ślemieńska).

**Arkusz 11 – ETAP XIV** - roboty prowadzone na wlocie ul. Młyn. Z uwagi na małe znaczenie komunikacyjne ulicy oraz krótki okres zamknięcia, nie poprowadzono objazdu – istnieje możliwość dojazdu ul. F. Kleberga od strony ul. Ślemieńskiej. O utrudnieniach w ruchu i czasie ich trwania (zamknięciu ul. Młyn) należy, na kilka dni przed rozpoczęciem prac, poinformować mieszkańców przyległych ulic.

Schemat oznakowania przedstawiony na przedmiotowym arkuszu należy wykorzystać dla oznakowania **etapu robót XIX** (etap zaznaczony na rys. 02, arkusz 3) – na czas zamknięcia ul. W. Andersa ruch odbywał się będzie ulicami: Strzelców Karpackich i Jana Sowińskiego. Z uwagi na małe znaczenie komunikacyjne ulic oraz krótki okres zamknięcia, nie poprowadzono objazdu. O utrudnieniach w ruchu i czasie ich trwania (zamknięciu ul. Andersa) należy, na kilka dni przed rozpoczęciem prac, poinformować mieszkańców przyległych ulic.

**Arkusz 12 – ETAP XVII** - roboty prowadzone na wlocie ul. J. Sowińskiego. Z uwagi na małe znaczenie komunikacyjne ulicy oraz krótki okres zamknięcia, nie poprowadzono objazdu. Na czas zamknięcia będzie istniała możliwość przejazdu parkingiem (zasłonić istniejące oznakowanie związane z ruchem jednokierunkowym, na wlocie parkingu do DW 946 ustawić znak B-20) lub ulicą W. Andersa. O utrudnieniach w ruchu i czasie ich trwania należy, na kilka dni przed rozpoczęciem prac, poinformować mieszkańców przyległych ulic oraz właścicieli przyległego sklepu i Policję zlokalizowaną w rejonie sklepu. Na czas prowadzenia robót należy utwardzić fragment zielenicy w celu umożliwienia pieszym przejścia parkingiem i dojścia do nowo zlokalizowanego przystanku autobusowego. Przystanek autobusowy został przesunięty za wlot parkingu.

**Arkusz 13 – ETAP XVIII** - roboty prowadzone na wlocie parkingu.

**Arkusz 14 – ETAP XXII** - roboty prowadzone na odcinku DW 946 pomiędzy ulicami: S 1413 (ul. Ślemieńska) i drogą prowadzącą na Suchą Beskidzką oraz na odcinku DW 948 pomiędzy drogą prowadzącą na Suchą Beskidzką i S1472 (rejon kościoła w Oczkowie). Schemat oznakowania przedstawiony na przedmiotowym arkuszu należy wykorzystać dla oznakowania



Przedmiotowy ciąg dróg DW 946 i DW 948 na odcinku od skrzyżowania z S 1413 do kościoła w Oczkowie znajduje się w obszarze zabudowanym wyznaczonym znakami D-42 i D-43.

Stan istniejący oznakowania przedstawiono na **rysunkach 02**.

#### **4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.**

Na **rysunkach 02 (arkusz od nr 1 do nr 5)** przedstawiono podział robót na **etapy od nr I do nr XXXVI**. Na przedmiotowych rysunkach wypisano numery rysunków zgodnie, z którymi należy oznakować poszczególne etapy robót.

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na **rysunkach nr 03 (arkusz od nr 1 do nr 21)**. Generalnie dla prowadzenia robót, w poszczególnych etapach, przyjęto poniżej opisany schemat oznakowania.

Miejsce robót należy wygrodzić tablicami kierującymi U-21 (w przypadku wykopów powyżej 0,5 m tablice kierujące zastąpić zaporami drogowymi typu U-20 c). Dla wygrodzeń poprzecznych należy zastosować zapory drogowe U-20 b, a od strony najazdu tablice prowadzące typu U-3. Należy ostrzec kierowców o robotach drogowych za pomocą znaków A-14 oraz o rodzaju zwężenia za pomocą odpowiednich znaków A-12. Dodatkowo z uwagi na pieszych należy wprowadzić oznakowanie ostrzegawcze o pieszych – znaki A-30 z tabliczką z napisem „piesi”. W przypadku robót prowadzonych w obszarze skrzyżowań na ich wlotach należy zastosować znaki typu F-6.

W obszarze robót wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h (na odcinkach o prędkości dopuszczalnej 90 km/h zastosowano stopniową redukcję prędkości) oraz zakaz wyprzedzania.

Dla robót prowadzonych w obszarze istniejących przystanków autobusowych zaprojektowano przeniesienie przedmiotowych przystanków zgodnie z rysunkami 03 – arkusz nr 1, arkusz nr 12, arkusz nr 15, arkusz 21. O robotach w obszarze przystanków autobusowych

oraz o przeniesieniu przystanków należy powiadomić przewoźników korzystających z tych przystanków na kilka dni przed rozpoczęciem prac.

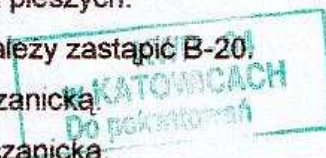
Przed rozpoczęciem prac na odcinku DW 946 od S1413 do drogi prowadzącej na Suchą Beskidzką należy zastronić podwyższenie prędkości do 70 km/h zlokalizowane za drogą prowadzącą na Suchą Beskidzką (jadąc w kierunku ul. Ślemieńskiej).

