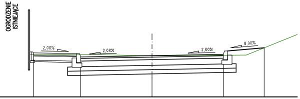
Przekrój 1
Km 0,0+0,00

Sw=0,0m
Sn=1,3m
Sh=1,4m
H=1,3m

W= 4,36m²
N= 0,18m²

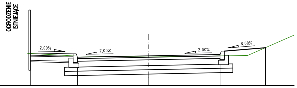

OGRODZENIE ISTNIEJĄCE
2,00%
2,00%
2,00%
8,00%
P.p = 354.00

Rzędne niwelety	355.57 355.54	355.51 355.39	355.44	355.49 355.61	355.71
Rzędne terenu	355.47	355.49	355.44	355.46	355.71
Odległości	-4.15	-2.50	0.00	2.50	3.93

Przekrój 2
Km 0,0+38,69

Sw=0,0m
Sn=1,4m
Sh=1,5m
H=1,4m

W= 3,94m²
N= 0,23m²

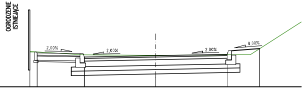

OGRODZENIE ISTNIEJĄCE
2,00%
2,00%
2,00%
8,00%
P.p = 354.00

Rzędne niwelety	355.14	355.11 354.99	355.04	355.09 355.21	355.33
Rzędne terenu	355.13	355.04	355.00	355.04	355.33
Odległości	-4.15	-2.50	0.00	2.50	4.09

Przekrój 3
Km 0,0+69,68

Sw=0,2m
Sn=1,0m
Sh=1,2m
H=1,2m

W= 4,26m²
N= 0,14m²

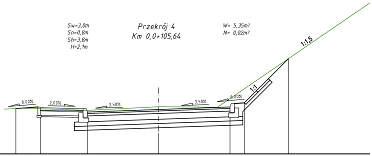

OGRODZENIE ISTNIEJĄCE
2,00%
2,00%
2,00%
8,00%
P.p = 354.00

Rzędne niwelety	355.22	355.22 355.19	355.16 355.04	355.09	355.14 355.26	355.34
Rzędne terenu	355.24	355.22	355.12	355.10	355.12	355.34
Odległości	-4.40	-4.15	-2.50	0.00	2.50	3.64

Przekrój 4
Km 0,0+105,64

Sw=3,0m
Sn=0,8m
Sh=3,8m
H=2,1m

W= 5,35m²
N= 0,02m²

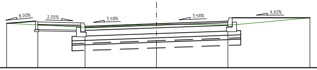

1:1,5
1:1
8,00%
2,00%
3,50%
3,50%
8,00%
P.p = 354.00

Rzędne niwelety	355.58	355.64 355.61	355.58 355.46	355.55	355.64 355.76	355.77	357.33
Rzędne terenu	355.58	355.57	355.52	355.65	355.93	356.27	357.33
Odległości	-5.00	-4.15	-2.50	0.00	2.50	3.00	4.54

Przekrój 5
Km 0,0+143,20

Sw=0,0m
Sn=3,7m
Sh=3,8m
H=3,7m

W= 3,69m²
N= 0,39m²
W= 4,87m²
N= 0,39m²

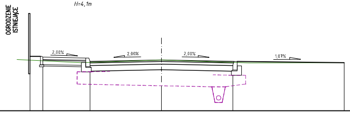

8,00%
2,00%
3,50%
3,50%
0,02%
P.p = 354.50

Rzędne niwelety	356.04	356.12 356.09	356.06 355.94	356.03	356.12 356.24	356.25
Rzędne terenu	356.04	355.99	355.91	356.02	355.99	356.25
Odległości	-5.24	-4.15	-2.50	0.00	2.50	5.37

