

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1.** Podstawy opracowania
 - 1.2.** Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu
 - 1.3.** Warunki gruntowo – wodne
 - 1.4.** Projektowane zagospodarowanie terenu
- 2. WYKAZ UZGODNIEŃ /ZAŁ. NR 1/**
- 3. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- ORIENTACJA: RYS. NR 1 SKALA 1:17 500
- PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z ZBIORCZĄ PLANSZĄ
UZBROJENIA I MAPĄ EWIDENCJI GRUNTÓW:
RYS. NR 2 SKALA 1:500

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawy opracowania

- 1.1.1. Umowa nr 124/2007/IOŚ z dnia 16-03-2007r. wraz z aneksem nr 1 z dnia 03-09-2007r. zawarte pomiędzy Urzędem Miejskim Żywiec, Rynek 2, a Pracownią Drogową AB-PROJEKT z siedzibą w Sosnowcu, ul. Starzyńskiego 51 reprezentowaną przez mgr inż. Andrzeja Bzówkę.
- 1.1.2. Plan sytuacyjno – wysokościowy wraz z naniesionym zbrojeniem terenu i ewidencją w skali 1 : 500 z czerwca 2007r., wykonany przez firmę Usługi Geodezyjno – Kartograficzne Józef Sołtysik, ul. 1 Maja 11, 34-360 Milówka
- 1.1.3. Dokumentacja Geotechniczna dla potrzeb przebudowy ul. Podtorze w Żywcu wykonana przez „Geoprojekt Śląsk” Przedsiębiorstwo Geologiczno – Geodezyjne Sp. z o.o., ul. Sokalska 46, Katowice – maj 2007r.
- 1.1.4. Wizje lokalne w terenie obejmujące wizualną ocenę stanu nawierzchni i odwodnienia jezdni oraz uzupełniające pomiary sytuacyjne.
- 1.1.5. Wytyczne projektowania ulic – GDDP Warszawa, 1992r.
- 1.1.6. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I i II GDDP, Warszawa 2001r.
- 1.1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999r. poz. 430),
- 1.1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 z 2003 roku pozycja 1729),
- 1.1.9. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz. 1393).
- 1.1.10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku pozycja 2181),

1.1.11. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 19 z 2007 roku pozycja 115 z późn. zmianami),

1.1.12. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108 z 2005 roku pozycja 908 z późn. zmianami),

1.1.13. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz. 1393).

1.1.14. S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz: Inżynieria Ruchu WKiŁ, Warszawa 1997r.

1.2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

1.2.1. Dane ogólne:

Ulica Podtorze znajduje się w południowej - centralnej części miasta Żywiec. Jej główną funkcją jest obsługa przyległego terenu poprzez krzyżujące się z nią sięgacze (ul. Krzywa, Łęgowa, Wczasowa, Piaskowa). Poza tym, stanowi ona alternatywne połączenie pomiędzy ulicą Browarną i ulicą Kazimierza Tetmajera.

Nawierzchnia przedmiotowej ulicy o zmiennej szerokości od 4,00 do 5,50 metrów wykonana jest z trylinki betonowej, posiada liczne ubytki oraz jest silnie zdeformowana. Po lewej stronie znajduje się chodnik dla pieszych o zmiennej szerokości, wykonany z płyt betonowych 50×50×7cm oraz 35×35×5cm. Chodnik jest silnie zdeformowany, płyty spękane i przesunięte pionowo. Przy krawędzi chodnika, podczas wykonywania sieci wodociągowej nawierzchnia z trylinki została rozebrana i odtworzona jako nawierzchnia tłuczniowa. Odcinek objęty przebudową rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Browarną a kończy na łuku poziomym pod kątem 90° w km 0+731,66. Odcinek powyższy ma charakter ulicy klasy L, biegnącej w terenie o luźnej zabudowie mieszkaniowej po jednej stronie i linii kolejowej relacji Żywiec - Zwardoń po drugiej.

1.2.2. Urządzenia obce:

W jezdni ulicy Podtorze lub w jej chodniku bądź też poboczach znajdują się liczne urządzenia podziemne i nadziemne, które podlegają przebudowie, zabezpieczeniu, względnie nie kolidują z przebudowywaną ulicą:

- Kable elektroenergetyczne
- Kable telekomunikacyjne
- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej

Przebieg istniejących sieci pozyskano w wywiadach branżowych i przedstawiono na planie sytuacyjnym. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac związanych z przebudową przedmiotowej ulicy należy zgłosić się do ich właścicieli (użytkowników) a następnie pod ich nadzorem wykonywać prace stosując się do ich zaleceń. Plan istniejącego uzbrojenia nad i podziemnego podano na rys. nr 2.

1.3. Warunki gruntowo-wodne

W maju 2007r. wykonana została Dokumentacja Geotechniczna dla potrzeb przebudowy ul. Podtorze w Żywcu przez „Geoprojekt Śląsk” Przedsiębiorstwo Geologiczno – Geodezyjne Sp. z o.o., ul. Sokalska 46, Katowice.

W ramach opracowania wykonano łącznie trzy odwierty do głębokości 3,0 metrów przez warstwy nawierzchni. W trakcie wiercenia przeprowadzono badania makroskopowe wydobytych gruntów oraz obserwacje hydrogeologiczne. W podłożu opisywanego terenu stwierdzono:

- Warstwy konstrukcyjne tj. nawierzchnie z betonu asfaltowego grubości ok. 4 cm, nawierzchnie z trylinki betonowej, podbudowę z kruszywa naturalnego grubości około 50 cm,
- Warstwy nasypu o charakterze budowlanym z piasków średnich z dodatkiem gliny, oraz glin i pyłów z okruchami cegły i kamienia.
- Grunty rodzime tj. gliny, gliny pylaste, iły, piaski i żwiry zaglinione, gliny związane z okruchami skał.

