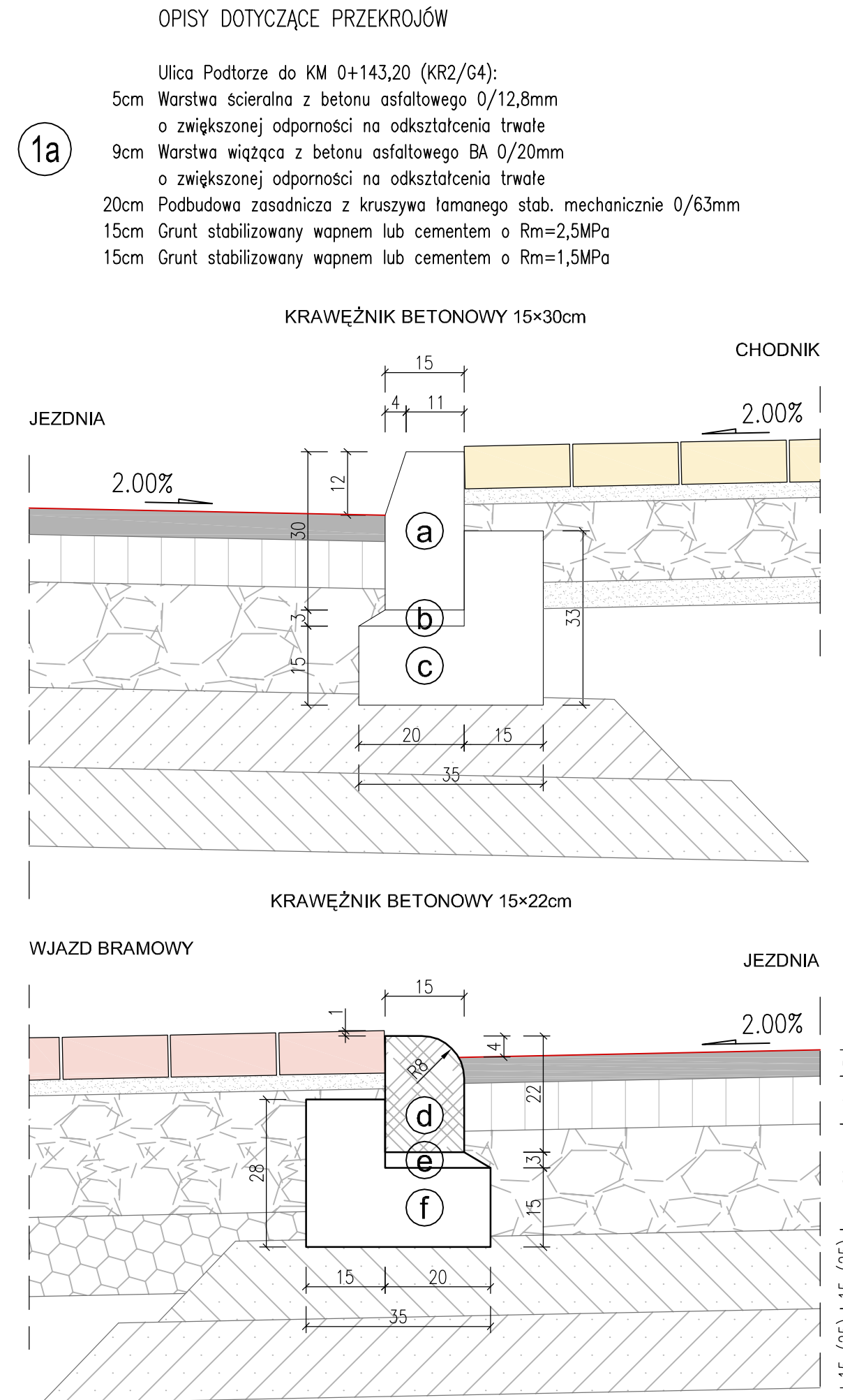


- (a) Krawężnik betonowy, 15×30×100cm C25/30
(b) Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
(c) Ława betonowa 35×15×15×18cm, C12/15
(d) Krawężnik betonowy najazdowy 15×22×100cm, C25/30
(e) Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
(f) Ława betonowa 35×15×15×13cm, C12/15
(g) Obrzeże betonowe 8×30×100cm, C20/25
(h) Ława 15×8cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm



- OPISY DOTYCZĄCE PRZEKROJÓW
- Ulica Podtorze od KM 0+143,20 (KR2/G4):
5cm Warstwa ściarna z betonu asfaltowego 0/12,8mm o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe
9cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20mm o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe
20cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63mm
15cm Grunt stabilizowany wapnem lub cementem o Rm=2,5MPa
15cm Grunt stabilizowany wapnem lub cementem o Rm=1,5MPa
- (1b) KRAWĘŻNIK BETONOWY 15×30cm
-

- (2) 8cm Brukowa kostka betonowa koloru szarego – typ bełchat
3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm
5cm Podsyпка piaskowa

- (3) Zjazdy indywidualne (wjazdy bramowe)
8cm Brukowa kostka betonowa koloru czerwonego – typ bełchat
3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
23cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63mm
15cm Pospółka 0/63mm (CBR min. 20%)

- (4) Umocnienie skarp
8cm Płyty azurowe 60x40x8cm
10cm Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

- (5) Umocnienie skarpy rowu
7cm Płyty betonowe 50x50x7cm
3cm podsyпка piaskowo-cementowa 4:1
10cm Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

| | | | |
|---|-------------------------|--------------------|--|
| PRACOWNIA DROGOWA AB-PROJEKT | | | |
| mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA 41-215 SOSNOWIEC UL. STARZYŃSKIEGO 51 TEL/FAX: (032) 263-39-33 NIP: 631-166-41-13 | | | |
| UMOWA NR: | 124/2007/IOŚ | INWESTOR: | Wydział Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego; 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2 |
| DATA: | z dnia 16.03.2007r. | Tytuł opracowania: | Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Podtorze w Żywcu Odcinek od skrzyżowania z ul. Browarną do km 0+731,66 |
| Tytuł rysunku: | | | |
| Przekroje i szczegóły konstrukcyjne | | | |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Janusz WITOLD | NR UPR.: | PODPIS: |
| KONSTRUOWAŁ: | inż. Mariusz KORPALA | NR UPR.: | PODPIS: |
| PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. Andrzej BZÓWKA | NR UPR.: | PODPIS: |
| SPRAWDZIŁ: | mgr inż. Marek CZAPLA | NR UPR.: | PODPIS: |
| SKALA: | | 1:50, 1:10 | |
| DATA: | | 11.2007 | |
| BRANŻA: | | DROGOWA | |
| NR RYS.: | | 4 | |