Przekrój 6
Km 0,0+167,31

Sw=0,0m
Sn=4,1m
Sh=4,1m
H=4,1m

W= 5,27m²
N= 0,14m²

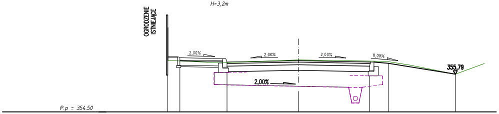

OGRODZENIE ISTNIEJĄCE
2,00%
2,00%
2,00%
1,07%
P.p = 354.50

Rzędne niwelety	356.40	356.40 356.37	356.34 356.22	356.27	356.22	356.18
Rzędne terenu	356.27	356.24	356.19	356.27	356.19	356.18
Odległości	-4.60	-4.15	-2.50	0.00	2.50	6.39

Przekrój 7
Km 0,0+174,05

Sw=3,0m
Sn=0,3m
Sh=3,2m
H=3,2m

W= 6,26m²
N= 0,04m²

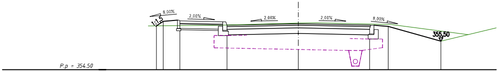

OGRODZENIE ISTNIEJĄCE
2,00%
2,00%
2,00%
8,00%
2,00%
355,79
P.p = 354.50

Rzędne niwelety	356.49	356.42 356.39	356.36 356.24	356.29	356.24	356.20	355.79
Rzędne terenu	356.30	356.28	356.23	356.32	356.28	356.26	355.79
Odległości	-4.57	-4.15	-2.50	0.00	2.50	3.15	5.50

Przekrój 8
Km 0,0+211,25

Sw=3,5m
Sn=0,7m
Sh=4,1m
H=3,2m

W= 6,14m²
N= 0,11m²

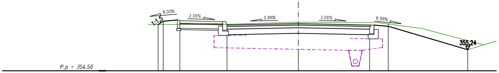

1:1,5
8,00%
2,00%
2,00%
2,00%
8,00%
355,50
P.p = 354.50

Rzędne niwelety	356.03	356.20	356.24 356.21	356.18 356.06	356.11	356.06	356.02	355.50
Rzędne terenu	356.03	356.04	356.05	356.07	356.14	356.11	356.09	355.86
Odległości	-4.97	-4.73	-4.15	-2.50	0.00	2.50	3.15	5.00

Przekrój 9
Km 0,0+245,51

Sw=4,0m
Sn=0,7m
Sh=4,8m
H=4,1m

W= 6,54m²
N= 0,08m²

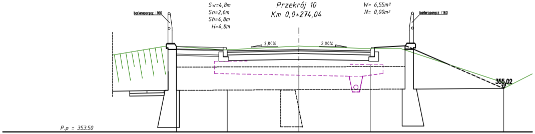

1:1,5
8,00%
2,00%
2,00%
2,00%
8,00%
355,24
P.p = 354.50

Rzędne niwelety	356.12	356.24	356.28 356.25	356.22 356.10	356.15	356.10	356.06	355.24
Rzędne terenu	356.12	356.12	356.12	356.13	356.20	356.19	356.14	355.56
Odległości	-4.91	-4.73	-4.15	-2.50	0.00	2.50	3.15	5.94

Przekrój 10
Km 0,0+274,04

Sw=4,8m
Sn=2,6m
Sh=4,8m
H=4,8m

W= 6,55m²
N= 0,00m²

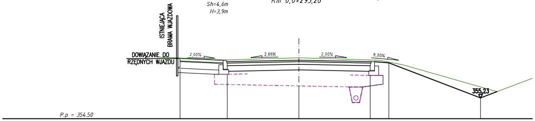

barieroporęcz I160
barieroporęcz I160
2,00%
2,00%
355,02
P.p = 353.50

Rzędne niwelety	356.48	356.45 356.33	356.38	356.33 356.45	355.02
Rzędne terenu	356.48	356.37	356.50	356.41	355.22
Odległości	-4.28	-2.50	0.00	2.50	7.18