W trakcie wykonywanych wierceń stwierdzono występowania swobodnego zwierciadła wody gruntowej na poziomie 1,0 do 1,8 m ppt. Biorąc pod uwagę stwierdzone proste warunki gruntowo-wodne podłoże przebudowywanej ulicy zaliczono do grupy nośności G3-G4.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektowana przebudowa ulicy Podtorze polegać będzie na rozebraniu istniejących warstw nawierzchni, pełnym korytowaniu pod projektowaną jezdnie, chodniki, opaski oraz wjazdy bramowe. W trakcie przebudowy zostanie ujednolicona szerokość jezdni, na odcinku do skrzyżowania z ulicą Piaskową będzie wynosiła 5,0 m na pozostałym 4,50 m, odtworzony zostanie chodnik dla pieszych na odcinku o szerokości jezdni wynoszącym 5,0 m. Konstrukcja nawierzchni zostanie dostosowana do kategorii ruchu KR2, parametry elementów projektowanej ulicy w zakresie geometrii przedstawia rysunek 2.

Urządzenia obce:

W ramach przebudowy projektuje się następujące przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń obcych:

- Kanalizacja deszczowa
- Zabezpieczenie urządzeń energetycznych
- Zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych

1.4.1. Kanalizacja deszczowa:

W celu usunięcia wód deszczowych i roztopowych z ul. Podtorze projektuje się wykonanie kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi i ze studzienkami rewizyjnymi.

Projektowana kanalizacja deszczowa odprowadzać będzie ścieki do istniejącego kanału deszczowego DN300 betonowego zlokalizowanego w ul. Mochnackiego.

Studzienki kanalizacyjne wykonane zostaną z elementów prefabrykowanych betonowych o średnicy 1000 mm łączonych za pomocą uszczelek gumowych stożkowych, z włazem kanałowym żeliwnym typu ciężkiego D400, z fabrycznie wykonanymi kinetami i przejściami szczelnymi oraz stopniami złazowymi. Wszystkie studzienki wyposażone zostaną w pierścienie odciążające.

Do projektowanych kanałów deszczowych podłączone zostaną wpusty uliczne \varnothing 500 mm betonowe z osadnikami piasku o gł. 0,95 m. Ze względu na kolizję wpustów ulicznych z istniejącym wodociągiem zaprojektowano część wpustów ściekowych typu krawężnikowo-jezdniowych. Typ wpustu ulicznego – zgodnie z Rys. nr 2.

Kolejnym zaprojektowanym elementem odwodnienia jest drenaż francuski. Woda z drenażu francuskiego zostanie odprowadzona do kanalizacji deszczowej poprzez studzienki inspekcyjne dz425PE.

Kanały deszczowe projektuje się z rur PCW-U o SN 8, SDR 34, typu „S” oraz w miejscach zmniejszonego przykrycia rury HS SN12 SLW60 – jako rury lite, łączone na wcisk za pomocą złączy kielichowych z uszczelką gumową.

Kanały deszczowe zaprojektowane zostały jako grawitacyjne o odpowiednich spadkach i średnicach:

ø 200 do ø 315 PCV – kanały deszczowe,

ø 200 PCV – przewody od wpustów ulicznych do studzienek kanalizacyjnych,

ø 200 PCV – przewody od studzienek odprowadzających wodę z drenażu francuskiego do studzienek kanalizacyjnych.

W przypadku zmniejszonego posadowienia przewodów kanalizacji deszczowej zastosowane zostaną rury o zwiększonej sztywności obwodowej – rury PVC typu HS SN12 SLW 60.

W miejscach skrzyżowania projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącym uzbrojeniem terenu (kable energetyczne, kable telekomunikacyjne, wodociąg, gazociąg) oraz z przepustami zostaną zastosowane rury ochronne (stalowe oraz z tworzyw sztucznych).

1.4.2. Zabezpieczenie urządzeń energetycznych:

W trakcie przebudowy, przejścia kabli energetycznych przez jezdnię oraz zjazdy indywidualne oraz w obrębie przepustów zostaną zabezpieczone zgodnie z uzgodnieniami rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT 110 AS oraz AROT 160 AS. Roboty w pobliżu kabli energetycznych należy prowadzić ręcznie pod pełnym nadzorem przedstawiciela właściciela urządzeń.

1.4.3. Zabezpieczenie urządzeń teletechnicznych:

W trakcie przebudowy, przejścia kabli teletechnicznych przez jezdnię oraz zjazdy indywidualne oraz w obrębie przepustów zostaną zabezpieczone zgodnie z uzgodnieniami rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT 160 AS. Roboty w pobliżu kabli teletechnicznych należy prowadzić ręcznie pod pełnym nadzorem przedstawiciela właściciela urządzeń.

2. WYKAZ UZGODNIEŃ /ZAŁ. NR 1/

Uzgodnienia sieci teletechnicznej

Uzgodnienia sieci wodociągowej i kanalizacyjnej

Uzgodnienia energetyka

Uzgodnienia inne

3. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ

	NUMERY DZIAŁEK
ULICA PODTORZE	5642
	2621
	5601
	5698
	5727
	7167
	5600
	5704
	5703
	5702
	5701
	5699/2
	5643
	5644
	5627/1