

**USŁUGI PROJEKTOWE**  
**mgr inż. Grzegorz Głanowski**  
**ul. Zdrojowa 12**  
**34-316 Bujaków**

**ZADANIE:**

***BUDOWA PRZEDŁUŻENIA ULICY  
TETMAJERA W ŻYWCU***

**OBIEKT:**

***ULICA KS. PR. ST. SŁONKI***

**RODZAJ OPRACOWANIA:**

***PROJEKT  
BUDOWLANO – WYKONAWCZY***

**BRANŻA:**

***DROGOWA  
CPV 45233100-0***

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

mgr inż. Grzegorz Głanowski

**INWESTOR:**

***URZĄD MIEJSKI W ŻYWCU  
RYNEK 2  
34-300 ŻYWIEC***

**UMOWA NR 4/2006/IOŚ z dnia 16.01.2007**

**BUJAKÓW LIPIEC 2007**

**OŚWIADCZENIE**

ZGODNIE Z ART.20 UST.4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE /DZ.U. NR 207Z 2003R. POZ. 2016 ZE ZMIANAMI/ OSWIADCZAM, ŻE DOKUMENTACJA JEST WYKONANA ZGODNIE Z UMOWĄ, OBOWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ NORMAMI I ZOSTAJE WYDANA W STANIE KOMPLETNYM Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ.

Bujaków 31.07.2007r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

- A. PODSTAWA OPRACOWANIA
- B. OPIS TECHNICZNY
- C. INFORMACJA BIOZ
- D. PRZEDMIAR ROBÓT

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:10000	NR RYS. 1
PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:500	NR RYS. 2.1
PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:500	NR RYS. 2.2
PROFIL PODŁUŻNY	SKALA 1:50/1:500	NR RYS. 3.1
PROFIL PODŁUŻNY	SKALA 1:50/1:500	NR RYS. 3.2
PRZEKRÓJ NORMALNY	SKALA 1:50	NR RYS. 4.1
PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1:100	NR RYS. 4.2
SZCZEGÓŁY DROGOWE	SKALA 1:20	NR RYS. 5.0
RODZAJE NAWIERZCHNI	SKALA 1:1000	NR RYS. 6.0

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **A. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Umowa zawarta pomiędzy Miastem Żywiec reprezentowanym przez Burmistrza Miasta mgr inż. Antoniego Szlagora, a Usługi Projektowe Grzegorz Głanowski z siedzibą w Bujakowie ul. Zdrojowa 12 reprezentowanym przez mgr inż. Grzegorza Głanowskiego.
2. Zaktualizowany plan sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500
3. Niezbędne wywiady i uzgodnienia branżowe w sprawie uzbrojenia terenu.
4. Wizje lokalne w terenie.
5. Wytyczne projektowania ulic – GDDP Warszawa, 1992r.
6. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I i II GDDP Warszawa 2001r.
7. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych – GDDP Warszawa 1997r.
8. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 marca 1999 roku.
9. Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 63 poz. 735.
10. S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz: „Inżynieria Ruchu”, WkiŁ Warszawa 1997

## **B. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Inwestor:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**URZĄD MIEJSKI W ŻYWCU  
ŻYWIEC RYNEK 2  
34-300 ŻYWIEC**

### **2. Cel i zakres opracowania:**

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa przebudowy fragmentu ulicy miejskiej Ks. Pr. St. Słonki / na odcinku od skrzyżowania z ulicą Tetmajera do kortów tenisowych/.

W ramach przebudowy projektuje się nową konstrukcję nawierzchni jezdni nowy chodnik który zlokalizowany będzie na wale wzdłuż rzeki Soły, zjazdy do posesji oraz odwodnienie ulicy /według odrębnego opracowania/  
oświetlenie ulicy /według odrębnego opracowania/

### **3. Przedmiot opracowania**

#### **3.1 Lokalizacja**

Projektowana inwestycja usytuowana jest w dzielnicy Zabłocie w Żywcu i obejmuje zakresem odcinek od skrzyżowania z ulicą Tetmajera do kortów tenisowych/.

#### **3.2 Istniejący stan zagospodarowania**

W chwili obecnej przedmiotowy odcinek ul. Słonki posiada przekrój jednojezdniowy, jednopasowy dwukierunkowy o zmiennej szerokości. Zgodnie z zapisem Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego m. Żywca jest to ulica klasy D /ulica dojazdowa/.

Nawierzchnia ulicy została zniszczona podczas eksploatacji oraz z powodu braku odwodnienia.

### **4. Stan projektowany**

#### **4.1 Założenia projektowe**

Przebudowa ulicy odbywa się po istniejącym śladzie nie przewiduje się nowych wykupów terenu. Ze względu na ograniczenie szerokości pasa drogowego zaprojektowano przekrój półuliczny z mijanką oraz zaprojektowano chodnik przebiegający po wale rzeczny.

Parametry projektowanej ulicy :

- Droga klasy D
- Teren zabudowany
- Kategoria ruchu: KR1
- Kategoria gruntu : G3
- $V_p = 30\text{km/h}$
- $V_m = 40\text{ km/h}$

- Przekrój półuliczny, jednojezdniowy, jednostronnie ograniczony krawężnikiem drogowym. Szerokość jezdni 3,50m , szerokość chodnika 1,50m
- Pobocze jednostronne 1,00m konstrukcji nawierzchni : 28 cm kruszywo łamane , 32 kruszywo naturalne.

## **4.2 Projektowana geometria trasy**

### **Trasa**

Projektowana geometria trasy przedstawia rysunek nr 2.1 , 2.2. W związku z charakterem ruchowym, występującymi natężeniami oraz uwarunkowaniami widocznościowymi w ciągu projektowanej przebudowy zaprojektowano dwie mijanki. W ciągu trasy zaprojektowano siedem łuków poziomych w przedziale od 74,50m do 5000m.