Przekrój 11
Km 0,0+295,26

Sw=4,4m
Sn=0,0m
Sh=4,6m
H=3,9m

W= 7,12m²
N= 0,00m²

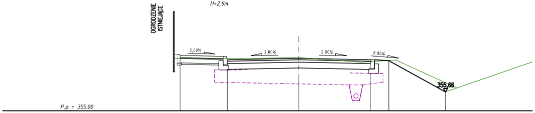

ISTNIEJĄCA BRAMA WJAZDOWA
DOWIĄZANIE DO RZĘDNYCH WJAZDU
2,00%
2,00%
2,00%
8,00%
355,23
P.p = 354.50

Rzędne niwelety	356.60 356.57	356.54 356.50	356.55	356.50	356.46	355.23
Rzędne terenu	356.63	356.56	356.64	356.56	356.48	355.62
Odległości	-4.15	-2.50	0.00	2.50	3.15	6.36

Przekrój 12
Km 0,0+330,00

Sw=2,5m
Sn=0,5m
Sh=2,4m
H=2,9m

W= 5,91m²
N= 0,02m²

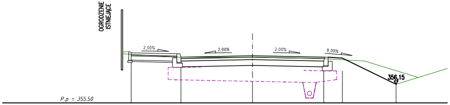

OGRODZENIE ISTNIEJĄCE
2,00%
2,00%
2,00%
8,00%
355,66
P.p = 355.00

Rzędne niwelety	356.97 356.94	356.91 356.79	356.84	356.79	356.75	355.66
Rzędne terenu	356.84	356.82	356.86	356.72	356.76	355.98
Odległości	-4.15	-2.50	0.00	2.50	3.15	5.14

Sw=2,6m
Sn=0,7m
Sh=3,5m
H=2,8m

Przekrój 13
Km 0,0+368,98

W= 5,95m²
N= 0,05m²

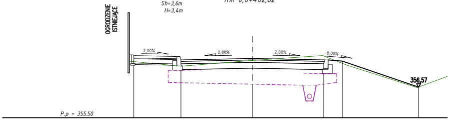

OGRODZENIE ISTNIEJĄCE
2,00%
2,00%
2,00%
8,00%
356,15
P.p = 355.50

Rzędne niwelety	357.28 357.25	357.22 357.10	357.15	357.10	357.10	356.15
Rzędne terenu	357.20	357.10	357.09	357.04	357.04	357.63
Odległości	-4.25	-2.50	0.00	2.50	3.15	5.03

Sw=0,0m
Sn=3,2m
Sh=3,6m
H=3,4m

Przekrój 14
Km 0,0+402,62

W= 4,92m²
N= 0,19m²

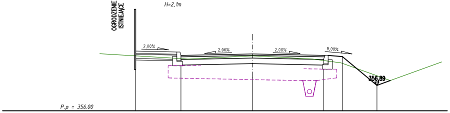

OGRODZENIE ISTNIEJĄCE
2,00%
2,00%
2,00%
8,00%
356,57
P.p = 355.50

Rzędne niwelety	357.70 357.67	357.64 357.52	357.57	357.52	357.48	356.57
Rzędne terenu	357.46	357.30	357.50	357.65	357.40	356.57
Odległości	-4.15	-2.50	0.00	2.50	3.15	5.82

Sw=1,2m
Sn=1,2m
Sh=2,4m
H=2,1m

Przekrój 15
Km 0,0+428,00

W= 4,87m²
N= 0,16m²

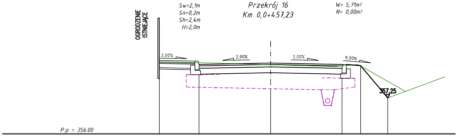

OGRODZENIE ISTNIEJĄCE
2,00%
2,00%
2,00%
8,00%
356,89
P.p = 356.00

Rzędne niwelety	358.09	358.06 357.94	357.99	357.94	357.90	356.89
Rzędne terenu	357.92	357.82	357.92	357.76	357.67	357.23
Odległości	-4.09	-2.50	0.00	2.50	3.15	4.36

