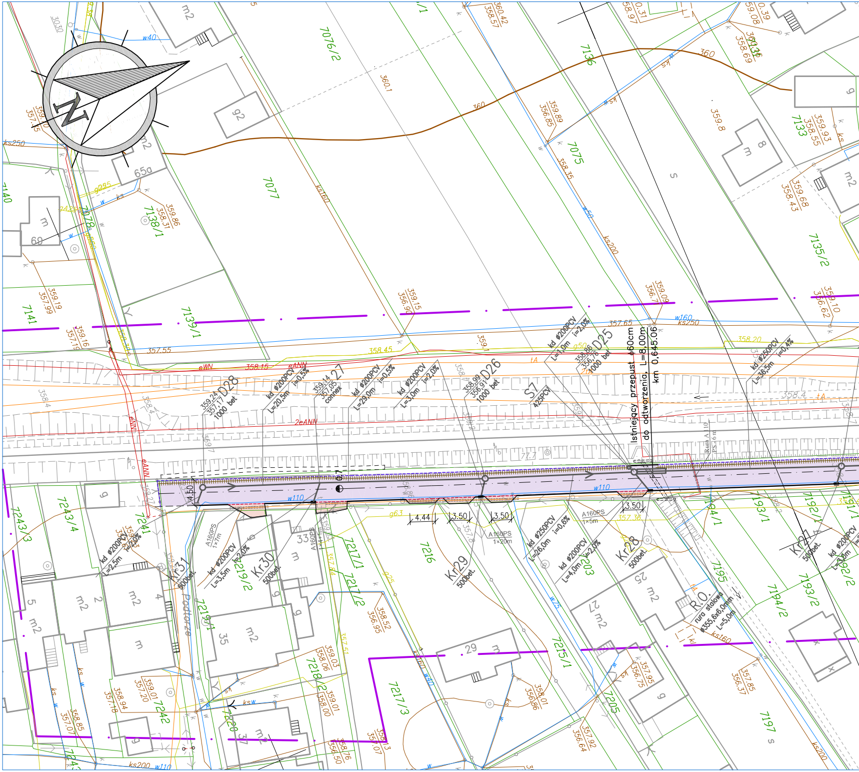
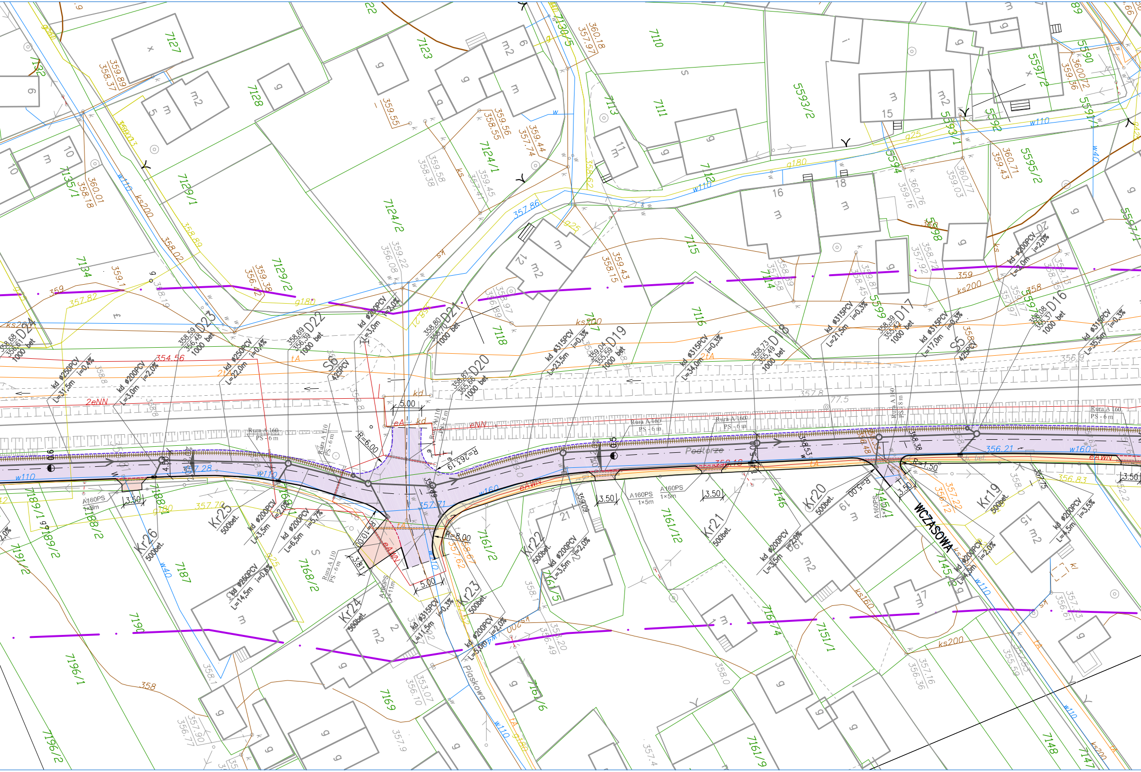