Łączna długość przebudowywanego odcinka 278,83m

### **Przekrój poprzeczny**

W oparciu o normatywy i uzgodnienia z inwestorem zastosowano przekrój półuliczny ograniczony jednostronnie krawężnikiem betonowym 30x15x100 posadowionym na ławie betonowej z oporem. Szerokość jezdni 3,50m , szerokość pobocza 1,00m, szerokość chodnika 1,50m. Przekroje typowe przedstawia rysunek nr 4.1

### **Ruch autobusowy**

Na przedmiotowym odcinku ulicy ruch autobusowy nie występuje.

### **Ruch pieszy**

Ruch pieszy w obrębie projektowanego odcinka będzie się odbywał w ciągu nowoprojektowanego chodnika na „koronie” wału rzecznoego.

## **4.3 Projektowane ukształtowanie pionowe:**

### **Ukształtowanie podłużne**

Projektowaną niweletę przedstawia rysunek 3.1, 3.2. Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód do kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano trzy łuki pionowe o promieniach od 1500m do 750m.

Minimalny spadek niwelety wynosi 0,5%

Maksymalny spadek niwelety wynosi 3,0%

### **Ukształtowanie poprzeczne**

Zastosowano przekrój z jednostronnym spadkiem w kierunku krawężnika wynoszącym 2%

#### **4.4 Konstrukcja nawierzchni**

##### **Jezdnia**

W oparciu o katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych oraz rozp. MtiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asf. 0/12,8
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asf. 0/16
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

##### **Chodnik**

- 8cm warstwa ścieralna kostka betonowa szara
- 5cm posypka cementowo - piaskowa
- 10 podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

##### **Zjazd**

- 8cm warstwa ścieralna kostka betonowa czerwona
- 3cm posypka cementowo - piaskowa
- 15 podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

##### **Pobocze**

- 28cm kruszywo łamane stabilizowanego mechanicznie

##### **Krawężnik**

- Krawężnik betonowy 15x30x100
- Podsypka cementowo – piaskowa 5cm
- Ława betonowa z oporem 35x35

##### **Obrzeże**

- Obrzeże betonowe 8x30x100
- Podsypka cementowo – piaskowa 3cm
- Ława betonowa 10x20

##### **Odwodnienie**

Wg odrębnego opracowania

##### **Uwagi końcowe**

- Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe
- Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia w budownictwie.
- Przebieg i jakość robót winna być zgodna ze specyfikacjami robót będącymi załącznikiem do niniejszego opracowania , natomiast wielkość i zakres zgodna z projektem oraz przedmiarem robót budowlanych.
- Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.



## **C. INFORMACJA BIOZ**

### **Inwestor:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:  
URZĄD MIEJSKI W ŻYWCU  
ŻYWIEC RYNEK 2  
34-300 ŻYWIEC

### **Temat**

Przebudowa fragmentu ulicy miejskiej Ks. Pr. St. Słonki / na odcinku od skrzyżowania z ulicą Tetmajera do kortów tenisowych/.

### **Zakres i kolejność robót:**

- Wytczenie trasy i zabezpieczenie terenu przed dostępem osób niepowołanych /oznakowania terenu robót tablicami ostrzegawczymi lub zapewnić stały dozór/ oraz wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót.
- Roboty rozbiórkowe /istniejąca nawierzchnia, wpusty kanalizacji deszczowej przewidziane do likwidacji/
- Ręczne wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu i wyjść przyłączy z budynków.
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną.
- Roboty ziemne ręczne i zmechanizowane /korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża/
- Montaż wpustów kanalizacji deszczowej wraz z próbą szczelności przykanalików.
- Wykonanie poszczególnych warstw nawierzchni wraz z jej jednostronnym obramowaniem krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem.
- Wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych.
- Uporządkowanie terenu z przywróceniem do stanu pierwotnego.

### **Istniejące obiekty budowlane:**

- Kanalizacja sanitarna
- Sieć wodociągowa
- Sieć teletechniczna
- Linia energetyczna

### **Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- Wykonanie wykopów pionowych bez rozparcia, przy przewidywanej w projekcie głębokości oraz prace montażowe w wykopach stanowią zagrożenie przysypania ziemią.
- Roboty prowadzone pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszych niż:
  - 3,0m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kv
  - 5,0m dla linii o napięciu znamionowym 1kv-15kv, grożą porażeniem prądem

### **Przewidywane zagrożenia:**

- Roboty będą prowadzone pod ruchem – możliwość potrącenia pracowników i kolizji sprzętu budowlanego z innymi pojazdami.
- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów.
- Wpadnięcie do wykopu lub studzienki na skutek uderzenia /np. łyżką koparki/
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się pracowników.
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych.

### **Instruktaż pracowników:**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na :

- Opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonania opisanych wyżej prac oraz zaznajomieniu się z nią pracowników,
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia.

### **Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:**

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Opracować, zatwierdzić i wdrożyć odpowiedni projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadbać o dobrą komunikację w terenie budowy dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy wykopach do 1,00m w gruncie spójnym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów /np. ogrodzeń, drzew, itp./
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień.
- Prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.

## **BUDOWA PRZEDŁUŻENIA ULICY TETMAJERA W ŻYWCU**

---

Wszystkie prace budowlano – montażowe należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót oraz zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. /Dz.U.nr 47 poz. 41 z późniejszymi zmianami/ w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych.

Kierownik budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji plan Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /BIOZ/

## **D. PRZEDMIAR ROBÓT**

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**