Sw=2,1m
Sn=0,2m
Sh=2,4m
H=2,0m

Przekrój 16
Km 0,0+457,23

W= 5,71m²
N= 0,00m²

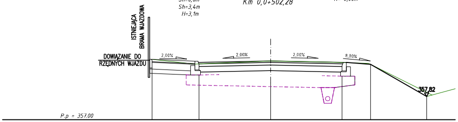

OGRODZENIE ISTNIEJĄCE
2,00%
2,00%
2,00%
8,00%
357,25
P.p = 356.00

Rzędne niwelety	358.56	358.54 358.42	358.47	358.42	358.38	357.25
Rzędne terenu	358.52	358.48	358.41	358.37	358.37	357.25
Odległości	-3.89	-2.50	0.00	2.50	3.15	4.10

Sw=3,1m
Sn=0,0m
Sh=3,4m
H=3,1m

Przekrój 17
Km 0,0+502,28

W= 5,84m²
N= 0,00m²

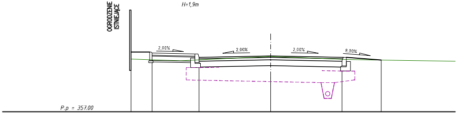

ISTNIEJĄCA BRAMA WJAZDOWA
DOWIĄZANIE DO RZĘDNYCH WJAZDU
2,00%
2,00%
2,00%
8,00%
357,82
P.p = 357.00

Rzędne niwelety	359.12	359.05 359.01	359.06	359.01	358.94	357.82
Rzędne terenu	359.12	358.96	359.06	359.01	358.95	357.96
Odległości	-4.15	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.50

Sw=0,0m
Sn=1,9m
Sh=2,0m
H=1,9m

Przekrój 18
Km 0,0+524,78

W= 4,95m²
N= 0,21m²

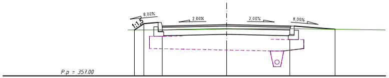

OGRODZENIE ISTNIEJĄCE
2,00%
2,00%
2,00%
8,00%
P.p = 357.00

Rzędne niwelety	359.08	359.08 359.05	359.02 358.90	358.95	358.90	358.80
Rzędne terenu	358.84	358.81	358.81	358.93	358.83	358.80
Odległości	-4.88	-4.15	-2.50	0.00	2.50	3.87

Sw=0,0m
Sn=2,3m
Sh=2,6m
H=2,3m

Przekrój 19
Km 0,0+548,22

W= 3,99m²
N= 0,21m²

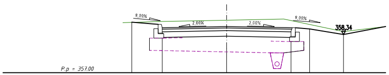

8,00%
1:1,5
2,00%
2,00%
8,00%
P.p = 357.00

Rzędne niwelety	358.61	358.83	358.86 358.74	358.79	358.74	358.63
Rzędne terenu	358.61	358.61	358.64	358.64	358.69	358.63
Odległości	-3.23	-2.90	-2.25	0.00	2.25	3.79

Sw=4,3m
Sn=0,0m
Sh=4,5m
H=4,1m

Przekrój 20
Km 0,0+574,86

W= 6,17m²
N= 0,15m²

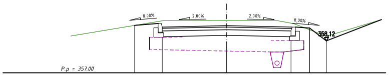

8,00%
2,00%
2,00%
8,00%
358,34
P.p = 357.00

Rzędne niwelety	358.77	358.69 358.57	358.62	358.57	358.54	358.34
Rzędne terenu	358.77	358.80	358.84	358.83	358.69	358.44
Odległości	-3.32	-2.25	0.00	2.25	2.90	4.09

Sw=3,9m
Sn=0,4m
Sh=4,4m
H=4,1m

Przekrój 21
Km 0,0+603,28

W= 5,84m²
N= 0,01m²

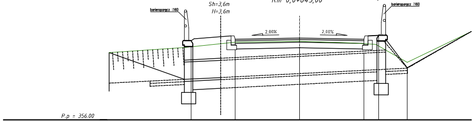

8,00%
2,00%
2,00%
8,00%
358,12
P.p = 357.00

Rzędne niwelety	358.66	358.72 358.60	358.65	358.60	358.57	358.12
Rzędne terenu	358.66	358.82	358.84	358.74	358.51	358.28
Odległości	-3.22	-2.25	0.00	2.25	2.90	3.49