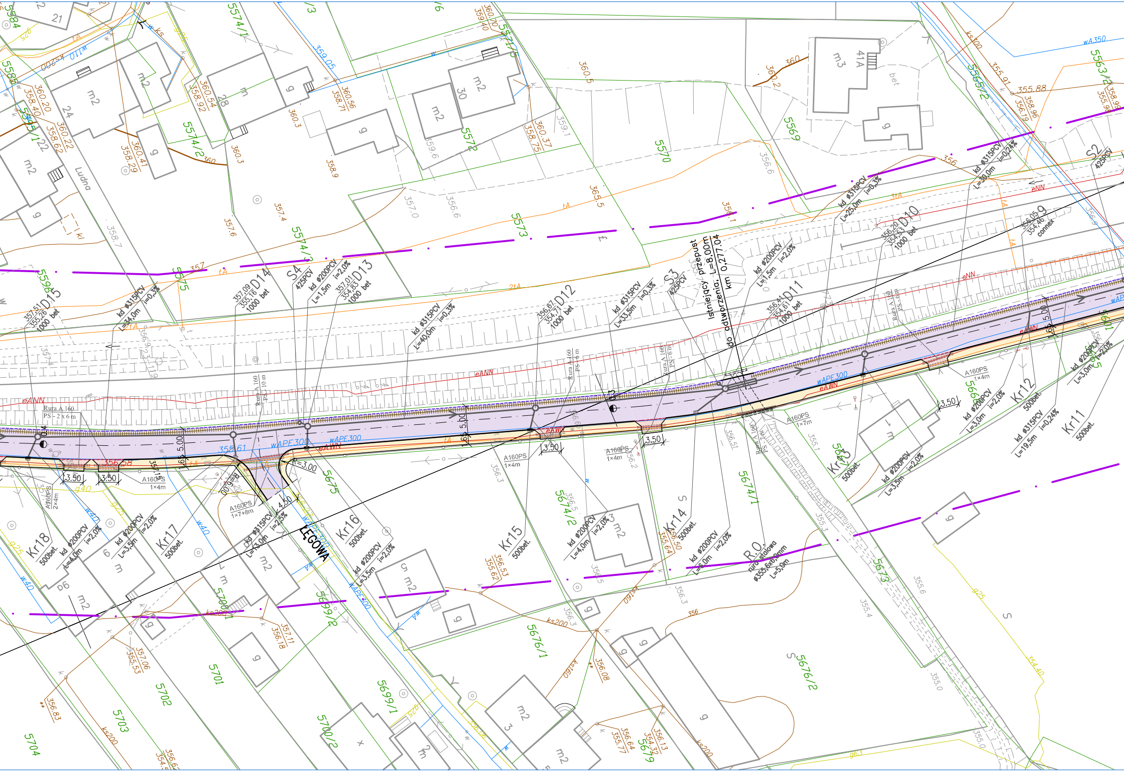
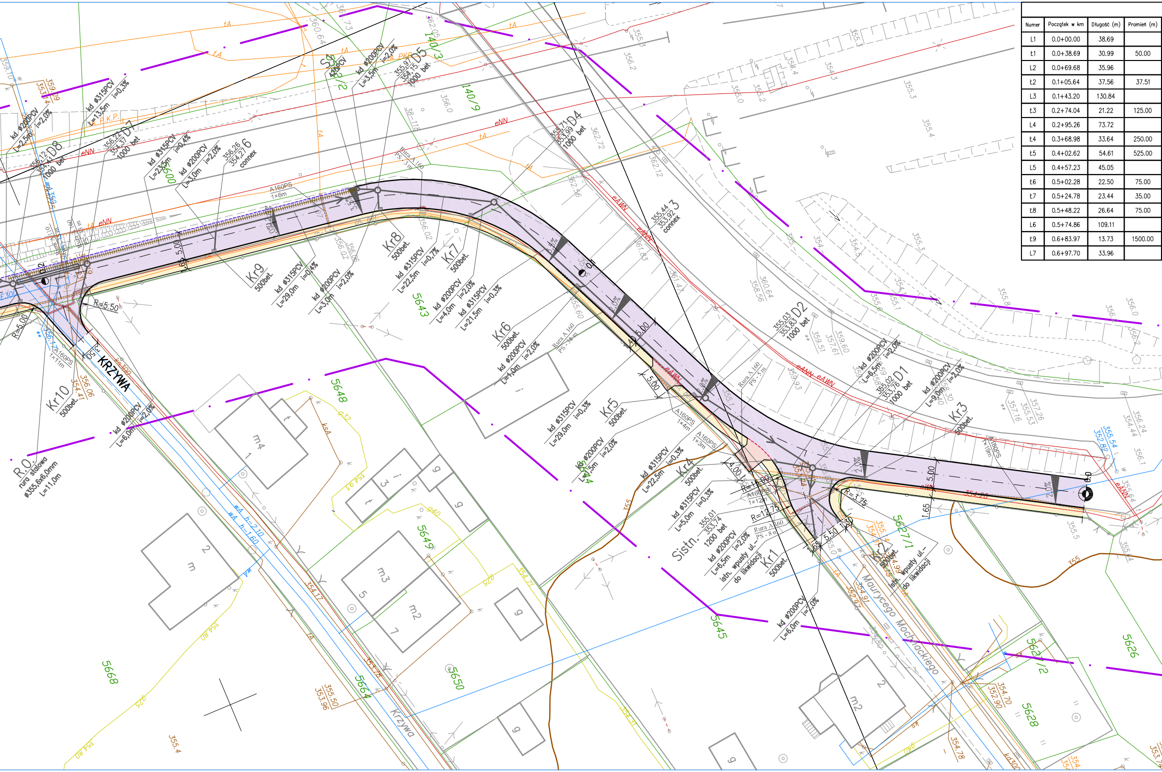