**Arkusz 1 – ETAP I** - roboty prowadzone w rejonie skrzyżowania z ul. Moszczanicką. Oznakowanie zgodnie z wyżej opisanymi zasadami. Przystanek autobusowy przeniesiono przed skrzyżowanie z ww. ulicą – należy wykonać utwardzenie pobocza na długości dojścia do przystanku i peronu. W rejonie nowego przystanku wyznaczono przejście dla pieszych.

Na wlotach ulic: Moszczanickiej i Bohaterów Września istniejące znaki A-7 należy zastąpić B-20.

**Arkusz 2 – ETAP II** - roboty prowadzone w rejonie skrzyżowania z ul. Moszczanicką.

**Arkusz 3 – ETAP III** - roboty prowadzone w rejonie skrzyżowania z ul. Moszczanicką.





## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: **Budowa chodnika i kanalizacji deszczowej w ciągu dróg wojewódzkich nr 946 i 948 (ul. Krakowska) w Żywcu od ul. Moszczanickiej do Oczkowa.**

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- [1].Umowa pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich, a Jednostką projektową;
- [2].Inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- [3].Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami.
- [4].Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

### **3.1. Klasy i przekroje dróg**

#### DW nr 946 (klasa G 1/2)

Przekrój jedno jezdniowy składający się z: jezdni o szerokości od 6,0 do 6,50m, obustronnych poboczy gruntowych o szerokości od 1,00m – 1,50m.

#### DW nr 948 (klasa G 1/2)

Na odcinku drogi od skrzyżowania z DW nr 946 do mostu w Oczkowie przekrój jedno jezdniowy składający się z: jezdni o szerokości 5,90 - 6,50m, obustronnych poboczy gruntowych o szerokości od 1,00m – 2,50m.

#### Ul. Ślemieńska

Zalicza się do kategorii dróg powiatowych. Posiada przekrój jedno jezdniowy szerokości ok. 5,0 m z obustronnymi poboczami o zmiennej szerokości.

### **3.2. Oznakowanie istniejące.**

W zakresie oznakowania ograniczono się do inwentaryzacji oznakowania pionowego, gdyż oznakowanie poziome nie wpływa istotnie na projektowaną tymczasową organizację ruchu. Poza tym oznakowanie poziome na ciągu DW 946 i DW 948, prawie wzdłuż całego odcinka objętego opracowaniem, ogranicza się do linii P-4, jedynie na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z drogą DW 948 i S 1413 (ul. Ślemieńska) występuje fragmentarycznie linia P-3a dopuszczająca jednostronnie wyprzedzanie.

KWP-04  
w KATOWICACH  
Do pokwitowań



## SPIS TREŚCI

### OPIS TECHNICZNY:

|   |     |
|---|-----|
| 1. Przedmiot opracowania.....           | 3   |
| 2. Podstawa opracowania.....            | 3   |
| 3. Opis stanu istniejącego.....         | 4   |
| 4. Projektowana organizacja ruchu ..... | 6,7 |

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

**Rys. 01** Orientacja

**Rys. 02** **ARKUSZ 1 – ARKUSZ 5** - istniejąca organizacja ruchu wraz z podziałem robót na etapy.

**Rys.03** **ARKUSZ 1 – ARKUSZ 21** - projektowana tymczasowa organizacja ruchu dla budowy chodnika i kanalizacji deszczowej.

**Rys.04** **ARKUSZ 1** - projektowana tymczasowa organizacja ruchu na czas robót bitumicznych na skrzyżowaniach: DW 946 (ul. Krakowska) z S 1413 (ul. Ślemieńska) oraz DW 946 (ul. Krakowska) z DW 948.

KWP - 04  
w KATOWICACH  
Do pokwitowań





## EUROPROJEKT

Projekty i Nadzory Drogowe  
mgr inż. Andrzej Kula  
tel. 604 615 997, 033 496 38 36

Ul. Cieszyńska 367  
43-382 Bielsko – Biała  
NIP: 549 109 93 28  
REGON: 85 181 62 86

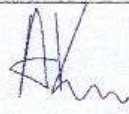
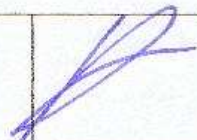
Inwestor:

### Zarząd Dróg Wojewódzkich

Ul. Lechicka 24  
40-609 Katowice

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

na czas budowy chodnika i kanalizacji deszczowej w ciągu dróg wojewódzkich nr 946 i 948 (ul. Krakowska) w Żywcu od ul. Moszczanickiej do Oczkowa

| Funkcja     | Imię i nazwisko                 | Nr uprawnień specjalność                        | Podpis  |
|-------------|---------------------------------|---|---|
| Projektant: | mgr inż.<br>Andrzej Kula        | SLK/0294/OWOD/04<br>SLK/0842/POOD/05<br>drogowa |  |
| Projektant: | mgr inż.<br>Marcin Korzeniowski | SLK/BD/2420/04<br>drogowa                       |  |

Bielsko - Biała, czerwiec 2007r.