Sw=2,6m
Sn=2,3m
Sh=3,6m
H=3,6m

Przekrój 22
Km 0,0+643,00

W= 1,44m²
N= 0,65m²

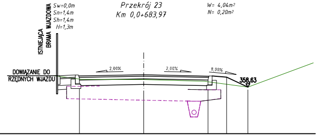

barieroporęcz I160
barieroporęcz I160
2,00%
2,00%
P.p = 356.00

Rzędne niwelety	358.77	358.92 358.80	358.85	358.80 358.92	358.94	357.82
Rzędne terenu	358.55	358.71	358.74	358.65	358.57	358.00
Odległości	-3.79	-2.25	0.00	2.25	2.77	2.25

Sw=0,0m
Sn=1,4m
Sh=1,4m
H=1,3m

Przekrój 23
Km 0,0+683,97

W= 4,04m²
N= 0,20m²

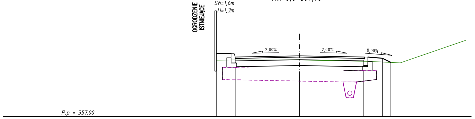

ISTNIEJĄCA BRAMA WJAZDOWA
DOWIĄZANIE DO RZĘDNYCH WJAZDU
2,00%
2,00%
8,00%
358,63
P.p = 357.00

Rzędne niwelety	359.05 359.01	359.06	359.01	358.98	358.63
Rzędne terenu	358.89	358.89	358.82	358.73	358.63
Odległości	-2.25	0.00	2.25	2.90	3.65

Sw=0,0m
Sn=1,3m
Sh=1,6m
H=1,3m

Przekrój 24
Km 0,0+697,70

W= 3,97m²
N= 0,19m²

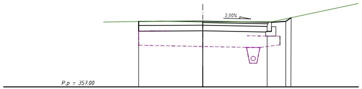

OGRODZENIE ISTNIEJĄCE
2,00%
2,00%
8,00%
P.p = 357.00

Rzędne niwelety	359.21	359.20 359.08	359.13	359.08	359.05	358.89
Rzędne terenu	358.97	358.98	358.98	358.93	358.91	358.89
Odległości	-2.91	-2.25	0.00	2.25	2.90	3.20

Sw=0,7m
Sn=0,0m
Sh=0,7m
H=0,7m

Przekrój 25
Km 0,0+731,66

W= 4,40m²
N= 0,15m²


2,00%
P.p = 357.00

Rzędne niwelety	359.29	359.30	359.26	359.30	359.42
Rzędne terenu	359.28	359.27	359.28	359.38	359.42
Odległości	-2.25	0.00	2.25	2.90	3.08

PRACOWNIA DROGOWA
AB-PROJEKT

mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA
41-215 SOSNOWIEC
UL. STARZYŃSKIEGO 51
TEL/FAX: (032)263-39-33
NIP: 631-166-41-13

UMOWA NR:
124/2007/IOŚ
z dnia 16.03.2007r.

INWESTOR:
Wydział Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska
i Rozwoju Urbanistycznego; 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Podtorze w Żywcu
Odcinek od skrzyżowania z ul. Browarną do km 0+731,66

TYTUŁ RYSUNKU:

Przekroje charakterystyczne

OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz WITOLD	NR UPR.:	PODPIS:	SKALA: 1:100
KONSTRUOWAŁ: inż. Mariusz KORPAŁA	NR UPR.:	PODPIS:	DATA: 11.2007
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR UPR.: 107/98	PODPIS:	BRANŻA: DROGOWA
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Marek CZAPLA	NR UPR.: SKL/0750/POOD05	PODPIS:	NR RYS.: 5