N
Istniejący przepust Ø60cm
do odtworzenia, L=8,00m
km 0,645.06
D28
359,24
357,17
1000 bet
D27
359,14
357,05
connex
D26
358,99
356,91
1000 bet
D25
358,86
356,76
1000 bet
S7
425PCV
kd Ø200PCV L=20,5m i=0,5%
kd Ø200PCV L=29,0m i=0,5%
kd Ø200PCV L=3,0m i=2,0%
kd Ø200PCV L=1,0m i=2,0%
kd Ø250PCV L=36,5m i=0,4%
kd Ø250PCV L=26,0m i=0,6%
kd Ø200PCV L=4,0m i=2,0%
kd Ø200PCV L=3,5m i=2,0%
kd Ø200PCV L=2,5m i=2,0%
Kr31 500bet.
Kr30 500bet.
Kr29 500bet.
Kr28 500bet.
Kr27 500bet.
A160PS 1×7m
A160PS 1×4m
A160PS 1×20m
A160PS 1×5m
R.O.
rura stalowa Ø355,6x6,0mm L=5,0m
4.50
4.44
3.50
3.50
3.50
7076/2
7077
7075
7136
7133
7135/2
7138/1
7139/1
7140
7141
7078
7243/3
7243/4
7241
7242
7219/2
7219/1
7217/1
7217/2
7217/3
7216
7218/2
7220
7215/1
7203
7205
7195
7194/1
7194/2
7193/1
7193/2
7192/1
7192/2
7191/1
7197
360
360.1
359.8
eWN
eANN
2eANN
tA
2tA
w40
w50
w110
w160
ks160
ks200
ks250
g50
g63
g255
358.15
358.45
357.55
357.65
358.20
357.36
Podtorze
65a
69
92
29
33
35
25
27
37
m
m2
g
s

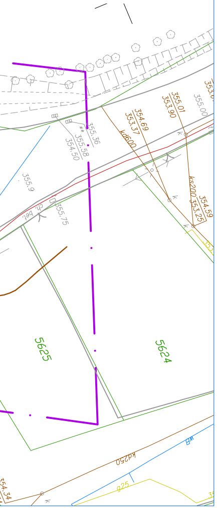

Podtorze
WCZASOWA
Piaskowa
D16
D17
D18
D19
D20
D21
D22
D23
D24
S5
425PCV
S6
425PCV
Kr19
Kr20
Kr21
Kr22
Kr23
Kr24
Kr25
Kr26
500bet.
1000 bet
kd ø315PCV
kd ø250PCV
kd ø200PCV
Rura A 160
PS - 6 m
A160PS
R=263.19
R=6.00
R=8.00
R=5.00
R=1.50
5.00
3.50
2eNN
eNN
eA
kd
tA
2tA
eAWN
w110
w160
ks200
g180
356.21
357.71
357.28
354.56
7110
7111
7115
7116
7118
7124/1
7124/2
7127
7128
7129/1
7129/2
7134
7146
7161/2
7161/12
7168/2
7169
7187
7190
7196/1
7196/2
5593/2
5595/2
5599


ŁĘGOWA
Ludna
D15
D14
D13
D12
D11
D10
D9
S4
S3
S2
425PCV
Kr18
Kr17
Kr16
Kr15
Kr14
Kr13
Kr12
Kr11
500bet.
1000 bet
R.O.
rura stalowa
ø355,6x8,0mm
L=5,0m
Istniejący przepust
do odtworzenia, L=8,00m
km 0,277.04
kd ø315PCV
kd ø200PCV
i=0,3%
i=2,0%
i=0,24%
L=34,0m
L=40,0m
L=33,5m
L=25,0m
L=30,0m
L=19,5m
L=1,5m
L=3,5m
L=4,0m
L=3,0m
L=6,0m
A160PS
1×4m
1×7m
1×7+8m
2×4m
Rura A 160
PS - 2 x 6 m
wAPE300
eAWN
eNN
tA
ks200
w40
w110
w
3,50
5,00
4,50
R=6,00
R=3,00
355,61
356,58
357,51
355,26
357,09
355,16
357,01
354,83
356,67
354,71
356,41
354,61
356,20
354,53
356,05
354,46
connex
5596
5575
5574/1
5574/2
5574/3
5573
5572
5571/5
5570
5569
5565/2
5563/2
5675
5674/1
5674/2
5676/1
5676/2
5673
5679
5699/1
5699/2
5700/1
5700/2
5701
5702
5703
5704
5584
5585
m2
m3
m
g
41A
30
28
24
21
bet


KRZYWA
Krzywa
Mauryckiego Mochnackiego
D1
D2
D3
D4
D5
D6
D7
D8
Kr1
Kr2
Kr3
Kr4
Kr5
Kr6
Kr7
Kr8
Kr9
Kr10
Sistn.
355,01
353,74
1200 bet
R.O.
rura stalowa
ø355,6x6,0mm
L=11,0m
kd ø315PCV
kd ø200PCV
istn. wpusty ul.
do likwidacji
500bet.
1000 bet
connex
A160PS
Rura A 160
R=5,50
R=5,00
R=12,75
R=3,75
5.00
5.50
4.00
1.65
eNN
eAWN
tA
wA
P.K.P.
5643
5645
5648
5649
5650
5664
5668
5626
5627/1
5627/2
5628
140/3
140/9
m2
m3
m4
m
g
t
i

Numer	Początek w km	Długość (m)	Promień (m)
L1	0.0+00.00	38.69	
Ł1	0.0+38.69	30.99	50.00
L2	0.0+69.68	35.96	
Ł2	0.1+05.64	37.56	37.51
L3	0.1+43.20	130.84	
Ł3	0.2+74.04	21.22	125.00
L4	0.2+95.26	73.72	
Ł4	0.3+68.98	33.64	250.00
Ł5	0.4+02.62	54.61	525.00
L5	0.4+57.23	45.05	
Ł6	0.5+02.28	22.50	75.00
Ł7	0.5+24.78	23.44	35.00
Ł8	0.5+48.22	26.64	75.00
L6	0.5+74.86	109.11	
Ł9	0.6+83.97	13.73	1500.00
L7	0.6+97.70	33.96	

Oś jezdni ulicy Podtorze		
Wartość A	Punkt początkowy (X,Y)	Punkt końcowy (X,Y)
	4500124.0913, 5363052.3609	4500104.5772, 5363018.9566
	4500104.5772, 5363018.9566	4500081.8999, 5362998.5678
	4500081.8999, 5362998.5678	4500048.5937, 5362983.8255
	4500048.5937, 5362983.8255	4500027.3667, 5362955.1134
	4500027.3667, 5362955.1134	4500008.1863, 5362825.6816
	4500008.1863, 5362825.6816	4500003.3141, 5362805.0576
	4500003.3141, 5362805.0576	4499980.3456, 5362735.0113
	4499980.3456, 5362735.0113	4499967.7455, 5362703.8407
	4499967.7455, 5362703.8407	4499946.5171, 5362653.5509
	4499946.5171, 5362653.5509	4499931.1817, 5362611.2003
	4499931.1817, 5362611.2003	4499926.7850, 5362589.2179
	4499926.7850, 5362589.2179	4499918.2020, 5362567.8714
	4499918.2020, 5362567.8714	4499904.5875, 5362545.1392
	4499904.5875, 5362545.1392	4499865.9427, 5362443.1020
	4499865.9427, 5362443.1020	4499861.0196, 5362430.2806
	4499861.0196, 5362430.2806	4499848.7031, 5362398.6382


353.6
355.01
353.90
355.00
354.69
353.37
kd600
355.36
355.58
354.50
355.9
ks200
354.59
353.25
ch. bet.
355.75
5625
5624
kd250
φ25
354.34

LEGENDA:

🟪	proj. nawierzchnia jezdni
🟨	proj. chodnik
🟥	proj. wjazd do posesji
——	proj. krawężnik wyniesiony 12cm
- - - - -	proj. krawężnik najazdowy 4cm
- - - - -	proj. krawężnik wtopiony 0cm
——	proj. obrzeże
——	ewidencja
—— · ——	zakres opracowania geodezyjnego
◐ 0,0 ◑ 0,1	kilometr, hektometr
—(01)	przekrój charakterystyczny
	przekrój konstrukcyjny
2.0% 2.0% 3.0%	spadek poprzeczny

Sieci Istniejące:

—— wA400 ——	sieć wodociągowa
—— kd200 ——	sieć kanalizacyjna
—— gA400 ——	sieć gazowa
—— 3tmA ——	sieć telekomunikacyjna
—— 2eWA ——	sieć elektroenergetyczna
—— cB2x300 ——	sieć ciepłownicza

SIECI PROJEKTOWANE

= = = = =	proj. rury ochronne
L=16,5m, i=1,0% ø315PVC	PROJ. KAN. DESZCZOWA: fi 200, 250, 315 PVC typ ,,S"/HS SN 12, SLW 60 lite
○ D1	PROJ. STUDZIENKA BETONOWA DN 1000 bet., Dn 1200 bet.,
○ S1	PROJ. STUDZIENKA fi 425PE
Kr1	PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA BETONOWA DN500 Z WPUSTEM ULICZNYM + PRZEWÓD fi 200 PVC ŁĄCZĄCY WPUST ZE STUDZIENKĄ KAN.
Kr13	PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA BETONOWA DN500 Z WPUSTEM ULICZNYM KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWY (wlot wód opadowych z boku i z góry wpustu)
R.O.	PROJ. STALOWA RURA OCHRONNA
++++++++++++++	PROJ. DRENAŻ FRANCUSKI (wg. projektu drogowego)

UWAGI:

1. W PRZYPADKU KOLIZJI PROJ. KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z ISTNIEJĄCYM:
   - wodociągiem i gazociągiem - zamontować rurę ochronną na kanale deszczowym gdy różnica między przewodami w pionie mniejsza niż 0,5m
   - kablem energetycz. - zamontować na kablach rurę ochr. AROT-A
   - kablem telekom. - zamontować na kablach rurę ochr. AROT-A
2. Końcówki rur ochronnych uszczelnić pianką poliuretanową i mankietą samouszczelniającą.
3. Zestawienie wpustów ulicznych zestawiono w tabeli opisu technicznego.

PRACOWNIA DROGOWA
AB-PROJEKT

mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA
41-215 SOSNOWIEC
UL. STARZYŃSKIEGO 51
TEL/FAX: (032)263-39-33
NIP: 631-166-41-13

UMOWA NR: 124/2007/IOŚ z dnia 16.03.2007r.	INWESTOR: Wydział Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego; 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Podtorze w Żywcu
Odcinek od skrzyżowania z ul. Browarną do km 0+731,66

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan sytuacyjno–wysokościowy

OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz WITOLD	NR UPR.:	PODPIS:	SKALA: 1:500
KONSTRUOWAŁ: inż. Mariusz KORPAŁA	NR UPR.:	PODPIS:	DATA: 11.2007
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR UPR.: 107/98	PODPIS:	BRANŻA: DROGOWA
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Marek CZAPLA	NR UPR.: SKL/0750/POOD05	PODPIS:	NR RYS.: 2